

Historics: not spur / F2 Finance Regs.
classes

fédération internationale de l'automobile

MAI 1983
n° 178

ISSN 0253-3545



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

CHAMPIONNAT DU MONDE ET D'EUROPE D'ENDURANCE 1983

1983 YAM
871 0h

MAI 1983
n° 178

Numérotation définitive des voitures des Groupes C et C Junior pour 1983
1983 final racing numbers for Group C cars and Junior C cars

GRUPE SOMMAIRE 100

1 - Porsche 950	Portugais Porsche	
2 - Porsche 950	Portugais Porsche	
CHAMPIONNAT DU MONDE ET D'EUROPE D'ENDURANCE 1983		(Page 1)
4 - Lancia LC2		
INFORMATIONS RALLYES		(Page 2)
5 - Porsche 950	Svea	
REGLEMENT FINANCIER F2		(Page 3)
11 - Porsche 950	Fittipaldi Racing	
INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES		(Page 3)
13 - Ford Cougar CO3	Yves Courage	
14 - Porsche 950	Yves Courage	
ANNEXE J		(Pages 4 à 7)
REGLEMENT D'HOMOLOGATION 1983		(Page 8)
16 - Porsche 950	Jean Fitzpatrick Racing	
LISTES D'HOMOLOGATION		(Pages 9 à 15)
18 - Porsche 950	Obermaier Racing	
TRANSFERTS AUTOMATIQUES FISA EN GROUPE A		(Pages 16 à 18)
20 - Chevrolet-Lola	Logis Racing	
MODIFICATIONS CALENDRIER 1983		
22 - Porsche KRCX5	Portier's Kramer Racing	
KARTING		
23 - Porsche-March B3G	Porsche Kramer Racing	
24 - Ford-Rondeau M482	March Racing	
25 - Ford-Rondeau M482	Ford Concessionnaires France	
26 - Ford-Rondeau M482	Ford Concessionnaires France	
27 - Ford-Rondeau M382	Ford Concessionnaires France	
28 - Ford-Rondeau M379	Jean Rondeau	
29 - Ford-Rondeau M382	Jean Rondeau	
30 - Ford-Rondeau M382	Christian Bova	
31 - Ford Cougar CO1	Privege	
33 - Porsche 950	Radmans Porsche	
34 - Ford-Cheetah G603	Cheetah Car	
35 - BMW - S15	Brin Motorsport GmbH	
36 - Ford - S15	Brin Motorsport GmbH	
37 - Porsche - S15	Brin Motorsport GmbH	
38 - Ford - Daimler C	Daimler Japan	
39 - Aston-Martin - Warwick	Vacuum Downe/Pace Petroleum	
40 - Aston-Martin-Norrod E01	Norrod Racing Automobile Ltd	
41 - Aston-Martin G44A	Enza Productions Ltd	
42 - Porsche-K.A. C15	Karlsson Clares	
43 - Ford GMS	Pace Racing	
46 - BMW-Gerber M39	Junior Racing Switzerland	
47 - Porsche-GBB	Beaton Herb	
48 - Porsche-Gra	S-M Motor Racing Ltd	
49 - Ford-Grid	Grid-Clear Racing Ltd	
50 - Ferrari BB 512 C	A.A.S.T.	
51 - Lancia	Svevia Motor	
52 - Lancia	Svevia Motor	
53 - Lancia	A.S. Ecole Supérieure de Tourisme	
54 - BMW - URD C P1	V. Bertanovic	
55 - Ford de Cadenat-Lola	F. Duret	

GRUPE «C JUNIOR» JUNIOR GROUP C

60 - Mazda - 717 C	Mazdaspeed
61 - Mazda - 717 C	Mazdaspeed
62 - Mazda - Harrier	Morris Racing
63 - Gianni - Alba	Scuderia Jolly Club
64 - BMW - Scharro	H. Stiebig

CONTENTS

1983 WORLD AND EUROPEAN ENDURANCE CHAMPIONSHIPS (Page 1)

RALLY INFORMATION (Page 2)

F2 FINANCIAL REGULATIONS (Page 3)

HISTORICAL CARS INFORMATION (Page 31)

APPENDIX J (Pages 5 to 7)

1983 HOMOLOGATIONS REGULATIONS (Page 8)

LISTS OF HOMOLOGATION (Page 9 to 15)

AUTOMATIC FISA TRANSFERS INTO GROUP A (Pages 16 to 18)

CHANGES TO 1983 CALENDAR

KARTING

CHAMPIONNAT DU MONDE ET D'EUROPE D'ENDURANCE 1983
1983 WORLD AND EUROPEAN ENDURANCE CHAMPIONSHIPS

Numérotation définitive des voitures des Groupes C et C Junior pour 1983
1983 final racing numbers for Group C cars and Junior C cars

