

Rég. R 1982 / Résultats 1981 Champs.

fédération internationale de l'automobile

NOVEMBRE 1981
N° 163



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

Modification de l'Article 253 - g - 2
(Voir Bulletin n° 163)

La légende du dessin 22 est modifiée comme suit :
« Utilisable uniquement en dehors de l'axe principal. »

ANNEXE J 1982 (Modifications)	pages 1 et 2
LISTE DES VOITURES TRANSFEREES PROVISOIREMENT EN GROUPES A ET B	pages 3 à 8
CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS FIA 1981	pages 9 à 18
INFORMATIONS SPORTIVES	page 19
ANNEXE K AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL	page 20 à 25
MODIFICATIONS CALENDRIER 1981	Fin du Bulletin
CALENDRIER 1982	Fin du Bulletin
KARTING	Fin du Bulletin

The text of illustration 22 is modified as follows :
« Usable only outside the main axis. »

Modification to Article 4-14 of Group C regulations
(See Bulletin n° 163)

The second sentence must be written as follows :
« All points which are less than 20 cm from the lateral flank must be protected by a crushable structure, the entire section of which shall be 40 cm thick. »

(English text only)

1982 APPENDIX J (Modifications) pages 1 and 2

LIST OF CARS PROVISIONALLY TRANSFERED TO GROUPS A AND B pages 3 to 8

1981 FIA CHAMPIONSHIPS pages 9 to 18

SPORTING INFORMATION page 19

APPENDIX K TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE page 26 to 31

CHANGES TO 1981 CALENDAR End of the Bulletin

1982 CALENDAR End of the Bulletin

KARTING End of the Bulletin

ANNEXE J 1982

**Modification de l'Article 253 - g - 2
(Voir Bulletin n° 159)**

La légende du dessin 22 est modifiée comme suit :
« Utilisable uniquement en dehors de l'arceau principal. »

ANNEXE J 1982

**Modification to Article 253 - g - 2
(See Bulletin n° 159)**

The text of illustration 22 is modified as follows :
« Usable only outside the main rollbar ».

**Modification to Article 4-14 of Group C regulations
(See Bulletin n°160)**

The second sentence must be written as follows
« All petrol tanks which are less than 20 cm from the lateral flank must be protected by a crushable structure, the entire surface of which shall be 10 cm thick. »

(English text only)

**Modification aux « modalités d'homologation des voitures de production » (règlement 1982)
(Voir Bulletin n° 161)**

**Modification to the « homologation conditions for production cars » (1982 regulations)
(See Bulletin n° 161)**

1) Changer les six derniers noms et adresses de l'Article 1 d comme suit

1) Change the last six names and addresses of Article 1 d as follows :

Mr. M. SERVAIS
R.A.C.B.
53, rue d'Arlon
1040 BRUXELLES
BELGIQUE

Mr. E. MORR
ONS
Baseler Platz 6
6000 FRANKFURT AM
République Fédérale d'Allemagne

Mr. M. MAGNANELLI
C. S. A. I.
VIA POLA, 9
20124 MILANO
ITALIE

Mr. K. SUZUKI
J.A.F.
3-5-8 Shibakoen
MINATOKU
TOKYO
JAPON

Mr. C. SCHILD
A.C.S.
Wasserwegasse 30
3000 BERNE 13
SUISSE

Mr. R. SIERRA
Automovil Club Argentino
Avenida Del Libertador 1850
BUENOS AIRES
ARGENTINE

2) Ajouter à cette liste ce qui suit :

2) Add the following to this list

1 exemplaire :
1 copy

Mr. M. ZALETAEV
SSSR
BP 395
MOSCOU D 362
URSS

3) La 3ème phrase de l'Art 1.d est changée en « Les ACN devront présenter chaque demande d'homologation en dix-sept exemplaires comportant tous des photographies originales (Voir Article 4). »

3) The 3rd sentence of Art 1.d is changed to « The ACN must submit 17 copies of each homologation application and include all the original photocopies (see Art. 4). »

Liste des voitures transférées provisoirement en Groupes A et B par la FISA
(Voir Bulletin n° 162)

List of cars provisionally transferred to Groups A and B by the FISA
(See Bulletin n° 162)

En Groupe A / In Group A

(BR)

FIAT

5842 147 Alcool

(D)

OPEL

5772 Kadett 1.3 - T Car

5686 Manta - B - GTE

5599 Kadett C Coupé

5624 C Kadett C GTE

DAIMLER-BENZ

5680 450 SLC Gemini ZZ

5633 280 E

BMW

5711 323 i

5620 318 - 320

5691 320/6

5117 1600 - 2

AUDI

5829 Coupé 2 l

VW

5664 Derby 1.3 l

5802 Jetta

5690 Audi 50 / Polo

5735 53 - Scirocco

5601 Polo 89 - 0,9 l

(E)

SEAT

5594 1430 Especial 1800

5775 Ritmo 75

5635 124 Especial 1430

CHRYSLER

5651 Simca 1200 TI

CITROEN

5595 GS 1220 GX/GB

(F)

RENAULT

5519 R5 R 1222

5650 R5 Alpine

(GB)

TALBOT

5676 Sunbeam 1-8

5675 Sunbeam 1-6

B.L

5477 Triumph Dolomite

5780 Rover 2600

5807 Jaguar XJS

5825 Metro 1.3

5027 Austin Mini

5779 Rover 3500

5284 Morris/Austin Mini 1000

5781 Rover 2300

FORD

5656 Fiesta 1,1

5783 Fiesta 1,6

5692 Fiesta 1,3

5211 Escort 1300 GT

5412 Escort Sport

(I)

ALFA-ROMEO

- 5590 Alfa Sud L
- 5497 Alfetta
- 5046 Giulia Super
- 5855 Alfetta GT 6

(IND)

HINDUSTAN

- 5840 Ambassador

(J)

HONDA

- 5837 Prelude
- 5672 Accord
- 5836 Civic

ISUZU

- 5803 PF 60 E Gemini ZZ

TOYOTA

- 5826 Corolla 1.3

TOYO-KOGYO

- 5759 Capella CB 2 NS
- 5758 Capella CB 2 MS

(PL)

FSO/FSM

- 5790 Polonez 125 PN
- 5752 126 P 1050

(R)

DACIA

- 5496 1300

(RA)

RENAULT

- 5798 R 12 TS

(ROK)

HYUNDAI

5804 Pony 4 Door Sedan

(S)

SAAB

5764 900 Turbo

5722 99 Turbo

VOLVO

5649 244 DL

5648 343 DL 1.4

(USA)

AMERICAN MOTORS

5761 Spirit

CHEVROLET

5310 Camaro

5641 Vega Monza

5775 Cavalier

5777 Cavalier

5777 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

5775 Cavalier

FORD

5660 Mustang

5783 Mustang

5783 Mustang

5775 Mustang

5775 Mustang

(R)

ALFA ROMEO

5698 Alfa 164

5737 Alfa

5048 Giulia Super

5888 Alfa GT 6

(INDI)

HINDUSTAN

5840 Ambassador

(J)

HONDA

5837 Prelude

5872 Accord

5838 Civic

ISUZU

5803 FF 60 E Gemini ZZ

TOYOTA

5828 Corolla 1.3

TOYO KOGYO

5789 Capella CB 2 NS

5788 Capella CB 2 MS

(PL)

F20F2M

5780 Polonez 1.25 PN

5752 1.25 P 1020

(R)

DACIA

5488 1300

(RA)

RENAULT

5788 R 12 TS

FIAT

647 Abarth 131 Rally

ALFA-ROMEO

668 Alfetta Turbodelta

(J)

MITSUBISHI

675 Lancer 2000 Turbo

1678 Lancer Celeste 1600

NISSAN

667 Datsun Violet GT

TOYOTA

663 Celica 2000 GT Rally

(I)

PORSCHE

3075 924

3083 924 Turbo

3076 Turbo

BMW

1713 838

1703 838 G3

878 M1

AUDI

871 Quattro

OPEL

888 Ascona 400

(F)

TALBOT

878 Matras S2

RENAULT

3087 R5 turbo

3078 A 310

3088 A 110

(G)

8 L

3018 MGB

3084 Triumph Spitfire

3017 MGB GT

3011 Triumph TR7

FORD

1885 Escort RS 1600

TALBOT

1700 Sunbeam Lotus

(H)

FERRARI

848 308 GTB

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 1981
1981 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

CONSTRUCTEURS

Constructeur	USA Long Beach	BRESIL	ARGENTINE	SAN MARINO	BELGIQUE	MONACO	ESPAGNE	FRANCE	Gde BRETAGNE	ALLEMAGNE	AUTRICHE	PAYS BAS	ITALIE	CANADA	USA LAS VEGAS	TOTAL
1 - WILLIAMS	15	15	9	4	9	6	3	3	6	12	5	4	10	-	9	95
2 - BRABHAM	4	-	9	12	-	-	-	4	2	12	4	9	1	2	2	61
3 - RENAULT	-	-	6	-	3	-	-	12	-	6	6	9	9	-	6	54
4 - TALBOT-MATRA	-	1	-	-	6	4	6	-	4	4	9	-	-	9	1	44
5 - FERRARI	-	-	-	2	3	12	9	2	9	1	8	-	2	4	1	34
6 - McLAREN	-	-	-	1	-	-	4	6	9	1	1	-	-	6	-	28
7 - LOTUS	-	2	1	-	6	-	3	1	-	-	5	2	3	1	3	22
8 - ARROWS	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	10
9 - ALFA ROMEO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	10
10 - TYRRELL	2	-	-	-	1	2	-	-	3	2	-	-	-	-	-	10
11 - ENSIGN	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
12 - THEODORE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ATS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE 1981 DES PILOTES / 1981 WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

		24h Daytona	12h Sebring	Mugello	Riverside	Monza	Silverstone	Nürburgring	Le Mans	Pergusa	Daytona	Watkins Glen	Spa	Mosport	Road America	Brands Hatch	TOTAL
1. Bob GARRETSON	USA	20			17				16			19		14	17	20	123
2. Harald GROHS	D		17				21	7,5	12					20	20	16	113,5
3. Bobby RAHAL	USA	20	4		18		16					16		17	16	20	110
4. Edgar DOEREN	D			9		21	17	8,5		19						14	105,5
5. Lettja LOMBARDI Giorgio FRANCIJA	I I			22 22		21 21	19 19			21 21						18 18	101
7. Derek BELL	GB	19					20		20			7				19	85
8. Brian REDMAN	GB	20	4		18									19	19		80
9. Bob AKIN	USA	19					16				5	14	15	9			78
10. John COOPER	GB			20		11		6,5	18							18	73,5
11. John FITZPATRICK Jim BUSBY	GB USA				20 20							18 18		15 15	15 15		68
13. Dudley WOOD	GB			20		11			18							18	67
14. Lee MULLER	USA	16	15											14	15		60
15. Siegfried BRUNN	D			10		16	18		15								59
16. Walt BOHERN Rolf STOMMELEN	USA D	13	15 17											14 20	15 20		57 57
18. Jürgen LAESSIG	D			9		21	17	8,5									55,5
19. Guy EDWARDS Emilio de VILLOTA	GB E							7 7	6 6	20 20						20 20	53

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DES CONSTRUCTEURS 1981

1981 ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS

Division de + de 2 litres.
Over 2 liters class

	Daytona	Monza	Silverstone	Nürburgring	Le Mans	Watkins Glen	TOTAL	TOTAL RETENU
PORSCHE	20	20	20	7,5	20	20	107,5	100
BMW	8	15	15	10	4		52	52
FERRARI		3			15		18	18
LANCIA				6			6	6
MORGAN			2				2	2

Division - de 2 litres
Under 2 liters class

	Daytona	Monza	Silverstone	Nürburgring	Le Mans	Watkins Glen	TOTAL	TOTAL RETENU
LANCIA	20	20	20	10	20	20	110	100
BMW			15	7,5			22,5	22,5
OPEL				6			6	6
FORD				5			5	5
TOYOTA				4			4	4
ALFA-ROMEO				3			3	3
PORSCHE				2			2	2
AUDI				1			1	1

LANCIA CHAMPION DU MONDE DES CONSTRUCTEURS 1981

LANCIA 1981 WORLD CHAMPION OF MANUFACTURERS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FORMULE 2 - 1981

1981 FORMULA 2 CHAMPIONSHIP

Driver	Silverstone	Hockenheim	Thruxton	Nürburgring	Vallelunga	Mugello	Pau	Pergusa	Spa	Donington	Misano	Mantorp Park	Total	Points
1. Geoff LEES	-	2	-	2	2	6	9	-	9	9	9	6	54	54
2. Thierry BOUTSEN	-	-	-	9	4	-	6	9	6	-	-	3	37	37
3. Eje ELGH	-	3	6	6	9	3	2	3	4	-	-	-	36	36
4. Stefan JOHANSSON	-	9	-	3	6	-	-	-	3	3	-	9	30	30
5. Corrado FABI	4	-	-	4	3	9	5	-	3	6	4	3	29	29
6. Roberto GUERRERO	-	-	9	-	-	1	-	4	-	2	4	1	18	18
7. Mike THACKWELL	9	4	-	4	4	2	1	-	-	2	3	-	18	18
8. Manfred WINCKELHOCK	-	6	-	-	3	-	3	-	5	4	6	4	18	18
9. Riccardo PALETTI	6	-	4	-	1	-	4	-	-	4	2	4	11	11
10. Piero NECCHI	-	-	1	-	1	4	4	-	-	1	2	-	9	9
11. Johnny CECOTTO	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	7	7
12. Huub ROTHENGATTER	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6
13. Carlo ROSSI	2	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	6	6
14. Kenny ACHESON	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	5	5
15. Richard DALLEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	5
16. Jim CRAWFORD	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	5
17. Christian DANNER	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jo GARNER	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
19. Brian ROBINSON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fredy SCHNARWILLER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F3 - 1981
1981 FORMULA 3 CHAMPIONSHIP

	Vallelunga	Nurburgring	Donington	Oesterreichring	Zolder	Magny-Cours	La Châtre	Zandvoort	Silverstone	Croix-en-Ternois	Misano	Knutstorp	Jarama	Imola	Mugello	Total Réel	Total Retenu
1- Mauro	9	(2)	(1)	9	9	6	(1)	9	6	9	9	9	6	9	9	94	90
2- Alain	4	4	6	9	9	4	6	9	9	9	9	9	9	4	9	63	61
3- Philippe	2	6	2	4	3	9	9	2	9	6	6	4	4	6	9	41	41
4- Philippe	-	-	-	1	6	3	9	4	-	2	3	4	-	6	-	36	36
5- Oscar	3	9	4	6	4	-	4	-	-	4	2	1	2	-	9	32	32
6- Emanuele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	9	19	19
7- Jean-Louis	1	3	-	-	-	2	2	-	-	4	4	3	-	3	6	18	18
8- Kurt	-	-	-	3	9	-	2	3	-	3	4	2	-	-	10	14	14
9- Mike	-	-	9	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	9	9	9
10- Roberto	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	8	8	8
11- Enzo	6	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	2	3	5	5
12- Guido	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	3	4	4
13- Jonathan	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4	4
14- Didier	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
15- Toshio	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Frank	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Raul	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2
18- Shurobu	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Franz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20- Harald	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fabio	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Jean-Michel	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Patrick	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Pascal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1981

1981 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

— COUPE D'EUROPE DES PILOTES —

		MONZA	VALLELUNGA	DONINGTON	SALZBURGRING	BRNO	PERGUSA	SILVERSTONE	ZOLDER	TOTAL Réel	TOTAL Retenu
1 - Umberto	GRANO	20	—	20	20	20	20	15	(8)	123	115
Helmut	KELLENNERS	20	—	20	20	20	20	15	(8)	123	115
3 - Willi	BERGMEISTER	—	12	—	12	15	15	—	15	69	69
Jaime	SANZ de MADRID	—	12	—	12	15	15	—	15	69	69
5 - Dieter	KINDLMANN	15	—	15	—	—	10	8	3	51	51
6 - Peter	SIEKEL	4	—	—	3	10	8	—	20	45	45
Fred	ROSTERG	4	—	—	3	10	8	—	20	45	45
8 - Fritz	MULLER	8	20	—	1	—	—	3	12	44	44
Heinz	KUHN WEISS	8	20	—	1	—	—	3	12	44	44
10 - Marco	VANOLI	—	—	10	15	12	6	—	—	43	43
Enzo	CALDERARI	—	—	10	15	12	6	—	—	43	43
12 - Jürgen	POHLMANN	15	—	15	—	—	10	—	—	40	40
13 - Dieter	SCHMID	—	—	8	8	6	12	—	—	34	34
Maurizio	MICANGELI	—	—	8	8	6	12	—	—	34	34

etc... 60 classés / classified

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1981
1981 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

