

Inter-Nation / Tech Regs / Drivers Sub
Cupr Applics / Rk. Rk.'84 / Homeds.

fédération internationale de l'automobile

Septembre/september 1983

n° 181

ISSN 0253 - 3545



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.99.51 - 260.87.21 - TÉLEX 290442 FIAOTO

FBI On
1984 Inter-Nations Cups

ASN's are invited to submit candidatures before 30th September for the organisation of these 2 events for National Teams (one for Autocross and one for Rallycross). The dates should preferably be before or after the period of the European Championships.

INFORMATIONS OFF-ROAD Page 1

ANNEXE 1984 : REGLEMENT TECHNIQUE DES VEHICULES D'AUTOCROSS
MISE EN VIGUEUR : 1er JANVIER 1984. Pages 2 à 8

ANNEXE M : REGLEMENT TECHNIQUE DES VOITURES DE RALLYCROSS
MISE EN VIGUEUR : 1er JANVIER 1984. Pages 16 à 19

INFORMATIONS - COMMISSION DE SECURITE Pages 24 et 25

MANUEL D'HOMOLOGATION Page 30

REGLEMENT D'HOMOLOGATION POUR GROUPE N Page 31

HOMOLOGATIONS DANS LES GROUPES A/B Page 32

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE A Pages 34 à 47

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE N Page 48

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE B Pages 49 à 52

LISTE D'HOMOLOGATION Pages 53 à 61

RECORDS Pages 62 et 63

MODIFICATIONS CALENDRIER 1983 Fin du Bulletin

End of the Bulletin

CHANGES TO 1983 CALENDAR

INFORMATIONS OFF-ROAD Page 1

APPENDIX M 1984 : TECHNICAL REGULATIONS FOR AUTOCROSS VEHICLES
WITH APPLICATION FROM 1st JANUARY 1984 Pages 9 to 15

APPENDIX M 1984 : TECHNICAL REGULATIONS FOR RALLYCROSS CARS
WITH APPLICATION FROM 1st JANUARY 1984 Pages 20 to 23

SAFETY COMMISSION INFORMATION Pages 26 to 28

APPENDIX J Page 29

HOMOLOGATION MANUAL Page 30

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR GROUP N Page 31

HOMOLOGATIONS IN GROUPS A/B Page 33

VEHICLES HOMOLOGATED IN GROUP A Pages 34 to 37

VEHICLES HOMOLOGATED IN GROUP N Page 48

VEHICLES HOMOLOGATED IN GROUP B Pages 49 to 52

LIST OF HOMOLOGATIONS Pages 53 to 61

RECORDS Pages 62 and 63

CHANGES TO 1983 CALENDAR End of the Bulletin

OFF-ROAD INFORMATION

1984 Inter-Nations Cups

ASN's are invited to submit candidatures before 30th September for the organisation of these 2 events for National Teams (one for Autocross and one for Rallycross). The dates should preferably be before or after the period of the European Championships.

INFORMATIONS OFF-ROAD

Coupes Inter-Nations 1984

Les ASN sont invités à poser les candidatures avant le 30 Septembre, pour l'organisation de ces 2 épreuves pour Equipes Nationales (une pour l'Autocross et l'autre pour le Rallycross). Les dates devraient de préférence se situer en dehors de la période des Championnats d'Europe.

ANNEXE 1984 : REGLEMENT TECHNIQUE DES VEHICULES D'AUTOCROSS
MISE EN VIGUEUR : 1er JANVIER 1984

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Cylindrée des moteurs : la cylindrée maximum permise pour toute voiture sera de 3500 cm³.

Division 1 : voitures appartenant au Groupe A et en conformité avec l'Annexe J (à l'exception de tout véhicule à quatre roues motrices) les modifications énumérées à l'Art. 4.1 ci-dessous étant autorisées.

Division 2 : voitures appartenant au Groupe B et/ou à quatre roues motrices, toutes en conformité avec l'Annexe J 1984, les modifications énumérées à l'Article 4.1 étant autorisées, ainsi que les voitures homologuées selon l'Annexe J 1981 ou celles du Groupe A modifiées au-delà des limites de l'Annexe J 1984 en conformité avec les prescriptions de l'Article 4.2.

Division 3 : Spéciales Autocross. Véhicules construits et conçus spécialement pour pratiquer l'Autocross. Seront également inclus dans cette catégorie tous les véhicules ayant subi des transformations dépassant ce qui est autorisé dans la Division 2. Ils doivent répondre à l'Art. 4.3 ci-dessous.

N.B. : Pour les voitures participant aux épreuves internationales d'Autocross est imposée une limite de 115 dB mesurée avec un sonomètre réglé sur «A» et «LENT», posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci avec le moteur tournant au régime de 4500 tours/minute. (Au cas où le terrain serait en béton ou d'un matériau résonnant similaire un tapis devra être placé sur la zone concernée).