GRUPE «C» · GROUP C

1 - Porsche 956	<i>Rothmans Porsche</i>
2 - Porsche 956	<i>Rothmans Porsche</i>
3 - Porsche 956	<i>Rothmans Porsche</i>
4 - Lancia LC2/83	<i>Usine</i>
5 - Lancia LC2/83	<i>Usine</i>
8 - Porsche 956	<i>Sorga</i>
9 - 10 - Peugeot WM	
11 - Porsche 956	<i>Fitzpatrick Racing</i>
12 - Porsche 956	<i>Sorga</i>
13 - Ford Cougar CO2	<i>Yves Courage</i>
14 - Porsche 956	<i>Canon Racing</i>
15 - Porsche 936J	<i>Joest Racing Belga Team</i>
16 - Porsche 956	<i>John Fitzpatrick Racing</i>
17 - Chevrolet-Tiga GC 83	<i>Tiga Racing Services Ltd</i>
18 - Porsche 956	<i>Obermaier Racing</i>
19 - Chevrolet-Lola	<i>Cooke Racing</i>
20 - Chevrolet-Lola	<i>Cooke Racing</i>
21 - Porsche 956	<i>Porsche Kremer Racing</i>
22 - Porsche KRCK5	<i>Porsche Kremer Racing</i>
23 - Porsche-March 83G	<i>March Racing</i>
24 - Ford-Rondeau M482	<i>Ford Concessionnaires France</i>
25 - Ford-Rondeau M482	<i>Ford Concessionnaires France</i>
26 - Ford-Rondeau M482	<i>Ford Concessionnaires France</i>
27 - Ford-Rondeau M382	<i>Jean Rondeau</i>
28 - Ford-Rondeau M379	<i>Jean Rondeau</i>
29 - Ford-Rondeau M382	<i>Christian Bussi</i>
30 - Ford-Rondeau M382	<i>Primagaz</i>
31 - Ford Cougar CO1	<i>Primagaz</i>
33 - Porsche 956	<i>Rothmans Porsche</i>
34 - Ford-Cheetah G603	<i>Cheetah Car</i>
35 - BMW SHS	<i>Brun Motorsport GmbH</i>
36 - Ford SHS	<i>Brun Motorsport GmbH</i>
37 - Porsche SHS	<i>Brun Motorsport GmbH</i>
38 - Ford Dome C	<i>Dome Japan</i>
39 - Aston-Martin Nimrod	<i>Viscount Downe/Pace Petroleum</i>
40 - Aston-Martin-Nimrod 82C	<i>Nimrod Racing Automobile Ltd</i>
41 - Aston-Martin Emka	<i>Emka Productions Ltd</i>
42 - Porsche KR CK5	<i>Richard Cleare</i>
43 - Ford C100	<i>Peer Racing</i>
46 - BMW-Sauber M88	<i>Sauber Racing Switzerland</i>
47 - Porsche 956	<i>Preston Henn</i>
48 - Porsche-Grid	<i>Grid Motor Racing Ltd</i>
49 - Ford-Grid	<i>Grid Motor Racing Ltd</i>
50 - Ferrari BB 512 C	<i>N.A.R.T.</i>
51 - Lancia	<i>Sivama Motor</i>
52 - Lancia	<i>Sivama Motor</i>
53 - Lancia	<i>A.S. Ecole Supérieure de Tourisme</i>
54 - BMW - URD C 81	<i>V. Bertapelle</i>
55 - Ford de Cadenet-Lola	<i>F. Duret</i>

GRUPE «C JUNIOR» · JUNIOR GROUP C

60 - Mazda - 717 C	<i>Mazdaspeed</i>
61 - Mazda - 717 C	<i>Mazdaspeed</i>
62 - Mazda - Harrier	<i>Manns Racing</i>
63 - Gianni - Alba	<i>Scuderia Jolly Club</i>
64 - BMW - Sthemo	<i>H. Striebig</i>

INFORMATIONS RALLYES/RALLIES INFORMATION

Liste des Pilotes de 1ère priorité/1st seeded Rally Drivers list :

Ajouter/add : Lasse LAMPI (SF)

Liste des Pilotes de 2ème priorité/2nd seeded Rally Drivers list :

FINLANDE/FINLAND : Remplacer/Replace : Lasse LAMPI by Antero LAINE

Ordre de départ - Attribution des numéros :

L'ordre des groupes à respecter à l'intérieur des trois séries définies ci-dessous est le suivant :

B, 4, A, 2, N.

- * Série 1 : Conducteurs classés par la FISA : 1ère liste ;
- * Série 2 : Conducteurs classés par la FISA - 2ème liste ;
- * Série 3 : Tous les autres conducteurs, avec liberté de critères de classement (listes nationales, etc.)

Il est précisé que l'organisateur n'est pas obligé de procéder à un tirage au sort à l'intérieur des groupes.

Starting order - Awarding of the numbers

Please be reminded that the order of the groups to be respected within the three series defined below is the following : B, 4, A, 2, N.

- * Series 1 : Drivers seeded by the FISA - first list ;
- * Series 2 : Drivers seeded by the FISA - second list ;
- * Series 3 : All other drivers, with freedom of criteria for classification (national lists, etc.)

It is specified that the organiser is not obliged to draw lots within the groups.

Championnat du Monde des Rallyes

Il est rappelé que seules sont admises au départ des épreuves du Championnat du Monde les voitures appartenant aux Groupes A, B et N de l'Annexe J 1983 et celles des Groupes 2 et 4 de l'Annexe J 1981. Les épreuves du Championnat du Monde se déroulant en Afrique et comptant également pour le Championnat du continent africain sont évidemment soumises à cette règle et ne peuvent donc accepter des voitures non homologuées.

World Rally Championship

Please be reminded that only those cars belonging to Groups A, B and N of the 1983 Appendix J, and those of Groups 2 and 4 of the 1981 Appendix J are admitted to the start of World Championship event. Those World Championship events run in Africa and also counting towards the African Continent Championship are obviously also subject to this rule and may therefore not accept non-homologated cars.

INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES

Interprétation du règlement 1983

- Epreuves du Championnat, Trophy ou Coupe :

Une même classe ne doit jamais être divisée en plus d'une course. Dans le cas où il y aurait un nombre trop élevé de voitures engagées dans une classe, il doit y avoir soit des manches éliminatoires, soit une décision basée sur le temps des essais.

HISTORICAL CARS INFORMATION

Interpretation of the Regulations, 1983

- Championship, Trophy or Cup events :

A same class must never be split into more than one race. Should there be too many cars entered for a class, there must either be eliminating heats or else the race entries must be decided on practice times.

REGLEMENT FINANCIER FORMULE 2

FORMULA 2 FINANCIAL REGULATIONS

Le Système Monétaire Européen a été officiellement modifié le 21 Mars 1983 comme suit :

On March 21st 1983, the European Currency System was changed officially as follow :

FRANCE	1 ECU	6,74 FF
ALLEMAGNE/Germany	1 ECU	2,25 DM
ITALIE/Italy	1 ECU	1340 L. it.
ESPAGNE/Spain	1 ECU	126 Ptas
BELGIQUE/Belgium	1 ECU	45 FB

ANNEXE J

1) Modification au Chapitre «Classification et Définition»

FICHES D'HOMOLOGATION - (Article 2.1.7)

Ajouter à la fin du 3ème paragraphe :

«En ce qui concerne le Groupe N, outre la fiche spécifique à ce Groupe, on devra également présenter la fiche Groupe A (ou le transfert FISA en Groupe A).»

2) Modifications au Chapitre «Règlementation spécifique au Groupe N»

GRUPE N - FICHE D'HOMOLOGATION (Voir Bulletin n° 173)

Les fiches d'homologation nationales pourront être utilisées dans les courses inscrites au Calendrier FIA jusqu'au 31 Décembre 1983.

GRUPE N - HOMOLOGATION (Article 2)

Cet article est changé comme suit :

«Ces voitures doivent avoir été produites au moins à 5000 exemplaires entièrement identiques en 12 mois consécutifs, et homologuées par la FISA en Groupe A.

Les variantes-Option (VO) de la fiche Groupe A ne seront pas valables en Groupe N, sauf si elles portent sur :

- volant-moteur pour boîte de vitesse automatique ;
- réservoir à carburant ;
- boîte de vitesse automatique ;
- toit ouvrant ;
- arceau de sécurité.

De même, les évolutions du type (ET) homologuées en Groupe A ne sont pas valables en Groupe N.

Les voitures de Groupe N doivent provenir de voitures homologuées en Groupe A dans un stade d'évolution postérieur au 1.01.79 ou de voitures du Groupe 1 1981, sur la base de leur transfert automatique FISA en Groupe A.

La FISA n'accordera son homologation qu'à un modèle ne présentant pas de différences par rapport à la fiche de base du pays de fabrication qui toucheraient aux caractéristiques essentielles.

GRUPE N - SUSPENSION (Article 6-3)

Changer la dernière phrase du paragraphe «amortisseurs» en :

«Au cas où pour remplacer un élément de suspension type Mc Pherson ou d'une suspension fonctionnant de manière identique, il serait nécessaire de changer l'élément télescopique, les nouvelles pièces devront être mécaniquement équivalentes aux pièces d'origine et avoir les mêmes points d'attache et la même position de l'assiette de ressort. »

3) Modifications au chapitre «Règlementation spécifique au Groupe A»

GRUPE A - HOMOLOGATION (Article 2)

Changer la dernière phrase en :

«Les homologations ainsi accordées prendront fin le 31 Décembre 1983».

GRUPE A - REFROIDISSEMENT MOTEUR (Article 5.1.13)

La dernière phrase :

«Ces latitudes ne s'appliquent pas aux échangeurs de chaleur faisant éventuellement partie du système d'alimentation du moteur.»
est supprimée.

GRUPE A - ROUES ET PNEUMATIQUES (Article 5.4) - Voir Bulletin n° 175

L'éclaircissement publié au Bulletin n° 175 est supprimé.

APPENDIX J

1) Modification to the Chapter «Classification and Definitions»

HOMOLOGATION FORMS (Art. 2.1.7)

Add to the end of the third paragraph

«With regard to Group N, apart from the specific form for this group, the Group A form must also be submitted (or the FISA transfer to Group A) »

2) Modifications to the Chapter «Specific Regulations for Group N»

GROUP N - HOMOLOGATION FORM (see Bulletin n° 173)

The national homologation forms may be used in races entered on the FISA calendar up until 31.12.83.

GROUP N HOMOLOGATION (Article 2)

This article is changed as follows :

«At least 5000 identical units must have been produced in 12 consecutive months and homologated by the FISA in Group A.

The Optional Variants (VO) of the Group A form shall not be valid in Group N, unless they refer to :

- fly-wheel for automatic gearboxes ;
- fuel tank ,
- automatic gearboxes ,
- sun roof ,
- safety roll cage.

Likewise evolutions of the type (ET) homologated in Group A are not valid in Group N Group N cars must derive from cars homologated in Group A in a stage of evolution after 1.1.1979 and from cars homologated in Group 1 1981 on the basis of their automatic transfer by the FISA into Group A.