	MONZA	VALLELUNGA	DONINGTON	SALZBURGRING	BRNO	PERGUSA	SILVERSTONE	ZOLDER	TOTAL Réel	TOTAL Retenu
DIVISION 1 - 1000 à 1300 cc										
1 - SKODA	20	20	20	20	20	20	(20)	(20)	152	120
2 - AUDI	15	—	15	15	4	15	—	20	84	84
3 - ALFA ROMEO	10	10	—	—	8	—	—	—	28	28
4 - DATSUN	—	—	12	—	6	—	—	—	18	18
6 - TALBOT	—	—	—	—	—	—	—	15	15	15
DIVISION 2 - 1301 à 1600 cc										
1 - AUDI	20	—	—	15	20	—	20	20	95	95
2 - VW	12	—	20	20	10	—	—	15	77	77
3 - FIAT	—	—	—	—	15	—	—	—	15	15
DIVISION 3 - 1601 à 2000 cc										
1 - BMW	20	(12)	20	20	15	15	20	(12)	134	110
2 - AUDI	15	20	—	15	20	20	—	20	110	110
3 - ALFA ROMEO	12	15	—	—	—	—	—	—	27	27
4 - FORD	10	—	—	4	4	—	—	—	18	18
5 - OPEL	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8
DIVISION 4 - 2001 à 3000 cc										
1 - FORD	15	(12)	20	20	20	15	15	(10)	127	105
2 - MAZDA	20	20	—	12	3	—	20	20	95	95
3 - OPEL	8	15	—	—	—	20	—	12	55	55
4 - BMW	—	—	—	—	—	—	—	15	15	15
DIVISION 5 - + de 3000 cc										
1 - BMW	20	—	20	20	20	20	20	20	140	120
2 - CHEVROLET	—	20	15	12	—	—	—	—	47	47

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS POUR PILOTES 1981

1981 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

DIVISION 2	NORDRING	KNUTSTORP	HAMEENLINNA	DJURLAND	MAASMECHELEN	VALKENSWAARD	SOLGNE	LYNGAAS	LYDDEN	ESTERING	TOTAL
1 - SCHANCHE M.	-	15	20	15	-	20	20	10	20	121	
2 - DAM P.	10	20	10	3	12	15	12	3	-	88	
3 - WALFRIDSSON P.I.	20	4	8	-	15	6	-	2	4	74	
4 - ENGSETH P.	12	-	12	6	-	12	6	8	-	68	
5 - BOLNESET K.	1	-	15	8	3	2	15	6	-	52	
6 - MONTEN F.	-	-	-	-	10	8	10	-	15	51	
7 - EMILSSON S.	-	12	-	-	-	-	-	20	-	38	
8 - ANDERSSON F.	-	8	1	12	8	4	-	4	-	37	
9 - NORDSTRÖM M.	-	6	-	20	-	10	-	-	-	36	
10 - KITTILSEN G.	6	-	-	-	-	-	8	12	-	26	
11 - WAHLLUND	-	10	-	-	-	-	-	15	-	25	
12 - HULTQVIST A.	-	-	-	4	-	-	-	-	20	24	
13 - LAINE A.	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20	
CARLSSON B.	-	-	-	10	-	-	-	-	10	20	
15 - MAYER W.	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16 - SLAUGHTER C.	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	
17 - SILVENNOINEN P.	-	3	3	-	4	-	-	-	-	10	
WARREN G.	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	

etc... 42 classés / classified

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS POUR PILOTES 1981

1981 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

DIVISION 1	NORDRING	KNUTSTORP	HAMEENLINNA	DJURSLAND	MAASMECHELEN	VALKENSWAARD	SOLGNE	LYNGAAS	LYDDEN	ESTERING	TOTAL
1. M. ALAMAKI	7,5	7,5	4	3	12	20	15	7,5	10	15	101,5
2. O. ARNESSON	-	10	7,5	10	20	-	8	10,5	5	8	78,5
3. A. BENTZA	10	5	10	6	8	-	-	-	-	20	59
4. J. FASSBENDER	-	-	-	-	10	12	12	-	-	12	46
5. R. NILSSON	-	-	-	-	6	15	-	6	-	10	37
6. R. TOUROUL	-	-	-	-	15	-	20	-	-	-	35
7. W. VAN DALEN	-	-	-	4	-	6	-	5	2	-	17
8. J. SIEBEN	-	-	-	-	4	10	-	-	-	-	14
9. R. DOUGLAS	-	6	6	-	-	-	-	-	1	-	13
B. VAN EIJK	-	3	-	-	-	3	-	2	4	1	13
B. CARL	-	-	-	5	-	-	2	3	-	3	13
12. E. SVANHOLT	4	-	-	7,5	1	-	-	-	-	-	12,5
F. KALKHUIS	-	-	-	2	2	4	-	-	-	4	12
H. BUBETZ	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	12
15. L. NOYEN	-	-	-	-	-	8	-	-	3	-	11
16. M. MAMERS	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
etc... 36 classés / classified											

Informations sportives / Sporting Informations

Additif au Règlement du Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme 1982.

Art. 3 : La FISA pourra autoriser l'organisation d'épreuves ne correspondant pas à la définition ci-dessus.

Addendum to the 1982 European Touring Cars Championship.

Art. 3 : The FISA may authorise the organisation of events which do not correspond to the above mentioned definition.

Règlement pour les Epreuves Internationales de Vitesse pour Voitures Anciennes, avec effet à partir du 1er janvier 1982.

TITRE I : INSCRIPTION AU CALENDRIER DES EPREUVES INTERNATIONALES POUR VOITURES ANCIENNES

Aux termes de la Convention FIA/FIVA, signée le 10 octobre 1974, la FIVA a reconnu la FIA comme étant la seule Autorité Internationale dans le domaine du sport automobile.

Toutefois, cette autorité s'étendra uniquement aux usages sportifs des voitures historiques, usages non réglementés par le Code Sportif International de la FIVA, et en particulier aux courses, épreuves de vitesse, et courses de côte, ou aux épreuves pour lesquelles une moyenne de vitesse de 40 km/h ou plus est imposée ou choisie.

En conséquence :

Toutes les inscriptions au Calendrier d'épreuves de vitesse pour voitures historiques doivent être adressées par l'ASN à Monsieur HALTER, FIVA, Im Struppen 1, CH 8048 Zürich, Suisse, qui les transmettra à la FISA.

Il est souligné que la réglementation FIVA s'étend aux épreuves de voitures historiques où la vitesse moyenne imposée est inférieure à 40 km/h et, de cette façon, ces épreuves peuvent être organisées par les Clubs affiliés à la FIVA, sans nécessairement passer par l'intermédiaire de leurs ASN, à moins que les lois nationales ne l'exigent. En outre, les clubs FIVA auront le droit, sujet à l'approbation de l'ASN dans chaque cas, d'organiser toutes les épreuves sur routes ouvertes dont les vitesses moyennes ne dépassent pas le maximum normalement autorisé pour les compétitions automobiles par les autorités gouvernementales des pays concernés (à l'exception des étapes de classement des rallyes, se déroulant sur routes fermées).

NB : Toutes les épreuves de vitesse (vitesse moyenne de 40 km/h ou plus) à l'exception des rallyes et courses de côte (mais non pas à l'exception des courses sur circuits pendant des rallyes) auront lieu sur des circuits déjà approuvés par la FISA pour les épreuves internationales, pour voitures des Groupes N, A et B au moins. *Toute autre épreuve de vitesse s'appellera démonstration ou parade et sera sous le contrôle d'une « Pace-car »,* roulant devant le peloton à une vitesse qui convient à celles des voitures participantes les moins rapides et conduites par un pilote compétent et responsable devant l'organisateur. Ces épreuves devront être enregistrées à la FISA sur un calendrier spécial.

TITRE II : REGLEMENTS INTERNATIONAUX POUR LES VOITURES ANCIENNES EN COMPETITION

1) Classification de période .

Classe :

- A) *Antique* : voitures construites le 31/12/1904 ou avant.
- B) *Vétéran* : voitures construites entre le 1/1/1905 et le 31/12/1918 inclus.
- C) *Vintage* : voitures construites entre le 1/1/1919 et le 31/12/1930 inclus.
- D) *Classique* : voitures construites entre le 1/1/1931 et le 31/12/1940 inclus.
- E) *Historique 'A'* : monoplaces, voitures de sport, de sport prototype, de grand tourisme de série et spéciales, construites entre le 1/1/1941 et le 31/12/1960 à l'exclusion des monoplaces à moteur central, de la Formule 1, F2 et F Junior du 1/1/1954 au 31/12/1960.
- F) *Historique 'B'* : voitures de la Formule 1 du 1.1.1961 au 31.12.1965 inclus. Monoplaces, voitures de sport, de sport prototype, de GT de série et GT spéciale, construites entre le 1.1.1961 et le 31.12.1963 inclus. Les monoplaces à moteur central exclues de la classe E.

2) Détermination de la classification et de l'éligibilité.

2.1 : Le principe à suivre sera basé sur l'attribution à tout véhicule de l'année véritable de l'achèvement de construction de ce véhicule. En ce qui concerne les voitures d'avant la deuxième guerre mondiale, cette attribution déterminera sa classification de période. Pour les voitures d'après la deuxième guerre, les voitures construites jusqu'au 31 décembre 1961 seront acceptées, pour les courses internationales de classe E, et celles construites jusqu'au 31.12.1964 dans la classe F, à condition que leur production ait été continue, et que le modèle soit maintenant abandonné. D'autres part, leurs spécifications doivent être en tout point identiques à celles construites avant 1961 pour la classe E ou 1964 pour la classe F, en ce qui concerne leurs performances et les modifications d'époque autorisées, c'est-à-dire les moteurs, les boîtes de vitesses, les suspensions, les roues, doivent se conformer aux spécifications de 1960 ou de 1963 de ce modèle. (Il est important que ceci soit décrit sur la fiche d'identité FISA du véhicule et que les fiches de telles voitures portent deux dates : 1961/60 spec. ou 1964/63 spec.).

NB : Les voitures construites en 1961 devront courir ou dans la Classe E ou dans la Classe F, mais ne pourront pas changer de Classe une fois que le choix est fait.

2.2 : Les facteurs qui entrent en jeu dans la fixation de la date de construction de tout véhicule comprennent toute documentation technique fournie par le fabricant, le numéro d'immatriculation et/ou les documents relatifs au dit véhicule, les renseignements disponibles concernant les numéros de châssis et de moteur, et tous autres renseignements de ce genre provenant de toutes les sources fiables ou authentiques qui pourraient être disponibles.

2.3 : La Direction du Club National, dont le propriétaire du véhicule est membre, aura la responsabilité de se prononcer et de donner son accord en ce qui concerne la date et la classification du véhicule; toutefois, ce sera toujours au propriétaire du véhicule que la responsabilité incombera de fournir tous les renseignements nécessaires.

2.4 : Un véhicule dont la date et la classification aura été déterminée par un Club National sera doté d'une fiche d'identité FISA, certifiée par ce club ou par l'ASN, qui doit être présentée par le concurrent à toute épreuve internationale.

Les organisateurs et les commissaires techniques des épreuves doivent accepter toute fiche qui est tamponnée correctement par l'ASN ou le club autorisé du concurrent, et ils doivent admettre aux épreuves, les voitures concernées à condition qu'elles soient conformes à leur fiche.

Si les commissaires techniques s'interrogent à propos d'une fiche, ils devraient la garder et après l'épreuve la retourner à l'ASN qui l'a émise en précisant le problème.

Si l'ASN confirme que la fiche n'est pas conforme, les résultats éventuellement obtenus dans cette épreuve par la voiture en question seront annulés.

Une fois la fiche remplie, toute modification ultérieure aux informations données sera confirmée en bas de la dernière page et tamponnée par le club émetteur.

Les organisateurs qui admettraient à leur épreuve des voitures dépourvues des fiches d'identité FISA correctes, risqueraient de se voir retirer leur épreuve du calendrier de l'année suivante.

Dans tout cas de contestation ou de protestation, le Comité Technique de la Commission des Voitures Anciennes sera le seul juge.

2.5 : Mis à part les véhicules possédant une fiche d'identité FISA certifiée avant le 1er janvier 1981, seuls seront éligibles pour les compétitions courues selon les règles de l'Annexe K, ceux ayant une histoire continue, qui remonte du présent jusqu'à leur date d'origine prétendue dont la preuve peut être fournie. Cette histoire doit être jointe à la fiche d'identité FISA.

Tout véhicule modifié qui de l'avis du Comité Technique de la Commission des Voitures Anciennes, enfreint l'esprit de ces règlements, pourra être exclu.

3) Classification de Type :

3.1 : *Exigences générales pour toutes les voitures prenant part à des épreuves sur routes ouvertes :*

3.1.1 : *Carrosserie* : La carrosserie doit être capable de servir de façon satisfaisante au transport de son conducteur et d'au moins un passager, en toute sécurité, et dans des conditions acceptables de confort. Aucune carrosserie ou partie de carrosserie installée à titre temporaire ne sera admise.

3.1.2 : *Ailes* : Les ailes devront être fermement fixées au véhicule. Lorsqu'elles seront exigées par le pays où le véhicule est actuellement enregistré.

3.1.3 : *Pare-brise* : Les pare-brise, s'ils sont montés, doivent être d'un type de verre de sécurité.

3.1.4 : *Équipement électrique* : Le véhicule doit être équipé de phares, d'une batterie, d'une dynamo, d'un système de charge, et d'un démarreur, sauf dans les cas où ces accessoires n'auraient pas été fournis par le fabricant du véhicule en tant qu'équipement standard.

3.1.5 : *Silencieux* : Un silencieux efficace doit être monté sur le véhicule, et le tuyau d'échappement ne doit pas être monté de façon à soulever la poussière.

3.1.6 : *Compresseurs* : Les compresseurs de suralimentation seront considérés comme ajoutant un tiers à la cylindrée du moteur.

3.1.7 : *Roues et pneus* : Tous les véhicules doivent se conformer aux exigences légales du pays où ils sont immatriculés; toutefois, en l'absence de telles exigences, les pneus devront comporter une sculpture de bande de roulement suffisante pour permettre la conduite sûre du véhicule.

Les véhicules sont subdivisés dans les catégories suivantes :

3.2 : *Spécification d'origine* :

Véhicule complètement d'origine sous tous rapports, tel qu'il a été construit, ou celui dans lequel des éléments ont été remplacés par ceux de conception identique à l'élément d'origine.

3.2.1 : Les roues et les pneus peuvent ne pas correspondre aux spécifications d'origine, mais doivent se conformer à la silhouette esthétique générale du véhicule : les exigences faisant partie des paragraphes relatifs aux roues, aux pneus, et aux tailles de pneus, telles qu'elles sont stipulées à la section des modifications permises données ci-après, sont également applicables.

3.2.2 : *Bougies, ampoules et batteries électriques* : Lorsque ces accessoires existent en tant qu'équipement d'origine, ils peuvent être de fabrication moderne.

3.2.3 : Il se peut, lorsque le véhicule comporte des pièces provenant des voitures acceptables de la même période, alors qu'on s'est servi de ces pièces pour remplacer des pièces d'origine, que ces remplacements provoquent le transfert du véhicule à la classe améliorée ou son exclusion de la compétition internationale.

3.3 : *Véhicules avec améliorations d'Epoque* :

On définit sous cette catégorie un véhicule ayant fait l'objet d'une reconstruction partielle du moteur, du châssis ou de la carrosserie.

Les principes généraux régissant cette catégorie stipulent :

3.3.1 : Que seuls les remaniements ou changements qui auraient normalement pu être effectués à la période appropriée, telle que définie par la classification de période FIA seront acceptés.

3.3.2 : Que toute modification devra avoir été exécutée de sorte à représenter un travail valable et bien fait.

3.3.3 : Les modifications suivantes sont permises (tout élément mécanique ou électrique utilisé doit avoir été disponible avant 1961 dans le cas de la classe E, ou avant 1964 pour la classe F.

a) *Châssis* : Le châssis devra se conformer à l'élaboration d'origine : des entretoises de raidissement localisées peuvent être permises, mais non pas l'adjonction de nouveaux renforts, à moins qu'ils aient été une recommandation d'époque de l'usine pour ce modèle, ou qu'une preuve puisse être apportée qu'un concurrent international l'avait ainsi modifié à l'époque.

b) *Freins* : Les freins à tambour ne doivent pas être augmentés en largeur ou en diamètre de plus de 10 % et doivent provenir de l'époque correcte. La conversion à un système mécanique différent ou à un mode d'action hydraulique est autorisée à condition que de tels remaniements aient été effectués par un concurrent international sur ce modèle particulier pendant la période telle qu'elle est définie à l'Article 2. Les freins à disque ne sont permis que s'ils étaient disponibles en tant qu'équipement d'usine à cette époque pour ce modèle; en cas de remplacement par des pièces qui ne sont pas d'origine celles-ci ne peuvent être prises que sur une voiture de série construite avant 1960 dans le cas de la classe E, ou avant 1964 pour la classe F.

c) *Suspension* : Le système de suspension (suspension à ressort et l'emplacement des roues et des essieux) ne doit pas être modifié et des changements d'emplacement ou de suspension ne doivent pas être effectués, à moins que ceux-ci aient été des options d'usine de l'époque pour ce modèle, ou qu'une preuve puisse être apportée qu'un concurrent les avait montés à l'époque en question : les amortisseurs télescopiques ne sont pas permis à moins d'avoir été montés en tant qu'équipement d'origine.

d) *Essieux rigides* : Doivent être de conception d'origine mais tout élément de remplacement doit utiliser les mêmes points d'ancrage et les mêmes amortisseurs et suivre la forme d'origine.

e) *Différentiel* : Les différentiels à action limitée ne sont pas permis, à moins qu'ils n'aient été disponibles en tant qu'équipement d'origine.

f) *Moteur* : Il faut que le moteur ait été construit à l'époque correcte et provienne d'un modèle utilisant la même conception de base dans le cadre du règlement ou d'un modèle utilisant le même châssis. Le carter supérieur, le block-cylindres et la culasse doivent se conformer fidèlement à la conception et à la forme originale, dans un matériau équivalent, bien que les épaisseurs puissent être modifiées.