4.1 Prescriptions - Groupe A, Groupe B, voitures à quatre roues motrices

Les prescriptions suivantes s'appliquent uniquement à toutes les voitures de la Division 1 et aux voitures de la Division 2 qui sont homologuées en Groupe B ou qui sont des voitures à 4 roues motrices, en plus des prescriptions de l'Annexe J 1984.

- 4.1.1 a) Feux arrières : Chaque voiture doit être munie de deux feux rouges arrières du type anti-crash (surface minimum éclairée par chaque feu : 60 cm² : ampoules de 15 watts minimum chacune) fonctionnant avec, ou qui remplacent les feux-stop d'origine de la voiture. Ils ne seront pas placés à plus de 1,50 m du sol. Ces feux doivent être placés symétriquement au plan longitudinal de la voiture et parallèles au plan transversal.
- b) Anneau de remorquage : Chaque voiture doit être équipée à l'avant et à l'arrière d'un anneau de prise en remorque qui ne doit pas faire saillie par rapport au périmètre de la voiture. Ces anneaux seront peints de couleur jaune vif et doivent être montés de telle manière que les secouristes puissent les trouver facilement.
- c) Le siège du pilote : Il sera solidement fixé. S'il est monté sur rails, ou s'il a un dossier réglable, il sera également fixé de manière à être absolument immobile et rigide. Le siège comprendra un repose-tête qui sera capable de résister à une masse de 17 kg avec une accélération de 5 G. Les dimensions du repose-tête seront telles que la tête du pilote ne pourra pas être coincée entre l'arceau et le repose-tête.
- d) Les pare-brise/vitres : Ils devront être en verre feuilleté ou en matériau de plastique rigide et les vitres devront être en verre de sécurité ou en plastique. Si elles sont en plastique, l'épaisseur de celui-ci ne sera pas inférieure à 5 mm.

Les Commissaires Techniques ne devraient pas accepter des voitures dont les pare-brise en verre feuilleté comportent des impacts ou des fêlures qui gênent sérieusement la visibilité ou qui les rendent susceptibles de se casser davantage pendant l'épreuve.

Des ouvertures pourront être pratiquées dans le pare-brise pour une surface totale n'excédant pas 64 cm² (10sq in).

Des lunettes protectrices ou une visière doivent être portées dans les voitures ayant un pare-brise en verre feuilleté, ou un grillage métallique comme il est précisé ci-après :

Le pare-brise peut être remplacé par un grillage métallique, au même endroit et couvrant toute la surface du pare-brise. Les dimensions des mailles du grillage seront minimum 10 x 10 mm, maximum 25 x 25 mm. Le diamètre minimum du fil sera de 1 mm. Il est

permis d'enlever toutes les autres vitres, mais dans ce cas, elles devront être remplacées par le même grillage. Les essuie-glaces ne sont pas obligatoires si un grillage est utilisé.