The FISA shall only grant its homologation to a model which does not present any differences compared with the basic form of the country of construction which would affect the basic characteristics.»

GROUP N - SUSPENSION (Article 6.3) :

Change the final paragraph «shock absorbers» to :

«If, in order to change the damping element of a MacPherson suspension, or a suspension operating in an identical manner, it is necessary to replace the entire MacPherson strut, the replacement parts must be mechanically equivalent to the original ones and have the same mounting points and the same spring position.»

3) Modifications to the Chapter : «Specific regulations for Group A» :

GROUP A - HOMOLOGATION (Article 2)

Change the final sentence to :

«Homologations granted in this way shall expire on 31 12.1983.»

GROUP A - ENGINE COOLING (Article 5.1.13)

The final sentence :

«These latitudes do not apply to the heat exchangers which possibly form part of the feeding system of the engine.»

is deleted.

GROUP A - WHEELS AND TYRES (Article 5.4)

See Bulletin n° 175.

The clarification published in the Bulletin n° 175 is deleted.

MODIFICATIONS A APPORTER A L'ANNEXE J 1983 (Groupes N, A, B)
 (telle que publiée dans l'Annuaire du Sport Automobile FIA 1983)

Le texte de l'Annexe J au Code Sportif International contenu dans l' « Annuaire du Sport Automobile FIA » 1983 ayant été fourni à l'éditeur en Octobre 1982, il est nécessaire d'y apporter les modifications dont la liste suit, et qui ont été publiées dans nos Bulletins n° 172, 173, 175, 178 pour avoir le règlement groupes N, A, B, en vigueur au 1er Mai 1983.

Classification et définitions (Art. 251)

Art. 251.2.1.7	Fiches d'homologation	Bulletin n° 178
Art. 251.2.4.3	Suspension Mc Pherson	Bulletin n° 175

Equipement de Sécurité (Art. 253)

Art. 253.6	Fixations supplémentaires	Bulletin n° 172
------------	---------------------------	-----------------

Règlementation spécifique au Groupe N (Art. 254)

Art. 254.2	Homologation	Bulletin n° 178
Art. 254.6.1	Alimentation moteur	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Renforts localisés	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Suspension - Amortisseurs	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Suspension - Amortisseurs	Bulletin n° 178

Règlementation spécifique au Groupe A (Art. 255)

Art. 255.2	Homologation	Bulletin n° 178
Art. 255.5.1.8	Alimentation	Bulletin n° 175
Art. 255.5.1.11	Culbuteurs et poussoirs	Bulletin n° 172
Art. 255.5.1.13	Refroidissement moteur	Bulletin n° 175
Art. 255.5.1.13	Refroidissement moteur	Bulletin n° 178
Art. 255.5.3.6	Suspension - amortisseurs	Bulletin n° 175
Art. 255.5.5.3	Refroidissement freins	Bulletin n° 172
Art. 255.5.7.5	Accessoires additionnels	Bulletin n° 175
Art. 255.5.8.5	Eclairage - Signalisation	Bulletin n° 175
Art. 255.7.3.12	Crics pneumatiques	Bulletin n° 173

AMENDMENTS TO BE MADE TO THE 1983 APPENDIX J (GROUPES N, A, B)
 (as published in the 1983 FIA Automobile Sport Yearbook)

As the text of Appendix J to the International Sporting Code contained in the 1983 « Year Book of Automobile Sport » was sent to the publishers in October 1982, the following amendments (a list of which appears below) have been published in Bulletins n° 172, 173, 175, 178. These updated groups N, A, B regulations are valid on 1st May 1983.

Classification and definitions (Art. 251)

Art. 251.2.1.7	Homologation forms	Bulletin n° 178
Art. 251.2.4.3	Mc Pherson suspension	Bulletin n° 175

Safety equipment (Art. 253)

Art. 253.6	Additional Fasteners	Bulletin n° 172
------------	----------------------	-----------------

Specific regulations for Group N (Art. 254)

Art. 254.2	Homologation	Bulletin n° 178
Art. 254.6.1	Engine fuel feed	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Local reinforcements	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Suspension - Shock absorbers	Bulletin n° 175
Art. 254.6.3	Suspension - Shock absorbers	Bulletin n° 178

Specific Regulations for Group A (Art. 255)

Art. 255.2	Homologation	Bulletin n° 178
Art. 255.5.1.4	Pistons (English text only)	Bulletin n° 175
Art. 255.5.1.8	Fuel feed	Bulletin n° 175
Art. 255.5.1.11	Rocker arms and tappets	Bulletin n° 172
Art. 255.5.1.13	Engine cooling	Bulletin n° 175
Art. 255.5.1.13	Engine cooling	Bulletin n° 178
Art. 255.5.1.14	Lubrication (English text only)	Bulletin n° 175
Art. 255.5.3.6	Shock absorbers	Bulletin n° 175
Art. 255.5.5.3	Brakes cooling	Bulletin n° 172
Art. 255.5.7.5	Additional accessories	Bulletin n° 175
Art. 255.5.8.5	Lightning - Indicating	Bulletin n° 175
Art. 255.7.3.12	Pneumatic jacks	Bulletin n° 173
Art. 255.5.7.4.11	Roll-cage (English text only)	Bulletin n° 175
Art. 255.5.7.4.12	Window shelf (english text only)	Bulletin n° 175

**REGLEMENT D'HOMOLOGATION 1983
(GROUPES A/B)**

Article 7 - b - 2 :

Ajouter dans la liste des organes pouvant être homologués en VO sans minimum de production :

« - colonnes de direction »

**1983 HOMOLOGATIONS REGULATIONS
(GROUPS A/B)**

Article 7 - b - 2 :

Add to the list of parts able to be homologated as a VO without a production minimum :

« - steering columns ».