La reconstruction d'un moteur avec un bloc-moteur fabriqué après la fin de la période concernée entraînera la re-homologation de la voiture. Pour ce faire, l'ASN enverra à la FISA un rapport officiel des commissaires techniques comportant toutes les spécifications du nouveau bloc par rapport à celui d'origine. Le comité technique de la commission des voitures anciennes jugera alors si le nouveau bloc est acceptable selon l'Annexe K.

Des conversions de culasse peuvent être utilisées à condition que la preuve qu'elles aient été effectuées par un concurrent international à l'époque puisse être apportée. Dans les limites permises par la taille du carter supérieur, les vilebrequins, les bielles, les pistons et les paliers peuvent être agrandis et construits en matières qui diffèrent de celles de la pièce composante d'origine à condition que les matières étaient utilisées pour cette application à l'époque d'origine. La course ne doit pas s'écarter des cotes dont existe la preuve qu'elles ont été utilisées dans ce modèle, lors de l'époque en question; l'alésage ne peut pas être augmenté de plus de 2mm. après la deuxième guerre ou de 5 % (avant guerre) par rapport à la cote standard de l'alésage relative à la course choisie, et dont existe la preuve qu'il a été utilisé dans ce modèle lors de l'époque en question. Toute augmentation de cylindrée ne devrait pas dépasser les limites de la classe de cylindrée en question. Le nombre des sièges de soupapes ne doit pas dépasser celui de la spécification originale, à moins qu'il ne soit possible d'apporter la preuve qu'une culasse ou bloc-cylindres modifiés aient été fabriqués au cours de la période appropriée.

g) *Boîte de vitesses* : La présence de boîtes de vitesses du type Cotal et Wilson et celle des boîtes à 4 rapports avant, montées sur les voitures qui n'étaient pas dotées de ces dispositifs avant 1931, constituera une raison suffisante pour classer une voiture de ce genre comme appartenant à la période ultérieure à 1930 lorsque celle-ci sera présente aux compétitions FIA. Les boîtes de vitesses élaborées après la 2ème Guerre Mondiale ne peuvent pas être acceptées sur les voitures fabriquées avant ladite guerre.

Les transmissions automatiques, les « overdrives » et les vitesses avant additionnelles ne sont pas acceptés à moins qu'elles n'aient été disponibles en tant qu'articles figurant au catalogue d'usine pendant la période où le modèle en question avait été construit.

h) *Carburateurs* : Les carburateurs conçus après la deuxième guerre mondiale ne peuvent pas être utilisés sur les voitures d'avant la deuxième guerre mondiale. Les carburateurs doivent se conformer au même type général (par ex : carburateur à volet simple, carburateur horizontal, carburateur à gicleur fixe) et au nombre tel que monté à l'origine. Les options d'usine de l'époque pour un modèle sont permises, mais celles-ci doivent être identiques à celles qui ont été fournies à l'origine. L'injection et la suralimentation ne sont permises que sur les voitures sur lesquelles elles étaient montées et doivent être du même type.

i) *Alimentation de carburant* : Des pompes à carburant électrique peuvent être utilisées.

j) *Équipement électrique* : Les alternateurs et les allumages à transistors ne sont pas permis sauf s'ils étaient montés à l'origine.

k) *Carrosserie* : Les carrosseries doivent suivre fidèlement une conception d'origine, construite lors de la même période que ce châssis individuel.

l) *Jantes et pneus* : Les dimensions des jantes ne pourront être changées par rapport aux jantes d'origine que dans une limite de 10 % pour le diamètre et de 1 pouce (25,4 mm) pour la largeur. La largeur des jantes ne dépassera pas six pouces et demi (16,5 cm), à l'exception des voitures de la classe F, qui pourront utiliser des jantes plus larges si une preuve, émanant du constructeur du véhicule, soit fournie pour démontrer que ces mêmes jantes ont été utilisées en compétition dans la période de la classe. Le diamètre minimum permis est de 15 pouces, sauf au cas où la jante montée à l'origine serait d'un diamètre inférieur. Les pneus de 16 pouces ou moins devraient être des pneus racing de section « L » pour les classes d'avant 1961 et toutes les voitures GT et GTS, ou des racing de section « M » pour classe F autre que les GT et GTS. Toutefois, il est permis d'utiliser des pneus de route (d'un rapport d'aspect minimum de 70 % pour les classes d'avant 1961 et de 61 % pour celles d'après 1960), du type « Haute Vitesse », mais le profil, comme indiqué sur le flanc du pneu en millimètres ou pouces, ne devra pas différer de plus de 1 pouce (25,4 mm) par rapport à celui d'origine, pour tous les types de pneus. Les pneus « slicks » sont interdits : il doit y avoir des sculptures d'une profondeur d'au moins 1mm sur toute la largeur du pneu, moulées dans la bande de roulement. Il est permis de changer le type de la jante (par exemple de la jante pour pneu à talon jusqu'à la jante à bord droit ou la jante à puits central) à condition que le pneu soit conforme, et par son diamètre et par sa largeur, aux tolérances indiquées ci-dessus.

m) *Poids* : Aucune voiture ne devrait être allégée expressément à l'exception de l'enlèvement des sièges des passagers, de la roue de secours, des parechocs et des tapis. Le poids des voitures ne doit pas être inférieur à 90 % du poids figurant dans le manuel de ce modèle, ou cette version de ce modèle si le constructeur a construit une version allégée. Toutefois, les poids des voitures de F. Junior doivent être conformes au Règlement d'origine (360 kg pour 1000 cc et 400 kg pour 1100 cc).

n) *Lubrification* : Le changement du système de lubrification est autorisé si la preuve existe qu'une conversion ou substitution similaire a été réalisée sur ce modèle lors de l'époque en question, sauf indication contraire dans le règlement du Championnat.

3.4) *Historiques Spéciales* :

Toute voiture construite au cours d'une classification de Période FISA par un amateur ou un professionnel mais qui n'a pas été construite en vue de sa vente au grand public.

3.4.1) Pour être acceptables, de telles voitures doivent présenter un intérêt particulier ou historique.

3.4.2) Tout travail effectué sur ces voitures doit être exécuté de sorte à s'avérer valable et bien fait.

3.5) *Voitures de Grand Tourisme de Série* :

3.5.1) *Définition* : Les voitures de Grand Tourisme de série sont des véhicules ayant été construits en petite série à l'usage d'une clientèle qui recherche les meilleures performances et/ou le maximum de confort sans souci spécial d'économie. Ces voitures doivent être conformes à un modèle bien défini dans un catalogue et avoir été offertes à la clientèle par les services de vente habituels du constructeur. Le présent règlement concerne les voitures construites en petite série et homologuées par la FIA avant le 1er janvier 1964. Les voitures doivent avoir été fabriquées à plus de 1500 exemplaires identiques sous tous les rapports de carrosserie et de mécanique, dans la période de la classe et doivent avoir été homologuées par la FIA dans la catégorie GT.

3.5.2) *Echelle des classes* : La répartition des Classes de cylindrée et d'âge est laissée au libre arbitre des Organisateurs.

3.5.3) *Carrosserie* : Les voitures de Grand Tourisme de série, devront présenter des carrosseries susceptibles d'une utilisation touristique normale, particulièrement en ce qui concerne le confort, l'habitabilité et la protection contre les intempéries.

Elles devront être entièrement finies et ne présenter aucun élément provisoire. Elles devront comporter au moins deux places, réparties de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture.

L'emplacement du passager devra être utilisable pendant toute la durée de l'épreuve. Il ne devra être ni totalement ni partiellement recouvert et devra présenter les mêmes qualités de confort, d'habitabilité et de protection que celui du conducteur.

Toutefois, les règlements particuliers pourront prévoir que la place du passager pourra être recouverte par une toile ou toute autre matière similaire souple, qui soit démontable rapidement à la main sans le secours d'aucun outillage. Dans les mêmes cas, le siège du passager pourra être retiré et permettre l'installation de l'extincteur conforme à l'Article 5e) de l'Annexe K.

Le pare-brise d'origine est obligatoire. Les capotes ou toit rigide amovible, peuvent être, pour les épreuves de vitesse, complètement démontés et ôtés.

3.5.4) *Poids minimum* : Le poids d'une voiture de Grand Tourisme devra être mentionné sur la fiche d'identité FISA. Il sera obtenu dans les conditions spécifiées ci-dessus.

Lors de la vérification du poids, il sera accordé une tolérance de 5 % par rapport au poids mentionné sur la fiche d'homologation FIA d'origine.

3.5.5) *Carburant* : Ne sera utilisé que le carburant conforme à l'Article 255m) de l'Annexe J.

3.5.6) *Changements et montages autorisés (à l'exclusion de tout autre)* :

a) *Eclairage* : La marque et le nombre des appareils d'éclairage, sous réserve qu'ils restent conformes aux stipulations de la convention internationale sur la circulation routière (excepté les lampes à iode).

b) *Filtre à air* : Peut être changé ou supprimé.

c) *Carburateurs* : Les gicleurs et diffuseurs, mais non la marque ni le type, ni le diamètre, ni le corps du ou des carburateurs prévus par le constructeur pour le modèle considéré.

d) *Batterie* : La marque et le type de la batterie, sous réserve que le voltage reste le même.

e) *Allumage* : La marque et le type de la bobine d'allumage et du condensateur, ainsi que la marque du distributeur, à condition que le système d'allumage reste le même que celui prévu par le constructeur.

La marque et le type des bougies.

f) *Moteur* : Le réalésage, à condition que la nouvelle cote d'alésage ne dépasse pas de 0,6 mm la cote d'origine. En outre, la cylindrée qui en résulte ne doit pas avoir pour effet de faire passer la voiture dans une autre Classe. La marque des pistons est libre, ainsi que leur matière de fabrication, mais ceux-ci devront être identiques (sauf en ce qui concerne les nervures intérieures) aux pistons fournis par le constructeur et devront peser le même poids.

Lorsque le moteur comporte des chemises amovibles, l'échange des chemises et des pistons est autorisé dans les mêmes conditions que ci-dessus en ce qui concerne les pistons, mais sous réserve que les chemises de rechange soient en tous points identiques aux originales et notamment que leur matière de fabrication soit la même.

g) *Silencieux, etc* : La marque et le type du silencieux, (mais ni l'attache de cet accessoire, ni le collecteur d'origine) à condition que son efficacité d'insonorisation ne soit pas diminuée.

Sur circuit, la suppression des silencieux et l'usage d'un échappement libre peuvent être autorisés par le règlement supplémentaire de l'épreuve, à condition de laisser en place le collecteur d'échappement d'origine. De même la roue de secours, les instruments de dépannage (cric, etc...) peuvent être retirés.

h) *Transmission* : Les rapports de boîtes de vitesses et de pont AR lorsque le modèle de série est livrable sans supplément de prix, d'après le manuel d'entretien et la fiche d'homologation, avec différents rapports désignés d'avance et qu'il s'agit de l'un d'entre eux.

- i) *Suspension* : La marque et le type des amortisseurs, mais ni leur nombre ni leur principe de fonctionnement.
j) *Roues/pneus* : Le renforcement et l'équilibrage des roues, à condition de conserver les roues d'origine et de ne pas changer leurs dimensions.

La marque et le type de pneumatiques, pourvu qu'ils s'adaptent sans modification ni intermédiaire sur la jante d'origine.

- k) *Freins* : Le refroidissement du système de freinage et l'accroissement de sa sécurité par le montage d'une double pompe ou d'un dispositif quelconque permettant d'assurer à la fois une action simultanée sur les quatre roues et divisée sur les roues AV et les roues AR. Toutefois, les supports d'origine, le système de freinage, les cotes inférieures des surfaces de frottement (tambours, patins, disques, etc...) doivent rester inchangés.

- l) *Pare-chocs, etc* : Les voitures de Grand Tourisme de série devront être munies de pare-chocs livrés d'origine par le constructeur, sauf s'il s'agit d'un modèle livré sans pare-chocs. Toutefois, pour les courses de vitesse en circuit fermé, le règlement particulier peut en autoriser la suppression. Les enjoliveurs et panneaux mobiles susceptibles de gêner le démontage d'une roue, pourront être enlevés d'avance au gré du concurrent, pourvu que la voiture ainsi allégée pèse au moins le même poids défini ci-dessus. L'adjonction d'un carénage de protection quelconque non prévu par le constructeur pour le modèle de série considéré est interdite. Toutefois, dans les épreuves disputées sur les parcours de nature particulièrement difficile (neige, sable, etc...), l'organisateur pourra dans son règlement particulier autoriser d'une façon générale le montage d'un carénage ou autre dispositif de protection inférieure.

3.6) *Voitures de grand tourisme spéciales*

Les voitures de Grand Tourisme améliorées et/ou spéciales peuvent être des véhicules ayant été construits en très petite série à l'usage d'une clientèle qui recherche les meilleures performances sans souci spécial d'économie, et dans ce cas ils doivent avoir été fabriqués dans la période de la classe à plus de 100 exemplaires identiques sous le rapport de la mécanique. Elles peuvent aussi être des voitures dérivant directement des véhicules homologués en voitures G.T. de série, comportant non seulement tous les changements et montages autorisés en G.T. de série, mais aussi d'autres modifications ou adjonctions exécutées soit par le constructeur, soit par le ou les concurrents antérieurs dans le but d'améliorer les performances de la voiture. Ces modifications ou adjonctions peuvent affecter les organes mécaniques du moteur, de la transmission, de la suspension, le nombre de carburateurs, le système d'admission d'échappement, des freins, etc... dans les limites de l'Article 3.3.3 de l'Annexe K.

Toutefois la conception et la structure fondamentale de la voiture et du moteur doivent rester les mêmes que celles de la voiture de série correspondante.

Ces voitures doivent comporter au moins deux places réparties de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture et doivent être conformes aux règlements et code de la route du pays d'immatriculation.

TITRE III : VERIFICATION POUR LES EPREUVES DE VITESSE

4) Fiche d'identité FISA :

4.1) Tout concurrent qui engage une voiture ancienne dans une épreuve de vitesse doit présenter pour chaque voiture une fiche d'identité FISA qui sera contrôlée lors des vérifications techniques ou avant celles-ci au cas où le règlement particulier l'exigerait. Les fiches seront délivrées par l'ASN, qui peut faire appel aux spécialistes ou en collaboration avec le représentant national de la FIVA.

Chaque fiche sera remplie et signée par le propriétaire de la voiture qui la soumettra ensuite à l'ASN pour être contrôlée et approuvée. Les propriétaires qui souhaiteraient modifier leur voiture doivent s'adresser à l'ASN pour faire homologuer chaque modification en tant qu'extension de la fiche.

4.2) Au cas où l'on constaterait qu'une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme, à sa fiche d'identité, l'organisateur renverra cette fiche à l'ASN qui l'a délivrée, en indiquant la raison. (Voir aussi l'art. 2.4).

5) Vérifications Techniques :

Les spécifications données ci-dessous sont obligatoires pour les Voitures Anciennes participant à des épreuves de vitesse internationales. Elles devront être utilisées à titre de référence par les propriétaires et les commissaires techniques.

- Toutes les voitures doivent être soumises aux vérifications en parfait état particulièrement en ce qui concerne les bras de direction, les bras de suspension et les organes de freins.
- Il y aura un système de coup-circuit général qui doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur ou dynamo, lumières, avertisseurs, allumage, asservissements électriques, etc.) Il doit pouvoir être déclenché facilement de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule. Il est recommandé de monter la commande à la base du pare-brise du côté droit, ou à moins d'un mètre de cet endroit, clairement fléchée à partir de cet endroit. La commande sera distinguée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.
- Le circuit de carburant qui traverse la zone du cockpit doit être protégé.
- Des parois anti-feu doivent être prévues entre le cockpit, le moteur et le réservoir du carburant.
- Un extincteur d'une capacité minimum de 3 kg doit être solidement monté dans la voiture (ou 2 extincteurs ayant une capacité totale d'au moins 3 kg).
- Des récupérateurs d'huile d'une capacité minimum de 2 litres, seront prévus pour toutes les voitures d'une cylindrée inférieure à 2 litres, et des récupérateurs d'huile d'une capacité minimum de 3 litres pour toutes les autres voitures. Si la voiture était à l'origine équipée d'un circuit de recyclage d'huile, aucun récupérateur d'huile est nécessaire.

NB : Les voitures suralimentées sont considérées comme ayant une capacité 1 1/2 plus grande, à ce titre exclusivement.

- g) Tous les papillons de carburateur devront être équipés de leur propre ressort de rappel.
- h) Chaque voiture sera équipée d'au moins un rétroviseur d'une surface minimum de 50 cm² dont le bord du miroir sera protégé.
- i) Tous les verres des feux devront être recouverts ou scotchés.
- j) Il est recommandé que les pare-brise soient en verre feuilleté. En tout cas, ils doivent être en verre de sécurité, ou bien en plastique transparent d'une épaisseur minimale de 5 mm. Le règlement particulier de chaque épreuve doit préciser les types de verre de sécurité admis, en conformité avec les règlements nationaux des épreuves pour voitures anciennes, édictés par l'ASN du pays de l'épreuve.
- k) Les voitures de sport doivent être équipées d'ailes couvrant la largeur totale de la bande de roulement sur au moins 120°, il est permis d'enlever les ailes sur les voitures de sport qui prennent part à des épreuves pour voitures de course mais non si elles participent à des épreuves pour voitures de sport.
- l) Les arceaux sont autorisés. Les voitures qui en étaient équipées à l'origine doivent les conserver comme lorsqu'ils étaient obligatoires quand les voitures couraient à l'époque.
- m) Le couvre siége du passager doit être flexible sauf s'il était un élément de renfort d'origine de la voiture, auquel cas les bords devraient être protégés. Les sièges des passagers peuvent être enlevés.
- n) Les carenages devront être pourvus de trous d'évacuation.
- o) Les roues à rayons doivent être en bon état. Tous les rayons doivent être à la même tension.
- p) Les pneus réchapés ne sont autorisés que pour les voitures construites avant le 31 décembre 1930.
- q) Aucun organe de la suspension ou de la direction n'aura trop de jeu.
- r) Les capots doivent être solidement ancrés et munis d'attaches de sécurité.
- s) Les doubles circuits de freinage sont autorisés sur les voitures équipées de freins hydrauliques.

TITRE IV : REGLEMENTS CONCERNANT LES PILOTES

6) Les pilotes participant aux épreuves de vitesse pour voitures anciennes doivent se conformer aux exigences de l'Annexe « L » du Code Sportif International concernant les casques, les vêtements résistant au feu, la fiche médicale FIA et les licences. (Le port de vêtements résistants au feu approuvés, bien que conseillé, n'est pas obligatoire pour les pilotes conduisant une voiture construite avant le 1er janvier 1941, sauf lorsqu'ils participent à une épreuve de Coupe FIA). Tous les pilotes doivent être détenteurs d'une licence : soit d'une Licence Internationale « Historique » FISA, du degré approprié, soit de toute Licence Internationale FIA normale de pilote de compétition.

NB : La participation aux épreuves pour voitures anciennes n'est pas prise en considération sous l'art. 2.3 de l'Annexe L pour le maintien d'une Licence FIA normale.

TITRE V : PUBLICITE ET NUMEROS DE COMPETITION

La publicité sur les Voitures Anciennes sera limitée au maximum à un emplacement de 50 cm x 14 cm sur le haut et un autre sur le bas de chaque numéro de compétition (les voitures ayant un maximum de 4 numéros chacune). En plus, les noms du concurrent et du pilote peuvent figurer une fois sur chaque côté de la voiture, en lettres de 10 cm de haut maximum.

Les chiffres formant le numéro de compétition seront de couleur noire sur un fond blanc. Pour les voitures de couleur claire, une bordure noire de 5 cm de large devra entourer le fond blanc. Le dessin des chiffres sera de type classique : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

Pour les monoplaces, la hauteur minimum des chiffres sera de 23 cm et la largeur du trait de chaque chiffre de 4 cm., et le fond blanc aura au moins 45 cm de large et 33 de haut.

Pour toutes les autres voitures, la hauteur des chiffres sera de 28 cm et la largeur du trait de chaque chiffre de 5 cm, et le fond blanc aura 50 cm de large et 38 cm de haut.

Sur chaque voiture, les numéros de compétition doivent être apposés aux endroits suivants :

- Sur les portières avant ou à hauteur de l'habitacle du pilote de chaque côté de la voiture.
- Sur le nez (capot avant) de la voiture, lisibles de l'avant.

Regulations for Speed Events for Historical Cars, with effect from January 1 1982.

TITLE 1 ENTRY OF INTERNATIONAL EVENTS FOR HISTORICAL CARS ON THE CALENDAR

According to the terms of the FIA/FIVA Convention, signed on October 10 1974, the FIVA has recognised the FIA as being the only International Authority in the world of motor-sport.

However, this recognition extends only to those sporting uses of Historical Cars which are not already provided for in the FIVA International Code, in particular races, speed events, hill climbs or events where an average speed of 40 kph or over is selected or imposed.

Consequently

All Calendar inscriptions for Historical events must be addressed by the ASN to Mr. Halter, secretary of the FIVA, Im Struppen 1 CH 8048 Zürich, Switzerland, who will forward them to the FISA.

It is pointed out that the FIVA regulations do cater for Historical Cars events where the average speed imposed is less than 40 kph and so these events may be organised by FIVA affiliated Clubs, without necessarily passing through their ASNs, unless so required by national laws.

FIVA Clubs may also organise, subject to the agreement of their ASN's, all open road events run at average speeds up to the maximum normally permitted for automobile events by the governmental authorities of the countries concerned, (with the exception of rally special stages run on closed roads).

NB All speed events (40 kph average or over) with the exception of rallies and hillclimbs (but not excepting circuit races during rallies), will take place on circuits already approved by FISA for International events for cars of Groups N, A and B at least. *Any other speed events will be termed demonstration or parade and will be controlled by a pace car*, driven in front of the field at a speed appropriate to that of the slowest cars taking part, by a competent driver responsible to the organizer. These events must be registered with the FISA on a special calendar

TITLE II . INTERNATIONAL REGULATIONS FOR HISTORICAL CARS IN COMPETITION

1) Period classification :

Class

A) *Antique* : cars built on or before 31/12/1904.

B) *Veteran* : cars built between 1/1/1905 and 31/12/1918 inclusive.

C) *Vintage* : cars built between 1/1/1919 and 31/12/1930 inclusive.

D) *Classic* : cars built between 1/1/1931 and 31/12 1940 inclusive.

E) *Historic 'A'* : monoplace, sports, sports-racing, series-production grand touring and special grand touring cars built between 1/1/1941 and 31/12/60 inclusive, excluding mid-engined single-seater cars, of Formula 1, F2 and F Junior from 1/1/1954 to 31/12/1960.

F) *Historic 'B'* : Formula 1 cars from 1.1.1961 to 31.12.1965 inclusive, single-seater, sports, sports racing, series GT cars built between 1.1.1961 and 31.12.1963 inclusive. Those pre-1961 mid-engined single-seater cars which are excluded from class E.

2) Determination of classification and eligibility

2.1) The principle to be followed will be the assignation to a vehicle of the actual year of completion of manufacture of that vehicle. For pre-war II cars, this will define its period classification as in Article 1. For post-war II cars those built up to 31st December 1961 will be accepted for International Racing in class E, and those built up to 31.12.1964 in class F, provided that production was continuous and the model now obsolete and that their specification is identical in all aspects concerning performance and allowed period changes to those built before 1961 for class E or 1964 for class F, i.e. engines, gearboxes, suspension, wheels must conform to the 1960 or 1963 specifications for that model (it is important that this is correctly described in the car's FISA identity form and any such cars should be double-dated. 1961/60 spec, or 1964/63 spec).

NB : Cars built in 1961 will have to compete in either class E or class F but may not change over once the choice is made.

2.2) The factors to be considered in fixing the date of manufacture of any vehicle will include any technical documentation supplied by the manufacturer, registration number and/or documents relative to the vehicle, information available concerning chassis and engine numbers and such other information from reliable and/or authenticated sources as may be available.

2.3) The Management of the National Club of which the owner of the vehicle is a member, will be responsible for adjudicating and agreeing the date and classification of the vehicle; but the responsibility for providing the necessary information will always remain with the owner of the vehicle.

2.4) A vehicle dated and classified by a National Club will have an FIA identity form, certified by that club, or by the ASN, which must be produced by the competitor at any international event.

Event organizers and scrutineers must accept all forms properly stamped by the entrant's ASN or issuing club and admit the cars concerned to the event, as long as they comply with their forms. Should scrutineers have a query concerning a form, they should keep it and return it to the ASN which issued it, after the event, explaining their query.

Should the ASN agree that the form is incorrect, any results obtained at the event by that car should be annulled. When the identity form is filled out, any subsequent alterations to the information given must be confirmed at the end of it and over stamped by the issuing club.

Organizers who admit cars to their events without correct FIA identity forms may risk the exclusion of their events from the following year's calendar.

In the event of any protest or dispute, the Technical Committee of the Commission for Historical Cars will be the sole judge.

2.5) Vehicles not possessing an FIA identity form certified before 1st January 1981 will only be eligible to take part in competitions under Appendix K rules if a continuous traceable history from their claimed date of origin to the present day can be demonstrated. This history must be attached to the FIA identity form.

Any modified car which in the opinion of the Commission for Historical Cars Technical Committee contravenes the spirit of these Regulations, may be excluded.

3) Type classification .

3.1) *General Requirements for all cars taking part in open road events.*

3.1.1) *Bodywork* : The body must have adequate accommodation for the driver and at least one passenger, in safety and reasonable comfort. No body or portion thereof may be of a temporary nature.

3.1.2) *Wings* : If a requirement by the country of current registration, must be securely attached.

3.1.3) *Windscreens* : (if fitted) must be fitted with a type of safety glass.

3.1.4) *Electric equipment* : Vehicles must be fitted with lamps, battery, dynamo, charging system and starter, except in cases where these fittings were not provided by the makers of the vehicle as standard equipment.

3.1.5) *Silencers* : An efficient silencer must be fitted and the exhaust pipe must not be fitted so as to raise dust.

3.1.6) *Superchargers* : Superchargers will be regarded as adding one third to the cubic capacity of the engine.

3.1.7) *Wheels and tyres* : All vehicles must comply with the legal requirements of the country of registration, but where no legal requirements exist, tyres must retain sufficient tread pattern for safe usage.

Vehicles are sub-divided into the following classifications :

3.2) *Original specification* :

A vehicle completely original in all respects as manufactured, or one in which parts have been replaced to designs identical to the original.

3.2.1) Tyres and wheels need not be as in the original specification, but must conform to the general aesthetic outline of the vehicle : the requirements of the paragraphs covering wheels, tyres and tyre sections as detailed in Permitted Modifications herein shall also apply.

3.2.2) Spark plugs, light bulbs and electric batteries (where incorporated as original equipment) may be of modern manufacture.

3.2.3) Parts from acceptable cars of the same period, if used to replace original parts, may result in the car being transferred to the Period Improved Class or excluded from International Competition.

3.3) *Period improved* :

A vehicle which has been partly reconstructed either in respect of its engine, chassis or body.

The general principles to be accepted

3.3.1) That only modifications or alterations which could have been done in the appropriate period, as defined by FIA Period Classification, will be accepted.

3.3.2) That any modification must have been carried out in a good and workmanlike manner

3.3.3) Permitted modifications are as follows (any mechanical or electrical elements used must have been available before 1961 in the case of class E, or 1964 class F).

a) *Chassis frame* : Must follow the original design, local stiffening may be permitted, but not by adding new stressed members unless this was a factory recommendation of the period for that model or can be proved to have been effected by an international entrant at the time.

b) *Brakes* : Drum brakes must not be increased in width or diameter by more than ten per cent and must originate from the correct period. Conversion to a different mechanical system or to hydraulic operation is authorized provided such modification was effected by an international entrant on that particular model in the period as defined under Article 2. Disc brakes are only permitted if they were available as factory equipment at the period for that model, in case of replacement by non-original parts, these may only be taken from a pre-1960 series-production car in the case of class E, or pre-1964 for class F.

c) *Suspension* : The system of suspension (spring-type and location of wheels or axles) must not be altered nor must additional location or springing medium be added unless this was a factory option of the period for that model or can be proven to have been effected by an entrant at the time. A front anti-rollbar may be added to cars with independent front suspension. Telescopic dampers are not permitted except when fitted as original equipment.

d) *Beam and Live-Axles* : Should be of original design but any substitution must use the same mounting points and shock absorbers and follow the original shape.

e) *Differential* : « Limited slip » differentials are not permitted, unless available as original equipment.

f) *Engine* : The engine must have been built in the appropriate period and come from a model using the same basic design within the rules or from a model using the same chassis. Crankcase, cylinder block and cylinder head must faithfully follow the design and shape of the original in an equivalent material although thickness may be altered.

The rebuilding of an engine with a block manufactured after the end of the relevant period will entail a new homologation of the car. For this, the ASN will send an official scrutineer's report with all specifications of the new block in relation to the original, to the FISA. The technical committee of the Historical cars commission will then judge whether the new block is acceptable under Appendix K.

Conversions proven to have been effected by an international entrant in the period may be used for cylinder heads. Crankshafts, connecting rods, pistons and bearings may be enlarged within the limits of the crankcase and made from materials different from original components providing the material was used in that application at the time. Stroke may not be altered from a dimension proven to have been used in that model in the period : bore may not be increased by more than 2 mm (post-war II) or 5 per cent (pre-war) from a standard bore size, related to the chosen stroke, and proven to have been used in that model in the period. Any capacity increase should not extend beyond the limit of the relevant capacity class. The number of valve ports must not exceed the original specifications unless evidence is available of a modified head or block having been made in the relevant period.

g) *Gearbox* : Cotal and Wilson type gearboxes and four forward speed boxes fitted to cars not so equipped prior to 1931 will be considered sufficient reason to date such a car as Post 1930 when entering FIA events. Post-War II designed gearboxes are not accepted on Pre-War II cars.

Automatic transmissions, overdrives and additional forward speeds are not accepted, unless available as a factory catalogued item during the currency of the model.

h) *Carburettors* : Post-War II designed carburettors may not be used on pre-War II cars. Carburettors must be of the same general type (i.e., single-choke, side-draught, fixed jet, etc.) and quantity as originally fitted. Factory options of the period for that model are permitted, but these must be identical to those supplied originally. Fuel injection and supercharging are only allowed on individual cars to which they were fitted and must be of the same type

i) *Fuel feed* : Electric fuel pumps may be used.

j) *Electrical quipment* : Alternators and transistor ignition are not permitted if not originally fitted.

k) *Bodywork* : Bodies must faithfully follow an original design, constructed in the period, for that individual chassis

l) *Wheels and tyres* : The size of wheel may not differ from that originally fitted by more than 10 % on nominal diameter and by 1 inch (25,4 mm) on nominal width.

Rims shall not exceed 6 1/2 inches (16,5 cm) width except for cars of class F, which may use wider rims. Proof can be shown, originating from the car manufacturer, that the same size rims were used in competition in the period of the class. The minimum diameter permitted is 15 inches unless a smaller diameter was fitted as original equipment; 16 inch or smaller tyres should be of L section racing tyre for pre-1961 classes and all GT and GTS cars or M section for class F other than GT and GTS. However, road tyres (minimum aspect ratio 70 % pre-1961, 61 % post-1960) of « High Speed » rating may be used, but the tyre section, as marked on the side-wall in millimetres or inches, shall not differ by more than 1 inch (25,4 mm) from that originally fitted, for any type of tyre. Slick tyres are prohibited. There must be a moulded tread pattern at least 1 mm deep over the whole width of the tyre. Alteration in the type of rim (i.e. from beaded edge to straight-sided or well-base) is permitted provided that the tyre fitted conforms in diameter and width the above tolerances.

m) *Weight* : No car should be deliberately lightened beyond removal of passenger seats, spare wheel, bumpers and carpets. Cars must not weigh less than 90 % of the catalogued weight for that model or that version of that model if the manufacturer produced a light-weight series. However the weights of F Junior cars must respect the original regulations (360 kg for 1,000 cc and 400 kg for 1,100 cc).

n) *Lubrication* : It is permissible to change the system of lubrication if there is evidence of a similar conversion or substitution having been effected within the period on that model, unless Championship rules stipulate otherwise.

3.4) *Historic Special*

A car built during and appropriate FISA Classification Period by an amateur or professional person, but which was not constructed for sale to the general public.

3.4.1) Such cars must be of historical or particular interest to be acceptable.

3.4.3) All work must have been carried out in a good and workmanlike manner.

3.5) *Series-production Grand Touring Cars*

3.5.1) *Definition*

Grand Touring cars are vehicles built in small series for customers who are looking for better performance and/or maximum comfort and are not particularly concerned about economy. Such cars shall conform to a model defined in a catalogue and offered to the customers by the regular Sales Department of the manufacturer. The present regulations concern the cars manufactured on a small-scale series-production basis and homologated by the FIA before January 1 1964.

At least 1,500 examples which are identical in every sense concerning bodywork and mechanical parts, must have been manufactured in the period of the class and homologated by the FIA before 1964 in the GT category.

3.5.2) *Classes* : The division into classes on the basis of cubic capacity and age is left to the discretion of the organizers.

3.5.3) *Coachwork* : Grand Touring cars shall be equipped with coachwork enabling a normal touring use, in particular as concerns comfort, habitability and protection against bad weather. Coachwork shall be completely finished without any provisional parts. It shall offer at least two seats, disposed one on either side of the longitudinal axis of the car.

The passenger's space shall remain available throughout the whole event. It shall be neither totally nor partly covered and shall offer the same conditions of comfort, habitability and protection as that of the driver. However, supplementary regulations may provide for the covering of the passenger's seat with canvas or any other similar supple material, which can be quickly removed by hand without any tool. In the same cases the passenger's seat may be removed to allow the fire extinguisher to be installed in accordance with Appendix K Article 5 e). The original windscreen is obligatory, hoods or hardtops may, for speed events, be completely dismantled and removed.