Art. 255.2	Homologation	Bulletin no 178
Art. 255.5.1.8	Pistons (English text only)	Bulletin no 175
Art. 255.5.1.13	Engines cooling	Bulletin no 173
Art. 255.5.1.14	Engines cooling	Bulletin no 178
Art. 255.5.3.6	Lubrication (English text only)	Bulletin no 175
Art. 255.5.5.3	Shock absorbers	Bulletin no 175
Art. 255.5.7.5	Brakes cooling	Bulletin no 175
Art. 255.5.8.5	Additional accessories	Bulletin no 175
Art. 255.7.3.12	Liprining - Indicating	Bulletin no 175
Art. 255.7.3.12	Pneumatic jacks	Bulletin no 173
Art. 255.7.4.11	Roll cage (English text only)	Bulletin no 175
Art. 255.7.4.12	Window shaft (English text only)	Bulletin no 175
Art. 255.5.1.11	Curved to metal	Bulletin no 175
Art. 255.5.1.13	Refrigeration motor	Bulletin no 175
Art. 255.5.3.6	Suspension - accessories	Bulletin no 175
Art. 255.5.5.3	Brakes - accessories	Bulletin no 175
Art. 255.5.7.5	Accessories - additional	Bulletin no 175
Art. 255.5.8.5	Signalling - accessories	Bulletin no 175
Art. 255.7.3.12	Orbs pneumatic	Bulletin no 173

AMENDMENTS TO BE MADE TO THE 1983 APPENDIX J (GROUPES N, A, B)

(as published in the 1983 FIA Automobile Sport Yearbook)

As the text of Appendix J to the International Sporting Code contained in the 1983 Year Book of Automobile Sports was sent to the publishers in October 1982, the following amendments (a list of which is given below) have been published in Bulletin no 173, 175, 178. These updated groups N, A, B regulations are valid as from May 1983.

Classification and definitions (Art. 251)

Art. 251.2.1.2	Homologation forms	Bulletin no 175
Art. 251.2.4.3	Mc Pherson suspension	Bulletin no 175

Liste d'homologation valable à partir du 01.03.1983

List of homologation valid as from 01.03.83

(I)

ALFA ROMEO

238	Alfetta Turbodelta	1962 cc	Transfert en Groupe B/ <i>Transfer to Group B</i>
		01/01 VO	Freins/ <i>Brakes</i>
		02/02 VO	Suspension - Rapport de direction - Transmission - Freins/ <i>Suspension - Steering ratio - transmission - brakes</i>

(J)

TOYOTA

239	Celica Twincam Turbo (TA64)	1791 cc	Homologation en Groupe B/ <i>Homologation in Group B</i>
-----	-----------------------------	---------	--

FUJI-HEAVY

5119	Subaru H/T-1 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
5120	Subaru S/W-1 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
5121	Subaru 4D/S 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
5122	Subaru HB/1 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>

(D)

BMW

240	M1	3453 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
		01/01 VO	Fixation des roues - freins/ <i>Wheels fixation - brakes</i>
		02/01 ET	Carrosserie - Dimensions moteur intérieur/ <i>Bodywork - dimensions - engine interior</i>

Liste d'homologation valable à partir du 1.04.83

List of homologation valid as from 01.04.83

(D)

AUDI

5011	Coupé 2.2 l	2145 cc	
		15/11 VO	Suspension - freins/ <i>Suspension - brakes</i>
5012	80 GLE	1588 cc	
		13/02 ER	Rapports de Pont / <i>Final drive ratios</i>
		14/03 ET	Carrosserie/ <i>Bodywork</i>
		15/10 VO	Suspension - freins / <i>Suspension - brakes</i>

5135 Alfetta GTV 6.2.5 2493 cc Transfert en Groupe A/Transfer to Group A

01/01 VO Suspension - direction - transmission - freins/Suspension - steering - transmission - brakes

238 Alfetta turbodelta 1962 cc

03/01 ER Angle entre axe de soupapes/Angle between the axis of valves

AUTOBIANCHI

5064 A112 Abarth 70 HP 1050 cc

04/03 ET Carrosserie - dimension - intérieur/Bodywork - dimension - interior

FERRARI

220 308 GTB 2927 cc

06/02 ER Angle entre axe de soupapes/Angle between the axis of valves

236 308 GTB (Acier) 2927 cc

05/01 ER Angle entre axe de soupapes/Angle between the axis of valves

241 308 Quattrovalve 2927 cc

Homologation en Groupe B/Homologation in Group B

01/01 VO Carter sec - boîte de transfert - suspension - freins - fixation roues - intérieur - réservoir - transmission/Dry sump - transfer box - suspension - brakes - wheel fixation - interior - tank - transmission

02/02 VO Arceau/Roll-cage

GIANNINI

224 Fiat-Giannini 128 NP 1116 cc

01/01 ER Angle entre axe de soupapes/Angle between the axis of valves

LANCIA

210 Rally 1995 cc

11/02 ER Boîte de vitesses - (sur 06/01 ET)/Gear box (on 06/01 ET)