3.5.4) *Minimum weight* : The weight of a Grand Touring car shall be entered on its FISA identity form. It shall be obtained in the conditions specified above.

When the weight is being checked, a tolerance of 5 % in relation to the weight entered on the original FIA homologation form will be allowed.

3.5.5) *Fuel* : Carburant used will be in conformity with Article 255 n) of Appendix J.

3.5.6) *Changes and additions authorised (to the exclusion of all others)*

a) *Lights* : The make and number of lighting devices, provided they comply with the International Convention of Road Traffic specifications (except for iodine lights).

b) *Air filter* : May be changed or taken out.

c) *Carburator* : Jets and chokes, but not the make, type, body or diameter of the carburettor(s) provided by the manufacturer for the model considered.

d) *Battery* : The make, type and capacity of the battery, provided its voltage remains the same.

e) *Ignition* : The make and type of the ignition coil and the condenser, as well as the make of the distributor provided the ignition system remains as provided by the manufacturer.

The make and type of spark plugs.

f) *Engine* : Re-boring on condition that the original bore is not exceeded by more than 0.6 mm. Moreover, the resulting capacity must not be such as to make the car pass into another class.

The make of pistons is free as well as their basic material but they shall be identical (except for their inner ribs) with those provided by the manufacturer and must weigh the same.

When the engine has removable sleeves, the replacement of pistons is authorised in the same conditions as provided here-above, that of the sleeves is also permitted provided the replacement sleeves are identical to the original ones and in particular their basic material is the same.

g) *Silencers, etc* : The make and type of silencer (but not the fixation nor the original manifold), provided its silencing efficiency is not reduced.

On circuits, the supplementary regulations of an event may authorise the removal of silencers provided that the original exhaust manifold is retained. In the same ways the spare wheel, breakdown equipment (jack etc) may be removed.

h) *Transmission* : The gearbox and rear axle ratios if the series production model was available at the regular price, with different ratios mentioned in the maintenance booklet and homologation form, and providing that one of these is used.

i) *Suspension* : The make and type of shock-absorbers, but not their number nor their system of operation.

j) *Wheels/tyres* : The strengthening and the balancing of wheels, providing the original wheels are kept and their dimensions unchanged.

The make and type of tyres as long as they fit without any change or addition to the original rim.

k) *Brakes* : The cooling of the braking system and the increase of safety through the fitting of a dual pump or any type of device providing both a simultaneous action on the four wheels and a divided action on the front and rear wheels. However, original brackets, dimensions of inner friction surfaces (drums, discs, etc) shall remain unchanged.

l) *Bumpers, etc* . Series-production grand touring cars shall be fitted with bumpers as provided originally by the manufacturer except when the model was delivered without bumpers.

However, for speed races, on closed circuits, the supplementary regulations may authorise the removal of the bumpers. Embellishers and detachable hub caps liable to interfere with the changing of wheels may be removed beforehand if the entrant so wishes, providing the weight of the cars thus lightened remains at least equal to the weight as defined above. The addition of any protective fairing device not provided by the manufacturer for the series model considered is prohibited. However, for events run on particularly difficult ground (snow, sand, rutted tracks) the organiser in the supplementary regulations may give general authorisation for the addition of fairings or other protective devices underneath the car.

3.6) *Special Grand Touring Cars*

Improved and/or special GT cars are either vehicles built in small series for customers who are looking for better performance and are not particularly concerned about economy, and in this case more than 100 examples must have been built in the period of the class identical from a mechanical point of view, or cars derived directly from vehicles homologated as series-production GT cars with not only all the modifications and fittings authorised in series built GT, but also other modifications and additions carried out either by the manufacturer or by the former competitors with the aim of improving the car's performance. These modifications or additions may affect the mechanical parts of the engine, transmission, steering, suspension, number of carburettors, inlet and exhaust system, brakes etc, within the limits permitted by article 3.3.3. of Appendix K (« Period improved » class).

However the fundamental and general design of the car and of the engine must remain the same as those of the corresponding series-production car.

These cars must have at least two seats, disposed one on either side of the car's longitudinal axis, and must comply with the regulations and highway code of the country of registration.

TITLE III : SCRUTINEERING FOR SPEED EVENTS

4) FISA Identity form :

4.1) All entrants of historical cars for speed events must present a FISA Identity Form for each car, for examination either at scrutineering, or previous to this should the supplementary regulations require it. The

forms will be issued by the ASN which may co-opt specialists in consultation with the national FIVA representative. Each form will be completed and signed by the owner of the car, who will then submit it to the ASN for verification and approval. Owners wishing to modify their car must have each modification recognised by the ASN as an extension to the form.

4.2) Should a car presented for an event be found not to conform to its Identity Form, the organiser will return the form, stating the reason to the ASN which issued it. (See also art.2.4).

5) Technical scrutineering :

The following is mandatory for historical cars competing in international speed events and should be used as a guide for owners and scrutineers.

- a) All cars must be presented for scrutineering in good clean order, particularly steering arms, drop arms and brake parts.
- b) There must be a general circuit braking facility which cuts all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, hooters, ignition, electrical controls etc.) It must be easily operable from inside and outside the car. It is recommended that the outside control be fitted at the base of the windscreen on the right hand side or within one metre of that point, clearly indicated from that point by arrows. The control will be marked by a red spark in a white-edged blue triangle with a base of at least 12 cm. If the fuel system is not electrical the tap must be clearly marked.
- c) Fuel lines passing through the cockpit area must be protected.
- d) Fire-proof bulkheads must be provided between the cockpit, engine and fuel tank.
- e) A fire extinguisher of at least 3 kg must be securely mounted in the car (or 2 extinguishers of at least 3 kg total capacity).
- f) Catch tanks of a minimum capacity of 2 litres will be fitted to all cars up to 2-litre engine capacity, of 3-litre minimum capacity for all other cars. If the car was originally equipped with closed circuit breathing, no catch tanks are necessary.
NB : For this purpose only, supercharged cars are deemed to have a capacity of 1,5 times greater.
- g) Each carburettor butterfly must be equipped with its own return spring.
- h) At least one rear view mirror must be fitted, of at least 50 sq cm, with the glass framed.
- i) All lamp glasses must be taped or covered.
- j) It is recommended that windscreens should be of laminated glass. That must in any case be of safety glass, or of transparent plastic of minimum 5mm thickness. The supplementary regulations of each event must specify the types of safety glass admitted, in accordance with the national rules for historical car events of the ASN of the country of the event.
- k) Sports cars must be equipped with mudguards covering the total width of the tread for at least 120°; sports cars may remove wings when competing in events for racing cars but not in sports car events.
- l) Roll-over bars are permitted. Cars fitted with them originally must be equipped with such roll bars as were mandatory when the cars were originally raced.
- m) Passenger's seat cover must be flexible unless it was an original stress-bearing part of the car in which case the edge should be protected. Passenger seats may be removed.
- n) Undertrays must be provided with drain holes.
- o) Wire wheels must be in good condition with even tension in the spokes.
- p) Remoulded tyres are permitted only for cars built before December 31 1930.
- q) No part of suspension or steering shall have excessive play.
- r) Bonnets must be adequately fastened and provided with safety catches.
- s) Double brake circuits are authorised on those cars having hydraulic brakes.

TITLE IV : REGULATIONS FOR DRIVERS

6) Drivers in historical speed events must comply with the requirements of Appendix L to the International Sporting Code concerning crash helmets fire-resistant clothing, the FIA Medical Card and Licences. (Approved fire-resistant clothing, though recommended, is not mandatory for drivers in cars built before January 1 1941, except when competing in FIA Cup events. All drivers must be holders either of the appropriate grade of FIA International Driver's Licence for Historical Car Events or of any grade of the normal FIA International Competition Driver's Licence).

NB : Participation in events for historical cars does not qualify under art. 2.3 of Appendix L for retaining the normal FIA Licence.

TITLE V . ADVERTISING AND COMPETITION NUMBERS

Advertising on Historical Cars will be confined to a maximum of one space of 50 cm x 14 cm along the top and one along the bottom of each competition number (there being a maximum of 4 numbers per car). In addition, the entrant's and driver's names may appear once on each side of the car in letters of maximum 10 cm high.

The figures of the competition numbers shall be black on a white background. For light-coloured cars, there will be a black line 5 cm wide all around the white background.

The figures shall be of the classic type as shown : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

On single-seaters the minimum height of the figures shall be 23 cm with a stroke of 4 cm wide, and the white background shall be at least 45 cm wide and 33 cm high.

On all other cars the minimum height of the figures shall be 28 cm with a stroke of 5 cm wide, and the white background shall be at least 50 cm wide and 38 cm high.

The numbers shall be displayed :

- On the front doors or alongside the cockpit on both sides of the car
- On the nose of the car, legible from the front.

Calendrier 1981 / 1981 Calendar

RALLYES

Date	Pays	Nom de l'épreuve	Observations
4/6 Novembre	MEX	Baja 1000	Nelle inscription/new entry

FEDERATION INTERNATIONALE DE SPORT AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

1982 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

KARTING

Observations : Nulle inscription/new entry

Nom de l'épreuve : Walldorf

Pays :

Date : 24/25 Octobre

Épreuves Internationales des Voitures
 Courses Internationales Litres
 Épreuves de :
 Championnat du Monde des Conducteurs
 Championnat de Monde Cadettes
 Championnat d'Europe des Conducteurs de 16
 Championnat d'Europe des Conducteurs de 12
 Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme

Année 1981

Tourisme de Série	171
Tourisme	172
Grand Tourisme de Série	0183
Grand Tourisme	0174
Production ouverte	0175
Coupe britannique	0186

Année 1982

Tourisme de Série de Grande Production	A
Grand Tourisme de Série	B
Grand	C
Grand de Série de Grande Production de Série	D

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

CALENDRIER INTERNATIONAL DU SPORT AUTOMOBILE

F1

ENDURANCE

	F1	ENDURANCE
JANVIER	3	
	10	
	17	
	24 (23) AFRIQUE DU SUD (Kyalami)	
	31	
FEVRIER	7	
	14	
	21	
	28	
MARS	7 ARGENTINE (Buenos-Aires)	
	14	BRANDS HATCH
	21 BRESIL (Rio)	
	28	MUGELLO
AVRIL	4 USA WEST (Long Beach)	
	11	
	18	MONZA +
	25 SAN MARINO (Imola)	
MAI	2	
	9 BELGIQUE (Zolder)	
	16	SILVERSTONE+
	23 MONACO	
	30	NURBURGRING +
JUIN	6 USA (Detroit)	
	13 (12) CANADA (Montréal)	
	20	19/20 24 HEURES DU MANS +
	27	
JUILLET	4	
	11	PERGUSA
	18 GRANDE BRETAGNE (Brands Hatch)	
	25 FRANCE (Paul Ricard)	
AOUT	1	
	8 ALLEMAGNE (Hockenheim)	
	15 AUTRICHE (Oesterreichring)	
	22	
	29 SUISSE (Dijon)	
SEPTEMBRE	5	SPA +
	12 ITALIE (Monza)	
	19	DIJON
	26	
OCTOBRE	3	FUJI
	10	
	17 (16) LAS VEGAS	
	24	
	31	BUENOS AIRES +
NOVEMBRE	7	
	14	
	21	
	28	
DECEMBRE	5	
	12	
	19	
	26	

Réserve :- Australie (3/10)

(+) Championnat pour Marques
Makes Championship

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

		F2	F3	T
JANVIER	3			
	10			
	17			
	24			
	31			
FEVRIER	7			
	14			
	21			
	28			
MARS	7			
	14		Mugello	
	21	Silverstone		Monza
AVRIL	28		Nürburgring	
	4	Hockenheim	Donington	Vallelunga
	11	(10/12) Thruxton		
	18		Zolder	
MAI	25	Nürburgring		
	2		Magny Cours	Donington
	9	Mugello		
	16	Vallelunga	Osterreichring	Pergusa
	23			Mugello
JUIN	30	(31) Pau	(31) Zandvoort	
	6			
	13	Spa	Silverstone	Brno
JUILLET	20	Hockenheim		
	27		Monza	Osterreichring
	4	Donington	Pergusa	Nürburgring
	11			
	18	Mantorp Park	La Chatre	
AOÛT	25			
	1	Pergusa		31/7-1/8 24 H. Spa
	8		Ring Knutstorp	
	15	Misano		
	22			
SEPTEMBRE	29			
	5		Nogaro	24 Heures Mugello
	12		Jarama	Silverstone
	19			
OCTOBRE	26		Nürburgring	Zolder
	3			
	10			
	17			
	24			
	31			
		<u>Réserve</u> 1) Oulton Park 2) Kassel Calden		

Réserve : Zandvoort

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

=====

JANVIER

3	Bay Park (F/P, T2, F/F, F/V)	I	NZ
9/10	New Zealand Grand Prix - Pukekohe (F/P, T2, F/V, F/F)	I	NZ
16/17	* Manfeild International (F/P, T2, TS1, F/V)	I	NZ
23	<u>GRAND PRIX AFRIQUE DU SUD</u> - Kyalami (F1)	I+	ZA
24	Lady Wigram Trophy (F/P, T2, TS1, F/F)	I	NZ
30/31	24 Hours Pepsi Challenge - Daytona (IMSA, GT)	I+	USA

FEVRIER

14	Daytona 500 (T/SC)	I+	USA
28	Calder Races (F/P)	I	AUS

MARS

7	<u>GRAND PRIX ARGENTINE</u> - Buenos Aires (F1)	I+	RA
7/8	Circuit Paul Ricard (A, B, F3)	I	F

* Subject to a satisfactory FISA Inspection/Sujet à une inspection FISA satisfaisante

Calendrier Sportif International 1982

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	CAT.	PAYS COUNTRY
MARS (Suite...)			
13	Preis der Stadt Stuttgart - Hockenheim (A, N, B, C, F3, F/SV, F/F)	I	D
13/14	All Japan Big 2 & 4 Race - Suzuka (F2)	I+	J
14	Mugello ++++++ (F3)	I+	I
14	Brands Hatch (B, C, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	I+	GB
19/20	Coca Cola 12 Hours of Sebring (IMSA, GT)	I+	USA
21	<u>GRAND PRIX BRESIL</u> - Rio (F1)	I+	BR
21	Silverstone (F2, F3, TS1)	I+	GB
21	Monza :-:- (A)	I+	I
20/21	Berg-Löwe - Zolder (B, C, F/F, R5, VW)	I	D
20/21	Coupes Ile de France - Montlhéry (A, B, F3)	I	F

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
MARS (Suite...)			
21	Atlanta 500 (T/SC)	I+	USA
28	Nürburgring +++++ (F3, R5, F/SV, F/F, A, B, C)	I+	D
28	Mugello (B, C, 2S6, SP5, GT4)	I+	I
27/28	Fuji 300 km (2S6, FL8)	I	J
28	Mallory Park (TS1)	I	GB
<u>AVRIL</u>			
4	Donington +++++ (F3)	I+	GB
4	Hockenheim (F2, B, C, F/SV, F/F, R5)	I+	D
4	Vallelunga :-:--:- (T2)	I+	I
4	<u>GRAND PRIX USA WEST</u> - Long Beach (F1)	I+	USA
3/4	Ledenon (A, B, C, F3)	I	F

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
AVRIL (Suite...)			
9	* Oulton Park (TS1, FL8)	I	GB
9/11	Dijon-Prenois (A, B, N, T2, GT4, SP6)	I	CH
10/11	* 200 km Estoril (A, B, N, C, T2, GT4, SP5)	I	P
10/12	Thruxton (F2, F3, TS1)	I+	GB
10/12	Coupes de Paques Nogaro (A, B, C, F3)	I	F
12	Brands Hatch (FL8)	I	GB
12	Easter Races - Zandvoort (N, A, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5)	I	NL
18	Zolder +++++ (F3)	I+	B
18	<u>Monza</u> (B, C, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	I+	I
25	Nürburgring (F2,N, A, B, C, F/SV, R5, VW)	I+	D
25	<u>GRAND PRIX SAN MARINO</u> Imola (F1)	I+	SM

* Sujet à une inspection FISA satisfaisante/ Subject to a satisfactory FISA Inspection

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====				
AVRIL (Suite...)				
24/25		100 Miles d'Hockenheim (A, N, B, C, F/SV)	I	D
24/25		Coupes de Printemps - Albi (A, B, C, F3)	I	F
24/25		Los Angeles Times - Riverside (IMSA GT)	I+	USA
MAI				
2		Trophée Jean Bernigaud Magny Cours +++++ (F3)	I+	F
2		Donington :-:-:-:- (A, TS1, F/F)	I+	GB
1/2		Avus (B, A, N, R5)	I+	D
1/2		Coupes Benelux (N, A, B, F/SV, F/F)	I	B
2		Jan Wellem - Nürburgring (A, B, C, F3, F/SV, F/F, R5, F/V)	I	D
2		Alabama 500 - Alabama Speedway (T/SC)	I+	USA

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====				
MAI (Suite...)				
2/3	I	Fuji Grand 250 km Race (2S6, FL8)	I	J
9	I	<u>GRAND PRIX BELGIQUE</u> - Zolder (F1)	I+	B
9	I+	Mugello (F2)	I+	I
8/9	I	Flugplatz-Mainz-Finthen (A,B,C, N, F/SV, F/F, R5)	I	D
8/9	I	Kimnekulle Ring (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
8/9	I	Hämeenlinna Race (A, SP5, F/V, F/SV, F/F)	I	SF
16	I	Osterreichring +++++ (F3)	I+	A
16	I+	<u>Silverstone</u> (B, C, 2S6, SP5, GT4, T2, GTS3)	I+	GB
16	I	Pergusa :-:-:- (A)	I	I
16	I+	Vallelunga (F2)	I+	I
15/16	I	Dijon (A, B, C, F3)	I	F
15/16	I	Estoril (A, B,N, TS1,T2)	I	P

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
MAI (Suite...)			
15/16	Indy Qualification - Indianapolis (F/Indy)	I+	USA
16	Anderstorp (TS1,GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
23	<u>GRAND PRIX MONACO</u> - Monaco (F1, F3)	I+	MC
21/23	* Bavaria-Salzburg (C, F2, F3, F/SV, F/F, R5, VW)	I	D
22/23	Malaysia Grand Prix	I	MAL
22/23	Circuit Bois Guyon (A, B, C)	I	F
22/23	Kielce	I	PL
22/23	Indy Qualification - Indianapolis (F/Indy)	I+	USA
23	Monza (F3)	I	I
23	Mugello :-:-:- (A)	I+	I
30/31	Zandvoort +++++ (F3)	I+	NL
30	<u>Nürburgring</u> (B, C, A, F3, F/SV, R5)	I+	D

* Sujet à une inspection FISA satisfaisante/Subject to a satisfactory FISA Inspection

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
MAI (Suite...)				
30/31		Pau ... (F2, F3, A, C)	I+	F
29/30		Pfingst Pokal - Oesterreichring	I	A
29/30		Oesterreichring-Zeltweg (T2, GT4, SP6, A, B, N)	I	CH
29/30		Suzuka Formula Japan Race - Suzuka (F2)	I+	J
29/20		Mantorp Park (TS1, GT4, T/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
30		Vaasa Speedrace - Vaasa (A, SP5)	I	SF
30		INDIANAPOLIS 500 (F.Indy)	I+	USA
30		World 600 - Charlotte Motor Speedway (T/SC)	I+	USA
31		Thruxton (FL8, TS1)	I	GB
JUN				
6		Monza (F3)	I	I
6		<u>GRAND PRIX USA</u> - Detroit (F1)	I+	USA
5/6		Flugplatz-Wunstorf (A, B, C, N, F3, F/SV, F/F, R5)	I	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====				
<u>JUIN (Suite...)</u>				
5/6		Grand Prix de la Ville de St. Pol - Croix en Ternois (A, C, F3)	I	F
5/6		Ahvenisto Speed Week - Hämeenlinna (A, SP5, F/V, F/SV, F/F)	I	SF
5/6		Coupe de la Paix et de l'Amitié (A, T2, FL8)	I	SU
6		Ring Knutstorp	I	S
6		Mosport (FL8, F/ATL)	I+	CDN
6		Kinnnekulle Ring (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
12		Preis der Stadt Karlsruhe - Hockenheim (A, B, C, N, F/SV, F/F)	I	D
12		<u>GRAND PRIX CANADA</u> - Montréal (F1)	I+	CDN
13		Silverstone +++++ (F3, TS1, F/F)	I+	GB
13		Spa ::: (F2)	I+	B
13		Brno ::- (A)	I+	CS
13		Jyllands-Ringen (F/SV, F/F, A, B, N)	I	DK
12/13		Rouen-les-Essarts (A, C, F3)	I	F
12/13		Poznan	I	PL
12/13		Truck Power Festival - Zandvoort	I	NL

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====			
<u>JUILLET</u>			
2/3	Fuji Grand 250 km (2S6, FL8)	I	J
3	Champion Spark Plug 6 Hours - Daytona (IMSA GT)	I+	USA
3/4	Coupe d'Ixelles (N, A, B, C, F/F, F/SF, F/SV)	I	B
4	Pergusa +++++++ (F3)	I+	I
4	Donington (F2, 2S6, TS1)	I+	GB
4	Nürburgring :-:-:-:-:- (A, B, C, R5, VW)	I+	D
3/4	Suzuka Golden Trophy Race (F2)	I+	J
3/4	Erding (A, B, C, N, F2, F3, F/SV, F/F, VW)	I	D
4	Firecracker 400 - Daytona Speedway (T/SC)	I+	USA
4	Karlskoga	I	S
11	<u>Pergusa</u> (B, C, 2S6, SP5, GT4, GTS3, T2)	I+	I

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====			
<u>JUILLET (Suite...)</u>			
9/11	S.C.C.A. Can-Am Challenge - Watkins Glen (2S6, FL8, Trans-Am, F/SV)	I+	USA
12	Montréal (F/ATL)	I+	CDN
18	<u>GRAND PRIX GRANDE BRETAGNE</u> - Brands Hatch (F1, TS1, F3, Hist)	I+	GB
18	La Chatre +++++++ (F3)	I+	F
17/18	H.G.Bürger Gedächtnisrennen - Nürburgring (A, B, F3, F/F, VW)	I	D
18	Mantorp Park (F2)	I+	S
18	Vastkustloppet	I	S
18	Grote Prijs Van Zandvoort (N, A, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5)	I	NL
25	<u>GRAND PRIX FRANCE</u> - Paul Ricard (F1, F3, A, B, C)	I+	F
23/25	S.C.C.A. - Road America (2S6, FL8, Trans-Am, F/SV)	I+	USA
24/25	Pierburg-Preis - Nürburgring (A, B, C, F/SV, F/F)	I	D
24/25	Flugplatz Diepholz (F3, A, B, C, F/SV, R5, VW)	I+	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
<u>AOUT (Suite...)</u>			
14/15	Noordzee Cup - Zandvoort (A, B, C, N, F/SV, F/F, R5, VW)	I	D
14/15	* 6 Heures Estoril (A, B, N, C, T2, GT4, SP5)	I	P
15	Misano (F2)	I+	I
15	Donington (FL8, TS1, F/F)	I	GB
20/22	Pabst 500 - Road America (Imsa GT)	I+	USA
21/22	Zolder (A, B, C, N, F/SV, F/F, R5)	I	D
21/22	Grand Prix du Danemark - Jyllandsringen (F/SV, F/F, A, B, N)	I	DK
21/22	Mantorp Park	I	S
21/22	Karlskoga	I	S
21/22	Ahvenisto Autumn Race - Hämeenlinna (SP5, F/V, F/SV, F/F)	I	SF
29	<u>GRAND PRIX SUISSE</u> - Dijon (F1)	I+	CH
28/29	Hessen Cup - Hockenheim (A, B, C, F/SV, R5, F/F)	I	D

Sujet à une inspection FISA satisfaisante/Subject to a satisfactory FISA Inspection

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>		<u>COUNTRY</u>
<u>AOÛT (Suite...)</u>			
28/29	Phoenix Park (A, B, C, N)	I	IRL
28/29	Suzuka 1 000 km Race Meeting (A, B, T2, GT4, Imsa GT)	I+	J
29	Kinnekulle Ring (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
30	Brands Hatch (F/Atl., FL8, TS1)	I	GB
<u>SEPTEMBRE</u>			
4/5	Mid-Ohio 6 Heures (Imsa, GT, B)	I+	USA
5	Nogaro +++++ (F3)	I+	F
5	24 Heures Mugello :--:--:--:--:--:-- (A)	I+	I
5	3 Rivières (FL8, B, C, F/Atl.)	I+	CDN
5	Spa (B, C, 2S6, SP5, GT4, T2, GTS3)	I+	B
5	Monza (F3)	I	I
12	<u>GRAND PRIX ITALIE</u> - Monza (F1)	I+	I
11/12	Fuji 200 Miles (2S6, FL8)	I	J
12	Mosport (FL8, B, C, F/SV)	I+	CDN

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====			
<u>SEPTEMBRE (Suite...)</u>			
12	Jarama +++++ (F3)	I+	E
12	Silverstone :-:-:-:- (TS1, A)	I+	GB
11+12	Bekers der Toekomst (N, A, B, F/SV, F/F)	I	B
11/12	* Alpentrophaë - Salzburgring (A, B, C, N, F2, F3, F/SV, F/F)	I	D
11/12	Siegerland-Flughafen (A, N, B, F/F, R5)	I	D
11/12	Grand Prix du Conseil Général de la Nièvre - Magny Cours (A, B, C, F3)	I	F
11/12	Leinster Trophy Race - Mondello Park (A, B, C, N)	I	IRL
18/19	Preis der Stadt Mainz - Hockenheim (A, B, C, N, F/SV, F/F, R5, VW)	I	D
19	<u>Dijon</u> (B, C, 2S6, SP5, GT4, T2, GTS3)	I+	F
19	Trophy of the Dunes - Zandvoort (N, A, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5)	I	NL

Sujet à une inspection FISA satisfaisante/Subject to a satisfactory FISA Inspection

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>SEPTEMBRE (Suite...)</u>			
26	Nürburgring +++++ (F3,A, B, C, F/SV, F/F, R5)	I+	D
26	Zolder :-:- (A)	I+	B
25/26	Suzuka Great 20 Race (F2)	I+	J
25/26	Mobil Economy Run (N, A)	I	F
25/26	Grand Prix d'Albi (A, B, C, F3)	I	F
26	Kinnekulle Ring (TS1,GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
<u>OCTOBRE</u>			
3	Kassel-Calden (F3, A, B, C, F/F, VW)	I	D
3	Fuji (B, C, 2S6, SP5, GT4, T2, GTS3)	I+	J
1/3	S.C.C.A. Can-Am Challenge - Riverside Raceway (2S6,FL8, Trans-Am, F/SV)	I+	USA

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>		<u>COUNTRY</u>
=====			
OCTOBRE (Suite...)			
2/3	24 Heures Nürburgring (A, B, N, R5)	I	D
3/4	Journée Inter ecuries - Circuit Bugatti (A, B,)	I	F
3	James Hardie - Bathurst 1000 (T2)	I	AUS
3	Finals Meeting - Silverstone (TS1, FL8, F3)	I	GB
3	Final Races - Zandvoort (N, A, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5)	I	NL
8	H.P. Joinsten Trophy - Zolder (A, B, C, N, F/F, R5, VW)	I	D
8/10	S.C.C.A. Can-Am Challenge - Laguna Seca (6, FL8, Trans-Am)	I+	USA
9/10	Finale Européenne Formule Renault	I	F
9/10	Trophées du Ternois - Croix en Ternois (A, B, F3)	I	F
9/10	* 3 Heures de l'Autodromo do Estoril (A, B, N, C, T2, GT4, SP5)	I	P
10	National 500 - Charlotte Motor Speedway (T/SC)	I+	USA
10	Imola (F3)	I	I
10	Donington (T2,GT4, SP5, 2S6, FL8, A, B, C)	I+	GB

* Sujet à une inspection FISA satisfaisante/Subject to a satisfactory FISA Inspection

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>OCTOBRE (Suite...)</u>				
16	I	<u>GRAND PRIX LAS VEGAS</u> - Las Vegas (F1)	I+	USA
16/17	I	Shah Alam Grand Prix	I	MAL
16/17	I	Coupes du Salon - Montlhéry (A, B, F3)	I	F
23/24	I	Fuji Masters 250 km (2S6, FL8)	I	J
31	I	<u>Buenos Aires</u> (B, C, 2S6, SP5, GT4, T2, GTS3)	I+	RA
31	I	Formula Ford Festival - Brands Hatch (F/F)	I	GB
<u>NOVEMBRE</u>				
5/7	I	JAF Suzuka Grand Prix Race (F2, FL8, F/P)	I+	J
6	I	Rheintal-Hockenheim (A, B, C, F3, F/SV, F/F)	I	D
6	I	Nine Hours Race (FRS, GT4, SP5)	I	ZA
7	I	Benson & Hedges Saloon Car Race - Pukekohe	I	NZ
14	I	Calder (F/P)	I	AUS

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

NOVEMBRE (Suite...)

19/21	Grand Prix de Macau (A, B, C, N, T2, GT4, SP5, FL8)	I +	P
-------	--	-----	---

27	Saison Finale - Hockenheim (A, B, C, N)	I	D
----	---	---	---

27/28	Selangor Grand Prix	I	MAL
-------	---------------------	---	-----

CALENDRIER DES EPREUVES INTERNATIONALES POUR VOITURES ANCIENNES 1982

<u>PAYS</u> COUNTRY	<u>CAT.</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>DATE</u>
------------------------	-------------	-------------------------	-------------

1982 INTERNATIONAL CALENDAR FOR HISTORICAL CARS

COUPE FIA / TROPHEE FISA
 FIA CUP / FISA TROPHY

4.4	I Monza	FC/FT
16.5	I Brands Hatch	Coupe FIA Seulement
30.5	I Zandvoort	FC/FT
4.7	I Montlhéry	FC/FT
1.8	I Donington	Trophée FISA Seulement
8.8	I Zolder	FC/FT
15.8	I Nürburgring	FC/FT

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

=====

VOITURES ANCIENNES/HISTORICAL CARS

=====

AVRIL

17/18	Montlhéry (Hist)		F
-------	---------------------	--	---

30 - 4 mai	Mobil Journalisten Rallye (Hist)		D
------------	-------------------------------------	--	---

MAI

16	Véhicules d'Epoque de Compétition de Touraine (Hist)		F
----	---	--	---

19/23	Rallye Voitures Anciennes 4 Regioni		I
-------	-------------------------------------	--	---

JUILLET

3/4	Coupe d'Europe V.E.C. à Montlhéry (Hist)		F
-----	---	--	---

AOUT

13/15	Nürburgring Historique (Hist)		D
-------	----------------------------------	--	---

25	V.E.C. Croix en Ternois (Hist)		F
----	-----------------------------------	--	---

SEPTEMBRE

5	Salzburgring (Hist)		A
---	------------------------	--	---

19	Mugello (Hist)		I
----	-------------------	--	---

OCTOBRE

2/3	Coupes V.E.C. à Dijon (Hist)		F
-----	---------------------------------	--	---

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

oo

COURSES DE COTE - RALLYCROSS - AUTOCROSS - SLALOMS - DRAGSTERS ... TOUS TERRAINS

Epreuves soulignées de pointillés :

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

.....

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

.....

ABREVIATIONS

Formule 1	F1	<u>Annexe J 1981</u>	
Formule 2	F2	Tourisme de série	TS1
Formule 3	F3	Tourisme	T2
Formule V	F/V	Grand Tourisme de série	GTS3
Formule Super V	F/SV	Grand Tourisme	GT4
Formule Renault	F/R	Production Spéciale	SP5
Formule Pacific	F/P	Course bi-place	2S6
Renault 5	R5		
Formule Ford	F/F		
Formule Indianapolis	F/Indy	<u>Annexe J 1982</u>	
Formule Libre	FL8	Tourisme de série de Grande Production	A
Stock Cars	T/SC	Grand Tourisme de série	B
Formule Sudam	F/S	Sport	C
Tourisme Sudam	T/S	Tourisme de série de Grand Production de série	N
Formule Atlantic	F/ATL		
Spécial Autocross	S/A		
Alfa Sud	ALF		
VW Golf	VW		

Epreuves soulignées de petits cercles :

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS

oo

EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS

oo

Epreuves soulignées de petites croix :

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS

+++++

EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

+++++

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

	MONTAGNE	RALLYCROSS	AUTOCROSS
JANVIER	3		
	10		
	17		
	24		
	31		
FEVRIER	7		
	14		
	21		
	28		
MARS	7		
	14		
	21		
	28		
AVRIL	4	Draguignan-Ampus	
	11		Les Planes
	18		Schlüchtern
	25		Jordring
MAI	2		
	9	Alpl	Homolka
	16	Montseny	Ring Knutstorp
	23	Estrella	Hämeelinna
	30		Italie
JUIN	6	Ecce Homo	Mölln
	13	Dobratsch	
	20		
	27		Marville
JUILLET	4	Trento	
	11		
	18	Ascoli Piceno	Ring Djursland
	25	Rieti	
AOUT	1		
	8	Mont-Dore	Birkenring Hoopé
	15		
	22	St Ursanne les Rangiers	Valkenswaard
	29	Schauinsland	Hollenburg
SEPTEMBRE	5		
	12	Cefalu	Lyngaas Motorbane
	19	Turckheim Trois Epis	Maggiora
	26		
OCTOBRE	3	Puigmajor	(26) Lydden
	10		Bordano
	17		Estering-Buxtehude
	24		Brno
	31		
NOVEMBRE	7		
	14		
	21		
	28		
DECEMBRE	5		
	12		
	19		
	26		

Réserve : Italie

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====		
<u>FEVRIER</u>		
19/21	Ice Trophy Alpha Romeo	I
27/28	Venuesaskatoon Ice Race (A, B, N)	CDN
28	Rallycross Leruring	A
<u>MARS</u>		
7	Rallycross Maasmechelen	B
14	Rallycross Nordring	A
21	Rallycross Arendonk	B
23/24	Eisrennen Kirchdorf / Tirol	A
28	Rallycross Leruring oooooooooooooooooooo	A
28	Autocross Les Planes +++++	E
<u>AVRIL</u>		
4	Rallycross Valkenswaard (A, SP5)	NL
9	Rallycross Tomelilla Trophy - Svampabanan	S
11	Autocross Schlüchtern +++++ (A, N, S/A)	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	------------------------

=====

AVRIL (Suite...)