12/07 VO Arceau/Roll-cage

13/08 VO Suspension/Suspension

14/09 VO Moteur/Engine

15/03 VF Moteur/Engine

218 Coupé Spyder Beta Montecarlo 1995 cc

03/02 VO Suspension - freins/Suspension - brakes

(J)

DAIHATSU

5055 Charmant A45 1588 cc

01/01 ER Angle entre axes de soupapes/Angle between the axis of valves

229	Quattro A1	2145 cc	08/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>angle between the axis of valves</i>
231	80 Quattro	2145 cc	05/02 ER	Rapports de Pont/ <i>Final drive ratios</i>
			06/04 VO	Boîte de vitesses/ <i>Gear box</i>

BMW

5093	320i	1990 cc	02/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>angle between the axis of valves</i>
5100	320/6	1990 cc	02/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>angle between the axis of valves</i>
240	M1	3453 cc	03/02 VO	Fixation des roues - Freins/ <i>Wheel fixation - brakes</i>

OPEL

5067	Ascona I 2000	1979 cc	11/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>angle between the axis of valves</i>
5068	Ascona 2.OE	1979 cc	12/02 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>angle between the axis of valves</i>

VOLKSWAGEN

5069	17 Golf GTD (Turbo)	1588 cc	05/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>Angles between the axis of valves</i>
------	---------------------	---------	----------	--

(F)

CITROEN

5095	Visa GT	1360 cc	04/03 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>
			05/04 VO	Freins - Transmission/ <i>Brakes - Transmission</i>
5123	104 ZS	1360 cc	01/01 VO	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
			02/02 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>
			03/01 ET	Moteur/ <i>Engine</i>
			04/03 VO	Suspension - direction/ <i>Suspension - steering</i>
201	Visa Trophée	1219 cc	07/06 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>
			08/07 VO	Arceau/ <i>Roll cage</i>
			09/08 VO	Freins - transmission/ <i>Brakes - transmission</i>

219	Visa II Chrono	1360 cc	
		06/03 VO	Arceau/Roll-cage
		07/04 VO	Arceau/Roll-cage
		08/05 VO	Freins - Transmission/ Brakes - Transmission

RENAULT

205	R 5 Turbo	1397 cc	
		09/05 VO	Suspension - direction - boîte de vitesses - freins/ Suspension - steering - gear box - brakes
		10/06 VO	Arceau/Roll-cage
		11/07 VO	Arceau/Roll-cage
234	R5 Turbo 2	1397 cc	
		04/03 VO	Suspension - transmission/Suspension - transmission

(GB)

BL CARS Ltd

5023	Jaguar XJS	5343 cc	
		08/06 VO	Freins/Brakes
5078	Rover 3500	3532 cc	
		06/05 VO	Arceau/Roll-cage
		07/06 VO	Arceau/Roll-cage
		08/07 VO	Freins - suspension - fixation des roues/Brakes - suspension - Wheel fixation
5079	MG Metro	1274 cc	
		06/05 VO	Arceau/Roll-cage
		07/06 VO	Arceau/Roll-cage
		08/07 VO	Suspension - freins - transmission/Suspension - brakes - transmission
5107	MG Metro Turbo	1274 cc	
		06/05 VO	Arceau/Roll-cage
		07/06 VO	Arceau/Roll-cage
		08/07 VO	Boîte de vitesses/Gear box
		09/08 VO	Suspension - frein - transmission/Suspension - brakes transmission

FORD

5027	Capri 2,8 i	2793 cc	
		05/01 ET	Boîte de vitesses/Gear-box
5065	Fiesta 1.6	1599 cc	

		03/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>Angle between the axis of valves</i>
		04/02 VO	Direction/ <i>Steering</i>
5097	Escort RS 1600 i	1597 cc	
		05/01 ER	Moteur/ <i>Engine</i>

TALBOT

5054	Sunbeam Ti 1600	1598 cc	
		05/04 VO	Suspension/ <i>Suspension</i>
227	Sunbeam Lotus	2174 cc	
		06/01 ER	Carrosserie (sur 05/01 ET)/ <i>Bodywork (on 05/01 ET)</i>

VAUXHALL

5075	Astra 1.6	1598 cc	
		04/04 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>
5076	Astra 1.3	1297 cc	
		03/03 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>

(II)

ALFA-ROMEO

5062	Alfasud Sprint 1,5 Veloce	1490 cc	
		05/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>Angle between the axis of valves</i>
5063	Giulietta 1.8	1779,5 cc	
		03/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>Angle between the axis of valves</i>
5077	GTV 2.0	1962 cc	
		05/01 ER	Angle entre axes de soupapes/ <i>Angle between the axis of valves</i>
		06/02 ER	Direction - carrosserie/ <i>Steering - bodywork</i>
		07/03 ER	Carrosserie / <i>Bodywork</i>
5133	Alfasud Ti 1300	1351 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
		01/01 ET	Carrosserie/ <i>Bodywork</i>
		02/01 VO	Freins - suspension / <i>Brakes - suspension</i>
		03/02 VO	Freins / <i>Brakes</i>
5134	Alfasud Sprint Veloce 1.3	1351 cc	Transfert en Groupe A/ <i>Transfer to Group A</i>
		01/01 VF	Moteur - freins / <i>Engine - brakes</i>
		02/01 VO	Suspension - freins / <i>Suspension - brakes</i>
		03/02 VO	Freins/ <i>Brakes</i>
		04/03 VO	Arceau/ <i>Roll-cage</i>