11	Rallycross Ingelmunster	B
----	-------------------------	---

18	Autocross Nordring +++++	A
----	-----------------------------	---

25	Rallycross Kungsängsbanan	S
----	---------------------------	---

25	Rallycross Arendonk	B
----	---------------------	---

25	Rallycross Estering (A, S/A)	D
----	---------------------------------	---

MAI

2	Rallycross NH (A spécial, RC Spécial)	DK
---	--	----

2	Rallycross St. Veit/Glan	A
---	--------------------------	---

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	------------------------

=====

MAI (Suite...)

23	Autocross Hase Ring (A, B, C, S/A)	D
25	Silja Rallycross - Artukainen (A)	SF

JUIN

6	Autocross Mölln +++++	D
5/6	Rallycross Hessen (A, Sp-Cr)	D
6	Rallycross Alsace	F
6	Rallycross Nordring	A
6	Rallycross Maasmechelen	B
12/13	Rallycross Estering (A, P-Cr)	D
13	Rallycross Valkenswaard (A, 5)	NL

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>NUM DE L'EPREUVE</u>	<u>DATE</u>
<u>COUNTRY</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u>
			<u>COUNTRY</u>

AOÛT (Suite...)

AOÛT (Suite...)

1	Winto Autocross Oernedalsbanen (SP5, A)		DK
---	--	--	----

8	Rallycross Arendonk		B
---	---------------------	--	---

8	Autocross Nisseringen		DK
---	-----------------------	--	----

8	Autocross Birkenring-Hooper +++++ (A, B, C, S/A)		D
---	--	--	---

8	Rallycross St. Veit-Glan		A
---	--------------------------	--	---

14/15	Autocross Künzelsauer (A, B, C, S/A)		D
-------	---	--	---

14/15	Rallycross Kägleborgsbanan		S
-------	----------------------------	--	---

22	Autocross Hollenburg +++++		A
----	-------------------------------	--	---

22	Rallycross Valkenswaard oooooooooooooooooooo		NL
----	---	--	----

22	Rallycross Solgne		F
----	-------------------	--	---

22	Rallycross Estering (A, S/A)		D
----	---------------------------------	--	---

29	Autocross Oberrakitsch		A
----	------------------------	--	---

SEPTEMBRE

5	Autocross Maggiora +++++		I
---	-----------------------------	--	---

5	Rallycross Loheac		F
---	-------------------	--	---

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>	

SEPTEMBRE (Suite...)

5	Rallycross Lyngaas Motorbane oooooooooooooooooooooooooooo	N
5	Autocross Schloss Gondelsheim	D
5	Rallycross Leruring	A
5	Rallycross Ingelmunster	B
5	Autocross Bad Lippsringe (A, B, C, N, S/A)	D
11	Rallycross Bergbybanan	S
12	Autocross Wimpassing	A
12	Rallycross Arendonk	B
12	Rallycross Tabergsbanan	S
18/19	Autocross Waldbroel (N, A, B, C, S/A)	D
19	Rallycross Nordring	A
19	Rallycross Maasmechelen	B
19	Rallycross Limousin	F
19	Rallycross Auf dem Aue-Ring (A, S/A)	D

OCTOBRE

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

SEPTEMBRE (Suite...)

SEPTEMBRE (Suite...)

19	Rallycross Valkenswaard (A, SP5)	NL
25	Rallycross Lydden oooooooooooooooooooo	GB
26	Autocross Bordano +++++	I
26	Rallycross Luneville	F
26	Off-Road Trophée Mugello	I

OCTOBRE

3	Rallycross Estering-Buxtehude oooooooooooooooooooo	D
10	Autocross Brno +++++	CS
10	Rallycross Valkenswaard	NL
17	Rallycross Leruring	A
17	Rallycross Maasmechelen	B

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------------------------

FEVRIER

3/7	Winternationals (Drgs)	USA
-----	---------------------------	-----

MARS

11/14	Gatornationals (Drgs)	USA
13/14	Course de côte de Fléron	B
20/21	Course de côte de Zotzenbach	D
21	Course de côte du Condroz	B
21	Course de côte de Wasserbillig	L

AVRIL

4	Course de côte Draguignan-Ampus (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	F
4	Course de côte de Zittig (T2, GT4, SP5, 2S6, F1, F2, F3, FL8)	L
10/12	Dragster RAcés - Santa Pod	GB
12	Course de côte de Lorenzweiller (T2, GT4, SP5, 2S6, F1, F2, F3, FL8)	L
17/18	Course de côte du Col de St. Pierre (A, B, N, C, FL8)	F
17/18	Course de côte de Dynamitloppet	S
17/18	Course de côte d'Herbecrevon (A, B, N, C, FL8)	S

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>	
<u>AVRIL (Suite...)</u>		
18	Course de côte du Grand Pont (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	B
24/25	Krähberg (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
25	Course de côte de la Roche	B
<u>MAI</u>		
1/2	Rhein-Mosel (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
1/2	Course de côte de Bourbach le Haut (A, B, C, N, FL8)	F
8/9	Course de côte de Rheingold (A, B, N, C)	D
8/9	Course de côte du Colombier (A, B, C, N, FL8)	F
9	Course de côte d'Alpl (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	A
9	Course de côte de Bourscheid	L
16	Course de côte de Montseny (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	E
15/16	Course de côte du Val d'Aisne	B
15/16	Course de côte de Handstein-Dillenburg	D

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>	

=====

MAI (Suite...)

15/16	Course de côte de Wallberg (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
15/16	Dragsters Mantorp Park	S
20	Course de côte d'Aix St. Antonin (A, B, C, N, FL8)	F
23	<u>Course de côte Estrella</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	P
22/23	Course de côte de la Semois	B
22/23	Dragsters	S
22/23	Course de côte de Frankenwald (A/N, A, B, C, R2, F3, F/SV, F/F)	D
22/23	Course de côte d'Abreschviller (A, B, C, N, FL8)	F
23	Course de côte Pieve S. Stefano/Passo dello Spino	I
23	Course de côte d'Oxgergsloppet	S
29/30	Dragsters Gävle Drag Way	S
29/30	Dragsters Paul Ricard	F

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
<u>MAI (Suite...)</u>		
29/31	Course de côte des Hautes Vosges (A, N, C, N, FL8)	F
30	Course de côte de Masbourg	B
30	Course de côte de Vivero (T2, GT4, 2S6, FL8)	E
30/31	Course de côte de Wolsfelder (A, N, B, C, F2, F3, F/V, F/SV, F/F)	D
31	Course de côte de Remerschen (T2, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
<u>JUIN</u>		
6	Course de côte de Eccé Homo (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	CS
5/6	Course de côte de Wasgau (A/N, A, B, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
5/6	Course de côte de Vuillafans Echevannes (A, B, C, N, FL8)	F
6	Course de côte du Roi Houyet	B
6	Course de côte Trophée Scarfiotti	I
6	Mammoth Slalom (T2, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
10	Springnationals Dragsters	USA
13	Course de côte de Dobratsch (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	A
12/13	Course de côte de l'Echelette	F
12/13	Course de côte de Soissons (A, B, C, N, FL8)	F

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

JUIN (Suite...)

12/13	Course de côte de Falperra (A,B,N,C,T2,GT4,SP5)	P
13	Course de côte de Goesdorf (T2, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
13	Course de côte de Caprino/Spiazzi	I
13	Course de côte de Corsa All'Etna	I
19/20	Course de côte Mecsek	H
19/20	Course de côte de Edelstein (A, N, B, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
20	Course de côte de Coppa Sila	I
26/27	Course de côte Urbasa	E
26/27	Course de côte de Fouchy (A, B, C, N, FL8)	F
27	Course de côte de Bomeree	B
27	Course de côte de Corsa Della Mendola	I
27	Course de côte de S. Stefano Gambarie	I

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
<u>JUILLET</u>			
4	<u>Course de côte de Trento</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)		I
3/4	Course de côte des Ardennes		B
3/4	Course de côte de Carroz Flaine (A, B, N, C, FL8)		F
3/4	Course de côte de Wissembourg		F
3/4	Dragster Races - Santa Pod		GB
11	Course de côte Coupe Citta di Potenza		I
11	Course de côte de Cesana Sestrièrè		I
10/11	Course de côte de Boyeaux St. Jerome (A, B, C, N, FL8)		F
10/11	Dragsters Pitea Dragway		S
15	Summernationals (Drgs)		USA
18	<u>Course de côte d'Ascoli Piceno</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)		I

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>JUILLET (Suite...)</u>			
17/18	Course de côte de Teufelskopf (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)		D
17/18	Dragsters Orsa Dragway		S
18	Course de côte de Hammerbacken		S
24/25	Course de côte Karlsberg (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)		D
24/25	Course de côte de Soderknallen		S
24/25	Course de côte Matra		H
24/25	Course de Côte St. Goueno (A, B, N, C, FL8)		F
25	<u>Course de côte de Rieti</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)		I
<u>31/1</u> <u>7/8</u>	Course de côte de Dunière (A, B, C, N, FL8)		F
<u>AOUT</u>			
1	Dragsters Mantorp Park		S
1	Course de côte de Røforsloppet-Røforsbacken		S
8	<u>Course de côte de Mont Dore</u> A, N, B, T2, GT4, SP5, 2S6)		F
7/8	Course de côte d'Ayent-Anzere (A, B, N, T2, GT4, 2S6)		CH

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>AOÛT (Suite...)</u>		
7/8	Course de côte d'Osnabrücker (A, N, B, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
8	Course de côte de Vardkasloppet	S
8	Course de côte Jaizkibel	E
8	Dragsters FHRA Drag Race - Räyskälä Airfield	SF
14/15	Course de côte d'Hauenstein (A/N, A, B, C, F3, F/SV, F/F)	D
14/15	Course de côte du Haut Cantal (A, B, C, N, FL8)	F
15	Course de côte de Cronoscalata Svolte di Popoli	I
15	Course de côte de Heisdorf (T2, GT4, 2S6, FL8)	L
22	<u>Course de côte de St. Ursanne les Rangiers</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	CH
21/22	Course de côte de Schaumburg (A, N, B, C, F2, F3, F/SV, F/F, F/V)	D
21/22	Course de côte Euro Hill (A, B, N, C, F2, F3, F/SV)	D
21/22	Course de côte Chantada	E

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
<u>AOÛT (Suite...)</u>		
22	Course de côte de Huy	B
29	<u>Course de côte de Schauinsland</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	D
28/29	Course de côte de Chatel Guyon	F
28/29	Drag Races - Santa Pod	GB
29	Course de côte de Ry des Glands	B
29	Course de côte de Collesano Piano Zucchi	I
<u>SEPTEMBRE</u>		
1/6	US Nationals (Drgs.)	USA
3/5	Dragsters Le Mans	F
4/5	Course de côte des "S" de Treffort (A, B, C, N, FL8)	F
5	Course de côte de Vresse s/Semois	B
12	Dragsters Johannesbergs Flygfält	S
12	<u>Course de côte de Cefalu</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	I
11/12	Course de côte de Mont St. Aubert	B

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====		
<u>SEPTEMBRE</u> (Suite...)		
11/12	Course de côte de Gurnigel (A, B, N, T2, GT4, 2S6)	CH
11/12	Course de côte de Limonest Mont Verdun (A, B, C, N, FL8)	F
11/12	Course de côte de Rampa do Porto de Mos (A, B, N, C, T2, GT4, SP5)	P
12	Course de côte de Schwäbische Alb-Neuffen (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
18/19	Course de côte de la Reine Houyet	B
19	<u>Course de côte de Turckheim Trois Epis</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	F
26	Course de Côte d'Auerberg (N, B, C, F2, F3, F/SV, F/F, F/SF)	D
25/26	Course de côte de St. Peterzell-Hemberg (A, B, N, T2, GT4, 2S6)	CH
25/26	Course de côte de Côte de St. Baume (A, B, C, N, FL8)	F
25/26	Drag Races - Santa Pod	GB
25/26	Course de côte de Namur	B
27	Course de côte de Macchia Monte S. Angelo (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	I
<u>OCTOBRE</u>		
3	<u>Course de côte de Puigmajor</u> (A, B, N, T2, GT4, SP5, 2S6)	E

Calendrier Sportif International 1982

CONFÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'ÉPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	------------------------

=====

OCTOBRE (Suite...)

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1982

2/3	Course de côte de Sauerland (A, B, N, C, F2, F3, F/SV, F/F)	D
5	Course de côte de Wiltz (T2, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
10	Course de côte de Rechberg	A
15/17	Winston World Finals (Drgs)	USA
23/24	Course de côte de Prades (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8, A, B, N)	E
23/24	Course de côte de Rampa da Pena	P

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES/WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT EUROPEEN DES RALLYES/EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

MAKES WORLD CHAMPIONSHIP

- Rallye de Monte Carlo (MC) : 16/23 janvier
- Rallye du Portugal (P) : 2/7 mars
- Safari Rally (EAK) : 8/12 avril
- Tour de Corse (F) : 7/8 mai
- Rallye de l'Acropole (GR) : 29 mai / 4 juin
- Rallye de Nouvelle Zélande (NZ) : 25/29 juin

- Rallye d'Argentine (RA) : 23/30 juillet
- Rallye des 1 000 Lacs (SF) : 26/29 août
- Rallye San Remo (I) : 4/9 octobre
- RAC Rally (GB) : 20/25 novembre

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS : Les épreuves du Championnat des Marques plus les épreuves suivantes :

DRIVERS' WORLD CHAMPIONSHIP : Makes Championship events plus the following events :

- Swedish Rally (S) : 12/14 février
- Rallye du Brésil (BR) : 10/15 août
- Rallye Côte d'Ivoire (CI) : 29 oct. / 3 novembre

Championnat d'Europe

Coef. 5

Coef. 4

Swedish Rally (S)	:	12/14 février
Rallye Costa Brava (E)	:	19/21 février
Rallye Zlatni Piassatzi (BG)	:	1/3 mai
Rallye 4 Regioni (I)	:	19/23 mai
24 Heures d'Ypres (B)	:	25/27 juin
Rallye Halkidikis (GR)	:	24/27 août
Tour de France (F)	:	18/23 septembre
Cyprus Rally (CY)	:	24/26 septembre

Coef. 3

Rallye Costa Smeralda (I)	:	1/3 avril
Critérium Alpin (F)	:	9/11 avril
Rallye Isola Elba (I)	:	22/25 avril
Scottish Rally (GB)	:	12/15 juin
Rallye d'Antibes (F)	:	19/20 juin
Rallye de Pologne (PL)	:	10/11 juillet
Hunsrück Rally (D)	:	15/18 juillet
Volta Madeira (P)	:	6/8 août

Coef. 1

	:	30/31 janvier
	:	10/14 février

Coef. 2

Castrol Jänner Rally (A)	:	4/10 janvier
Galway Rally (IRL)	:	5/7 février
Boucles de Spa (B)	:	5/7 février
Sachs Winter Rally (D)	:	19/21 février
Snow Rally (SF)	:	26/28 février
Rallye de Sicile (I)	:	12/14 mars
Rallye d'Espagne (E)	:	19/21 mars
Circuit of Ireland (GB)	:	9/13 avril
South Swedish Rally (S)	:	28/31 mai
Rallye du Danube (R)	:	18/20 juin
Rallye Hessen (D)	:	10/13 juin
Rallye del Ciocco (I)	:	1/3 juillet
Rallye Skoda (CS)	:	9/11 juillet
Rallye CS (E)	:	9/11 juillet
Critérium L. Bianchi (B)	:	3/5 septembre
Rallye Hebrus (BG)	:	4/5 septembre
Manx Trophy (GB)	:	17/18 septembre
Rallye de Varsovie (PL)	:	17/19 septembre
Rallye du Vin (CH)	:	30 septembre/3 octobre
Rallye San Marino (RSM)	:	22/24 octobre
Rallye Algarve (P)	:	4/7 novembre
Rallye Cataluna (E)	:	19/21 novembre

Coef. 1

Rallye Arctic (SF)	:	30/31 janvier
Rallye Aosta (I)	:	10/14 février

Critérium des Garrigues (F)

: 19/21 mars

Rallye Saarland (D)

: 2/4 avril

Arbö Rallye (A)

: 16/18 avril

Haspengouw Rallye (B)

: 21/23 mai

Rallye della Lana (I)

: 10/13 juin

Rallye Principe de Asturias (E)

: 10/12 septembre

Yu Rallye (YU)

: 17/19 septembre

Tatry Rallye (CS)

: 18/19 septembre

Rallye Corte Ingles (E)

: 8/10 octobre

Vogelsberg Rallye (A, B, N)

Gastrol Jänner Rallye (A, B, N, T2, GT4)

Tyllergerallye (A, GT2, ST)

Polar Park Rallye (A, B, N)

Snoevängen Rallye (A, B, N, T2, GT4)

Barris Rallye (T2)

Rallye de Monte Carlo (A, B, N, T2, GT4)

Schindlergasse Rallye (A, B, N)

Facklistrup MK (A, B, N, T2, GT4)

Skinnarvundarna Rallye (A, B, N, T2, GT4)

Arvika-Rallye (A, B, N, T2, GT4)

Koppaberg Rallye (A, B, N, T2, GT4)