FUJI-HEAVY

5124	Subaru H/B 1.3	1298 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
5126	Subaru H/B-1 1.6	1595 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
5127	Subaru H/T-2 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 VO	Réservoir/Tank
		02/02 VO	Arceau/Roll-cage
5128	Subaru H/T-3 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 VO	Réservoir/Tank
		02/02 VO	Arceau/Roll-cage
5129	Subaru S/W-2 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 VO	Réservoir/Tank
		02/02 VO	Arceau/Roll-cage
5130	Subaru 4 D/S-2 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 VO	Réservoir/Tank
		02/02 VO	Arceau/Roll-cage
5131	Subaru H/B-2 1.8	1781 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 VO	Réservoir/Tank
		02/02 VO	Arceau/Roll-cage
5132	Subaru H/B-2 1.6	1595 cc	Tranfert en Groupe A/ Transfer to Group A

TOYOTA

5022	Starlet 1300 (KP 61)	1290 cc	
		04/01 ER	Moteur/Engine
5136	Starlet 1200 (KP 62)	1166 cc	Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
		01/01 ET	Carrosserie - dimensions - moteur - freins - transmission - suspension/Bodywork - dimension - engine - brakes - transmission - suspension.
		02/01 VO	Carrosserie - suspension - freins/Bodywork - suspension - brakes.
239	Celica Twincam Turbo (TA 64)	1791 cc	
		01/01 ER	Moteur/Engine

(S)

VOLVO

5020	240 Turbo	2127 cc	
		05/01 ER	Carrosserie/Bodywork
5112	244 B23E	2316 cc	
		04/03 VO	Carrosserie/Bodywork

Liste d'homologation valable à partir du 01/05/1983
List of homologation valid as from 01/05/1983

(D)

BMW

- | | | | |
|------|-------------------|----------|--|
| 5137 | 320 i-6 cylindres | 1990 cc | Homologation en Groupe A/ <i>Homologation in Group A</i> |
| | | 01/01 VO | Freins/Brakes |
| 5138 | 323 i modèle 83 | 2316 cc | Homologation en Groupe A/ <i>Homologation in Group A</i> |
| | | 01/01 VO | Freins/Brakes |

FORD

- 5124 Subaru H/B 1.3 1298 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
- 5126 Subaru H/B 1.6 1800 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
- 5127 Subaru H/B 1.6 1800 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A

TRANSFERTS AUTOMATIQUES FISA EN GROUPE A

Suite à l'information concernant les transferts automatiques FISA en Groupe A publiée dans le Bulletin sportif n° 175. Veuillez trouver ci-après la liste des voitures dont le transfert automatique sera annulé au 31.12.83.

TOYOTA

- 5129 Subaru H/B 1.3 1298 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A

AUTOMATIC FISA TRANSFERS INTO GROUP A

Further to the information concerning the automatic transfers into Group A published in the Sporting Bulletin n° 175, please find below the list of those cars, the automatic transfer of which shall become null and void on 31.12.83.

- 5131 Subaru H/B 1.3 1298 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A
- 5132 Subaru H/B 2.1 1600 cc - Transfert en Groupe A/Transfer to Group A

TOYOTA

- 5022 Starlet 1300 (KP 61) 1280 cc
 - 04/01 ER Moteur/Engine
- 5136 Starlet 1200 (KP 62) 1168 cc
 - 01/01 ET Carrosserie - dimensions - moteur - freins - transmission - suspension/Bodywork - dimensions - engine - brakes - transmission - suspension.
 - 03/01 VO Carrosserie - suspension - freins/Bodywork - suspension - brakes.
- 239 Celica Twincam Turbo (TA 64) 1794 cc
 - 01/01 ER Moteur/Engine
- 5020 240 Turbo 2127 cc
 - 06/01 ER Carrosserie/Bodywork
- 5112 344 923E 2316 cc
 - 04/03 VO Carrosserie/Bodywork

5739 Mirage 1600 - 2 doors (1597) (87+)

5806 Lancer 1800 A 175A (1795) (87+)

NISSAN

5684 Datsun HA 10 (1952) (87+)

5685 Datsun PA 10 (1595) (87+)

5763 Pulsar 1400 (1394) (87+)

5767 Pulsar 1200 (1237) (87+)

5768 Datsun 280 Z 2/2 (2753) (87+)

5782 Silvia (1952) (87+)

5811 Bluebird Turbo P 910 (1770 x 1.4 = 2478) (87+)

5814 Bluebird Turbo Hard Top (1770 x 1.4 = 2478) (87+)

5815 Langley (1397) (87+)

TOYO-KOGYO

5713 Savanna RX7 Custom SA 22C (2292) (87+)

5758 Capella CB 2 MS (1970) (87+)

5759 Capella CB 2 NS (1586) (87+)

5818 Familia BD 1031 (1296) (87+)

5852 Familia BD 1051 (1490) (87+)

TOYOTA

5604 Sprinter Coupe TE45 (1407) (87)

5703 Celica 2000 RA 40 (1966) (87+)

5769 Sprinter Trueno TE47 (1589) (87)

5786 Celica 2200 (2190) (87+)

(PL)

ESQ-ESM

5752 126 P/650 (652) (87+)

5790 Polonez 125 PN (1481) (84+)

5616 126 P (594) (87+)

(R)

DACIA

5496 1300 (1289) (87+)

RENAULT

5798 R 12 TS (1397) (85+)

5846 R 18 TX (1995) (86+)

FIAT

5799 125 S (1608) (85+)

5800 128 CL (1302) (85+)

PEUGEOT

5801 504 E/SE (1971) (85+)

(USA)

AMERICAN M.C.

5761 Spirit (4982) (83+)

ZASTAVA

5754 1750 Luxe (767) (84+)

5784 1100 Special (1290) (85+)

(YU)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

FORD

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

5832 Cortina 3000 (2993) (86+)

CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Épreuve	Observations
1er mai	DK	I	Jyllandsringen F/F 256 - SP5 - A - B - N	Nelle inscription/new entry
3 juillet	D	I*	Nuerburging Championnat d'Europe de Tourisme	Nelle/new date : 9/10 juillet
9 juillet	I	I*	Misano Championnat d'Europe F3	Confirmation de la date
10 juillet	CH	I*	Grand Prix de Suisse de F1 Championnat du Monde de F1	Annulé/Cancelled
30 juillet	ZA	I*	Kyalami Championnat du Monde d'Endurance	Nelle/New date : 3 décembre
31 juillet	NL	I*	Zandvoort Championnat d'Europe de F3	Nelle inscription/New entry
21 août	B	I*	Zolder Championnat d'Europe de F2	Nelle inscription/New entry
21 août	I	I*	Imola Championnat d'Europe d'Endurance	Nelle/New date : 16 octobre
28 août			Mantorp Park - Championnat d'Europe de Tourisme	Annulé/Cancelled
10/11 sept.	D	I	ADAC Hessen Cup - Hockenheim	Annulé/Cancelled
24 sept.	USA	I*	Grand Prix de New York Championnat du Monde de F1	Confirmation de la date

RALLYES

Date	Pays	Nom de l'Epreuve	Observations
16/17 avril	USA	Olympus Pro-Rally	Nelle inscription/New entry : S.C.C.A. 6750 South Emporia Street Englewood, Colorado 80112
30 avril/1er mai	F	24 h tout terrain	Annulé/Cancelled
28/29 mai	I	Rallye de Rome	Nelle date/New date : 14/15 mai
17/19 juin	I	Rallye Petroniano	Annulé/Cancelled
16/17 juillet	I	Scuderia Brescia Rally - Trofeo CVR	Nelle inscription/New entry : Scuderia Brescia Rally Via Statale Padana Superiore Loc. Baitella - 25045 CASTEGNATO Tél. 030/295947
23 juillet	S	Malaröarnas MK	Nelle inscription/New entry
29/30 juillet	I	Rally di Roccaraso	Nelle inscription/New entry : Scuderia Roccaraso 67037 ROCCARASO Via Roma 21 (Italie)
14/17 sept.	GB	Manx Trophy Championnat d'Europe des Rallyes - Coef. 2	Organisateur/Organizer : Mr H.D. Hanson 36 Athol Street - DOUGLAS Isle of Man Tél. : 06243777 - Telex : 628105
9 Oct.	DK	Monroe Rally	Annulé/Cancelled
9 Oct.	AUS	Goondiwindie Off Road Enduro	Annulé/Cancelled
28/30 Oct.	RSM	Rallye de San Marino Championnat d'Europe des Rallyes	Nelle/New date : 10/13 Novembre Nouveau/New coef. : 3
4/6 Nov.	USA	Presson Regardless Pro Rally	Nelle inscription/New entry : S.C.C.A. 6750 South Emporia Street Englewood, Colorado 80112

COURSES DE COTE/HILL CLIMB/OFF ROAD

Date	Pays	Nom de l'Épreuve	Observations
1er mai	D	Rallycross Estering	Annulé/Cancelled
15 mai	F	Rallycross Senlis	Annulé/Cancelled

VOITURES HISTORIQUES/HISTORICAL CARS

Date	Pays	Prix Maritim	Observations
29 avril/ 1er mai	D		Confirmation de la date - Errata dans le bulletin n° 177
17/19 août	D	AVD Rennen Fuer Historische renn und Sportwagen	Nelle inscription/New entry

KARTING

Date	Pays	Nom de l'Épreuve	Observations
16/17 avril	NL	Strijen	Nelle inscription/New entry
21/23 avril	NL	Strijen	Nelle inscription/New entry
8 mai	F	Crehen	ASK Dynamic Kart Saint-Brieuc Mr Y. Savean 38 rue J. Verne 22950 TREGUEUX
29 mai	YU	Prix de Ljubljana - Javna Skladisca	Auto-moto drustvo «Moste», Jana Husa l/a, 61000 Ljubljana Tel. 069/443-901
3 juillet	YU	Prix de Portoroz - Poligon Lucija 100 cc - 125 cc	Auto-Moto drustvo Autocamp Strunjan 66320 PORTOROZ tél. (066) 73-607
14 août	YU	Prix de Ptuj - Kartodrom Ptuj	Auto-moto drustvo Cvetkov trg 4, 62250 Ptuj Tél. 062/771-033
28 août	YU	Prix de Celje - Autopoligon - Ljubecna	Auto-moto drustvo «Slander» Ljubljanska 37, 63000 Celje Tél. 063/26-861
1/2 oct.	D	Garching	Nelle/New date : 24/25 Septembre