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====		
<u>JANVIER</u>		
1/25	Paris - Dakar (A, B, N)	F
2	Finnskogvalsen	S
2	Dalapokalen (T2, GT4, A)	S
4/10	<u>Castrol Jänner Rallye</u> (A, B, N, T2, GT4)	A
5	Pyladtrofen (T2, GT4, A)	S
8/10	Polar Bergslags Rally (T2, GT4, A)	S
9	Snösvängen (T2, GT4, A)	S
14/15	Bahrain Rally (T2)	KWT
16/23	<u>Rallye de Monte Carlo</u> (A, B, N, T2, GT4)	MC
16	Nordmarksnatta (T2, GT4, A)	S
16	Eskilistuna MK (T2, GT4, A)	S
23	Arvika-Natta (T2, GT4, A)	S

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====		
<u>MARS</u>		
2/7	Rallye du Portugal (A, B, N, T2, GT4)	P
5/7	Schneerosen Rally	A
6	Vogelsberg Rallye (N, A, B)	D
6	Hälisingerallyt (T2, GT4, A)	S
7/8	Rallye Lyon - Charbonnières (A, B, N)	F
12/14	Rallye de Sicile - Targa Florio (A, B, N, T2, GT4)	I
13/14	criterium de Luxembourg (T2, GT4)	L
13	Schinderhannes Rallye (A, B, N)	D
13	Skinnarrundan (T2, GT4, A)	S
13	Nora MK/MK Koppaberg (A, T2, GT4)	S

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
COUNTRY	NAME OF EVENT	COUNTRY
=====		
<u>MARS</u> (Suite...)		
13/14	Circuit des Ardennes (N, A, B, T2, GT4)	B
13/14	15eme Criterium de Touraine	F
13/14	Hitit (T2, GT4)	TR
17/19	Oman Rally	KWT
19/20	Hinterland Rallye (N, A, B)	D
19/21	Criterium Jurassien (N, A, B, T2, GT4)	CH
19/21	Rallye du RACE (A, B, N, T2, GT4)	E
20/21	Schneider Hi-Fi Rallye - Hannut (N, A, B, T2, GT4)	B
20/21	Rallye Trifels (N, A, B)	D
20/21	Rallye du Grand Delta	F

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>MARS</u> (Suite...)		
26/27	S.A.S. Rallye	NL
26/28	Westfalen - Lippe - Fahrt Rallye (N, A, B)	D
27/28	Criterium Guillerics (T2, GT4, A, B, N)	E
27	Castrol Rallye (T2,GT4)	AUS
27/28	Rallye Rododendri	I
27/28	<u>Critérium des Garrigues</u> (N, A, B, T2, GT4)	F
27/28	Rallye Figueira Da Foz (A, B, N, T2, GT4)	P
27/28	Ronde de la Giraglia	F
<u>AVRIL</u>		
1/3	<u>Rallye Costa Smeralda</u> (A, B, N, T2, GT4)	I
2/4	<u>Saarland Rallye</u> (A, B, N, T2, GT4)	D
2/4	Lavanttaler Mitternachts Rallye	A
3	Elbe Rallye (N, A, B)	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>COUNTRY</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>AVRIL (Suite...)</u>		
3/4	Rallye du Forez	F
3/4	T.A.C. Rallye (N, A, B, T2, GT4)	B
8/12	<u>Safari Rally</u> (A, B, N, T2, GT4)	EAK
9/13	<u>Circuit of Ireland</u> (A, B, N, T2, GT4)	GB
10/11	500 km d'Andenne (A, B, N, T2, GT4)	B
11/12	Rallye S/Terre causses Rouerguats (A, B, N)	F
15/17	<u>Critérium Alpin - Jean Behra</u> (A, B, N, T2, GT4)	F
16/18	Kuwait Rally	KWT
16/18	<u>Atrium Sauna - Arbö Rallye</u> (A, B, N, T2, GT4)	A
16/18	A.M.A.C. Tulip Rally	NL
16/18	ADAC Jubilaeumsrallye Bavarie (A, B)	D
17	Sjöbosvängen (T2, GT4, A)	S
17/18	Rallye d'Armor	F

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
<u>AVRIL (Suite...)</u>		
17/18	Rallye Futebol Club de Porto (A, B, N, T2, GT4)	P
23/25	Volan Rally	H
22/25	<u>Rallye Isola Elba</u> (A, B, N, T2, GT4)	I
24/25	Ronde du Nouveau Namur (A, B, N, T2, GT4)	B
24/25	Wittekind Rallye (A, B, N)	D
24/25	Ronde Luronne (A, B, N)	F
24/25	7ème Ronde de la 1ère Terre	F
<u>MAI</u>		
1/2	Rallye de la Lozere (A, B, N)	F
1/3	<u>Rallye Zlatni Piassatzi</u> (A, B, N, T2, GT4)	BG
2	Rallye de M.C. de Huy (A, B, N, T2, GT4)	B
6/7	Rallye Vasco Navarro	E
6/9	<u>Tour de Corse</u> (A, B, N, T2, GT4)	F
7/9	Rallye Maspalomas (A, B, N, T2, GT4)	E

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>COUNTRY</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>MAI (Suite...)</u>		
6/8	Mintex International Welsh Rally (A, B, N, T2, GT4)	GB
8/9	Rallye Tout Terrain Haut Bugey (A, B, N)	F
8/9	Rallye Rota do Sol (A, B, N, T2, GT4)	P
8/9	1 000 Lakes Economy Run	SF
9	Critérium O. Gendebien	B
14/15	Du-Rallyt	S
14/16	Rallye de Lorraine (A, B, N, T2, GT4)	F
14/16	Metz Rallye (A, B, N)	D
15/16	Ile de France	F
15/16	Rallye Saturnus (T2, GT4)	YU
19/23	Rallye 4 Regioni (A, B, N, T2, GT4)	I
20/23	1 000 km de la Réunion (A, B, N)	F
21/23	Haspengouw Rallye (A, B, N, T2, GT4)	B
21/23	Necker-Mayenne Rallye (A, B, N)	D
21/23	Mecsek Rallye (TS1, T2)	H

Calendrier Sportif International 1982

DATE

NOM DE L'EPREUVE

PAYS

NAME OF EVENT

COUNTRY

MAI (Suite...)

21/23

Lübeck Rallye
(A, B, N)

D

22/23

Rallye Terre de Provence
(A, B, N)

F

22/30

Rallye du Gabon

GA

22/24

Rallye Equateur

EC

26/30

Volta a Portugal
(A, B, N, T2, GT4)

P

28/31

South Swedish Rally
(A, B, N, T2, GT4)

S

28/29

Datsun Rally
(T2, GT4, A, B)

ZA

29/30

12 Heures de Marche
(A, B, N, T2, GT4)

B

29/31

Rallye Tout Terrain J. de la Fontaine(A, B, N)

F

29/4
5/6

Rallye de l'Acropole
(A, B, N, T2, GT4)

GR

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>MAI (Suite...)</u>		
29/31	Rallye du Rouergue (A, B, N)	F
<u>JUIN</u>		
3/6	Günaydin Turkish Rally (T2, GT4)	TR
4/5	ELE Rally	NL
4/6	Rallye ACO (T2, GT4)	UY
4/6	Wolfsburg Rallye (A, B, N)	D
5	AT-Hus Trofen (T2, GT4, A)	S
5	Munkrundan (T2, GT4, A)	S
5/6	Rallye du Mont Blanc (A, B, N)	F
10/13	Rallye Hessen (A, B, N, T2, GT4)	D
10/13	Rallye della Lana - Trofeo Lana Gatto (F/F, B, N, T2, GT4)	I

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>JUIN (Suite...)</u>		
12/13	Rallye du Forez (A, B, N)	F
12/13	Rallye des Vosges (A, B, N)	F
12/15	<u>Scottish Rally</u> (A, B, N, T2, GT4)	GB
13	12 Heures d'Hasselt (A, B, N, T2, GT4)	B
18/20	Donegal Rally	IRL
18/20	<u>Rallye du Danube</u> (A, B, N, T2, GT4)	R
19/20	<u>Rallye d'Antibes</u> (A, B, N, T2, GT4)	F
19	Kvastadansen (T2, GT4, A)	S
19/20	Rallye Sallanches (A, B, N)	F
<u>20/25</u> <u>6 7</u>	Rallye Pekin - Paris	F
24/27	Volta Ilha Sao Miguel (A, B, N, T2, GT4)	P
25/27	<u>24 Heures d'Ypres</u> (A, B, N, T2, GT4)	B
25/29	<u>Rallye de Nouvelle Zélande</u> (A, B, N, T2, GT4)	NZ
26	Neustadt Rallye (A, B, N)	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>JUIN (Suite...)</u>		
26/27	Rallye de Orense (A, B, N, T2, GT4)	E
26/27	Admonter Rallye	A
<u>JUILLET</u>		
1/3	Rallye del Ciocco (A, B, N, T2, GT4)	I
2/4	Rallye des Alpes Vaudoises (A, B, N, T2, GT4)	CH
3/6	Castrol Radio 5 Rally (T2, GT4, A, B)	ZA
3/4	Rallye de Pologne (A, B, N, T2, GT4)	PL
3/4	Rallye Vorderpflatz (A, B, N)	D
3/4	Rallye des 1 000 Pistes (A, B, N)	F
9/11	Rallye Skoda (TS1, T2, GTS3, GT4)	CS
9/11	Rallye CS (A, B, N, T2, GT4)	E
10/11	Rallye Tout Terrain Endurance 24 Heures (A, B, N)	F
15/18	Hünsruck Rally (A, B, C, T2, GT4)	D
17/18	Rallye Tout Terrain Des Chemins Creux (A, B, N)	F
23/30	Rallye d'Argentine - Codasur (A, B, N, T2, GT4)	RA
24/25	Ahaus Rally (A, B, N)	D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>CAT.</u>	<u>PAYS</u>
COUNTRY	NAME OF EVENT		COUNTRY
<u>AOUT</u>			
18/28	Ljomarraly (T2, GT4)		IS
20/21	Rocky Mountain Rally		CDN
20/21	Rallye Eßlingen (A, B, N)		D
21	Snapphanerallyt (T2, GT4, A)		S
24/27	<u>Halkidikis Rally</u> (A, B, N, T2, GT4)		GR
26/29	<u>Rallye des 1 000 Lacs</u> (T2, GT4, A, B, N)		SF
28	Limburgia Rally		NL
28	MK Ratten (T2, GT4, A)		S
28/29	Rallye Eichenring (A, B, N)		D
29	Boucles de l'Ourthe (A, B, N, T2, GT4)		B
29	Scuderio Auto Ferretti - La Chiusa		I
<u>SEPTEMBRE</u>			
3/5	<u>Criterium L. Bianchi</u> (A, B, N, T2, GT4)		B
3/5	Sachs Rallye Baltic (A, B, N)		D
23/30	<u>Rallye d'Argentine - Codazo</u> (A, B, N, T2, GT4)		AR
24/25	Ahaus Rallye (A, B, N)		D

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>DATE</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u>
			<u>COUNTRY</u>

SEPTEMBRE (Suite...)

			11
			12
4/5	Rallye Hebros		BG
4	Karlskrona-Pokalen (T2, GT4, A)		S
4/5	Rallye sur Terre Biarritz Denekbat		F
4/5	Ronde de Saleve (A, B, N)		F
9/11	Roof of Africa		ZA
11	TV-Svängen (T2, GT4, A)		S
11	Gränsloppet (T2, GT4, A)		S
11	Dackefejden (T2, GT4, A)		S
11	Vikigarundan (T2, GT4, A)		S

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>SEPTEMBRE (Suite...)</u>		
11	Welfen Rallye (A, B, N)	D
11/12	Rallye des Cimes (A, B, N)	F
12	Rallye Principe de Asturias (A, B, N, T2, GT4)	E
17/18	Rothmans Manx Trophy (A, B, N, T2, GT4)	GB
17/19	Rallye de Varsovie -Polski Fiat (A, B, N, T2, GT4)	PL
17/18	Rallye Coppa Liburna	I
17/18	Malarrallyt	S
17/19	Yu Rallye (A, B, N, T2, GT4)	YU
17/19	Rallye Douro-Sul (A, B, N, T2, GT4)	P
17/19	PMC Rally (T2, GT4, A, B)	ZA
18	Göten MK (T2, GT4, A)	S
18/19	Omloop Van Vlaanderen (A, B, N, T2, GT4)	B
18/19	Rallye Tatry (A, B, N, T2, GT4)	CS
18/19	Rallye Le Mans des Terres de l'Ouest	F

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>SEPTEMBRE (Suite...)</u>		
18/19	Champion Nordic Rally (A, T2, GT4)	SF
18/19	Rallye Bratstvo I Jedinstvo (T2)	YU
19/25	<u>Tour de France</u> (A, B, N, T2, GT4)	F
19/2 9/10	Tour d'Europe (A, B, N)	D
23/26	Tour d'Italie	I
<u>OCTOBRE</u>		
24/26	<u>Cyprus Rally</u> (A, B, N, T2, GT4)	CY
25/26	Ronde de Vise-Aubel	B
25	Esab-Laxa Knixen (T2, GT4, A)	S
25	Säffle MC (T2, GT4, A)	S
25	Tre Klubbars (T2, GT4, A)	S

Calendrier Sportif International 1982
Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>SEPTEMBRE (Suite...)</u>		
25/26	Rallye Rheinland (A, B, N)	D
25/26	Kurhessen Rallye (A, B, N)	D
25/26	Rallye Ain Jura (A, B, N)	F
<u>30/03</u> <u>3 / 10</u>	<u>Rallye du Vin</u> (A, B, N, T2, GT4)	CH
<u>OCTOBRE</u>		
1/3	Rallye Serra da Estrela (A, B, N, T2, GT4)	P
1/3	Rallye Isla de Tenerife	E
2/3	Rallye sur Terre du Quercy (A, B, N)	F

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
<u>OCTOBRE (Suite...)</u>		
2/3	Rallye du Rhin (A, B, N)	F
2/3	Cork Rally	IRL
4/9	Rallye San Remo (A, B, N, T2, GT4)	I
8/10	Rallye Corte Ingles (T2, GT4, A, B, N)	E
8/10	3 Städte Rallye (A, B, N)	D
9/10	Rallye Wiehengebirge (A, B, N)	D
9/10	Boucles de Liège	B
9	Smedsvängen	S
9/10	Rallye de la Chataigne	F
9/10	Ali Siphahi Rally	TR
10/12	Trans Chaco Rally (A, B, N)	PY
11/25	Rallye Paris - Tunisie	F
13/17	Rallye Deutschland (A, B, N)	D
16/17	RMC Rally (T2, GT4, A, B,)	ZA
16/17	OEASC KATC STROH Rallye	A
16/17	Limburgia Rally (A, B, N, T2, GT4)	B
16	Rallysprint - Donington (GT4)	GB

NOVEMBRE

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>	
=====		
<u>OCTOBRE (Suite...)</u>		
16/17	FRC Rallye (A, B, N, T2, GT4)	DK
16/17	Rallye de Picardie (A, B, N)	F
16/20	Southern Cross International Rallye (T2, GT4)	AUS
22/24	Rallye de San Marino (A, B, N, T2, GT4)	RSM
22/24	Rallye Court-Franche-Comte (A, B, N, T2, GT4)	CH
22/24	Rallye 100 000 Trabucchi	I
23/24	Rallye du Var (A, B, N)	F
29/03 10/11	Rallye de Côte Ivoire - Bandama (A, B, N, T2, GT4)	CI
29/31	BAC Rallye	NL
30/31	Rallye Jeanne d'Arc (A, B, N)	F
<u>NOVEMBRE</u>		
1/14 4/7	Rallye d'Algerie Rallye d'Algarve (A, B, N, T2, GT4)	PN P
5/7	Rallye du Condroz (A, B, N)	B

Calendrier Sportif International 1982

Calendrier Sportif International 1982

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>NOVEMBRE (Suite...)</u>		
5/7	Semperit Rallye	A
5/7	Rallye Nordmark-Ostsee (A, B, N)	D
6/7	Rallye des Terres Tarnaises (A, B, N)	F
6/7	Rallye Kohle und Stahl (A, B, N)	D
6/12	Rallye de l'Himalaya	IND
7	Rallye Monza	I
12/13	Rallye of the Tall Pines	CDN
13	Emiltrofen (T2, GT4, A)	S
13	Kong Chr. Race	S
13/14	Rallye Köln-Ahrweiler (A, B, N)	D
13/14	Criterionum des Cevennes (A, B, N)	F
19/21	300 Minuten Rallye	A
19/21	Rallye Cataluna (A, B, N, T2, GT4)	E
20/25	RAC Rally (A, B, N, T2, GT4)	GB

Calendrier Sportif International 1982

DATE	NOM DE L'EPREUVE	PAYS
DATE	NAME OF EVENT	COUNTRY

NOVEMBRE (Suite...)

20/21	Alpine Rally (T2, GT4)	AUS
20/21	Tour de Luxembourg (TS1, T2, GTS3, GT4)	L
27/28	Rallye Tout Terrain Plaines & Vallées (A, B, N)	F

DECEMBRE

4	Wasarundan (T2, GT4, A)	S
4	Ullerudsdansen (T2, GT4, A)	S
4/5	Northern Lights Rally (A, T2, GT4)	SF
18	Sista Möjligheten (T2, GT4, A)	S

18	Uddeholmsrundan	S
----	-----------------	---