- e) Les roues de secours : Elles ne seront pas admises à bord de la voiture.
- f) Roues et pneus : La roue complète (flasque, jante, pneu gonflé) devra à tous moments rentrer dans un gabarit en «U» dont les lèvres seront distantes entre elles de 250 mm, la mesure étant effectuée sur une partie non-chargée du pneu. Le diamètre de la jante peut être augmenté ou réduit de 2" par rapport aux dimensions d'origine (ceci remplace l'Art. 255.5.4 de l'Annexe J).
L'usage de pneus munis de clous, crampons, chaines ou autres dispositifs similaires ne sera pas autorisé à moins qu'il ne soit spécifiquement autorisé par l'Autorité Sportive Nationale concernée à la demande des organisateurs de l'épreuve, et mentionné dans les règlements particuliers.
Seuls les pneus à clou agréés par l'Autorité Sportive Nationale pourront être utilisés. Les clous pourront être montés sur le pneu, soit de l'intérieur, soit de l'extérieur. Il ne sera pas permis d'incorporer le clou dans la bande du pneu durant le processus de vulcanisation.
- g) Les prises d'air du moteur : Elles pourront se situer à l'intérieur du compartiment du pilote, à condition qu'elles soient munies d'un filtre ignifuge (en amiante).
- h) Accélérateur : Il y aura un dispositif sûr pour fermer l'accélérateur en cas de non-fonctionnement de son accouplement, au moyen d'un ressort extérieur agissant sur chaque papillon.
- i) Un frein à main efficace est obligatoire. Il doit agir simultanément sur les deux roues d'un même essieu.
- j) Les protections inférieures : un protège-carter est admis.
- k) Un extincteur : ayant une capacité minimale de 2 kg est obligatoire et devra être solidement fixé à l'intérieur de la voiture (Art. 253.8, Annexe J). Un système de bord d'une capacité de 5 kg et comportant des orifices dans l'habitacle et dans le compartiment moteur est recommandé.
- l) Réservoir de carburant : Les réservoirs de sécurité FT3 ou FTA ne seront pas obligatoires. Toutefois, si un réservoir qui n'est pas d'origine est monté, il doit être placé à au moins 30 cm du côté de la caisse en dehors de l'habitacle du pilote, et devra être séparé de celui-ci par une paroi anti-flammes ou par un conteneur supplémentaire, tous les deux étanches.
- m) Un coupe-circuit électrique : Il doit être conforme à l'Art. 253.14 de l'Annexe J et monté sur le côté gauche en avant du pare-brise. Il devra avoir les positions d'ouverture et de fermeture clairement indiquées.
- n) Les dispositifs antivols sur les colonnes de direction doivent être enlevés.
- o) Harnais de sécurité : Chaque voiture sera équipée d'un harnais de sécurité en 4 points minimum, conforme aux spécifications publiées par la FISA à l'Art. 253.7 de l'Annexe J, mais les deux sangles d'épaule devront avoir chacune un point d'ancrage séparé.
- p) Echappement : Il est permis d'enlever les silencieux d'échappement. La tuyauterie d'échappement devra être orientée soit vers l'arrière, soit latéralement. Dans le cas d'une sortie vers l'arrière, les orifices des tuyaux d'échappement devront être situés à une hauteur maximale de 45 cm et minimale de 10 cm par rapport au sol, et ils ne devront pas dépasser de plus de 15 cm la longueur hors-tout du véhicule. Dans le cas d'une sortie latérale, celle-ci sera limitée vers l'avant par une ligne verticale passant par le milieu de l'empattement et elle ne devra en aucun point faire saillie par rapport à la tôle de la carrosserie. En outre, une protection efficace devra être prévue afin que les tuyaux chauds ne puissent causer de brûlures.
- q) Bavettes : Il est obligatoire de fixer des bavettes derrière les roues motrices, d'un matériau flexible, d'une épaisseur minimum de 5 mm à une distance maximale du sol de 10 cm.

r) Carburant : seul sera utilisé le carburant commercial, tel que défini à l'Art. 252.7 de l'Annexe J.

s) Carrosserie : Toutes les voitures seront des modèles fermés à toit rigide, et non-décapotables.

4.1.2

a) Le radiateur d'eau : ainsi que sa capacité, sont libres. Son emplacement ne peut pas être changé. Le montage de ventilateurs de refroidissement supplémentaires est autorisé. Un écran de radiateur peut être monté à condition qu'il n'entraîne pas un renforcement de la caisse.

b) Les points d'ancrage des amortisseurs : Ils peuvent être renforcés.

c) Les pare-chocs : et leurs supports devront être enlevés à condition qu'ils ne fassent pas partie intégrante de la caisse. Les parties de la caisse qui sont découvertes par le démontage des pare-chocs peuvent être renforcées à condition que la forme extérieure de la caisse soit maintenue. Le matériau utilisé pour le renforcement ne peut pas être plus épais que le matériau des pare-chocs d'origine.

d) Les phares extérieurs : Ils pourront tous être enlevés à condition que les trous dans la carrosserie soit couverts.

e) Le système de chauffage : peut être enlevé.

f) Une cage de sécurité : conforme aux prescriptions de l'Article 253.9 de l'Annexe J est obligatoire.

g) Caisse : Le renforcement de la caisse par l'adjonction de matériau est autorisé. Il n'est pas autorisé d'alléger la voiture ou d'en enlever du matériau.

4.2 Prescriptions : Voitures Spéciales «Groupe 5»

Les prescriptions suivantes aussi bien que celles exposées à l'Article 4.1.1 s'appliquent aux voitures de la Division 2, homologuées selon l'Annexe J 1981.

a) Poids minimum : Les voitures devront peser au moins les poids suivants :

Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	500 cc	450 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	600 cc	495 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	700 cc	525 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	850 cc	555 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	1 000 cc	585 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	1 150 cc	610 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	1 300 cc	635 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	1 600 cc	675 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	2 000 cc	735 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	2 500 cc	800 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	3 000 cc	860 kg
Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	3 500 cc	915 kg

Dans le cas où le poids homologué serait inférieur à celui précisé ci-dessus, le poids homologué sera considéré comme le poids minimum. Dans le cas d'une augmentation de cylindrée, ce poids devra être augmenté d'un montant qui correspond à cette augmentation dans la table ci-dessus.

b) Carrosserie - Châssis :

b1) Carrosserie : Les formes extérieures de la carrosserie d'origine doit être conservée sauf pour ce qui concerne les ailes et les dispositifs aérodynamiques admis. Les joncs, les baguettes, etc... peuvent être enlevés. Les essuie-glaces sont libres, mais il doit en exister au moins un en état de fonctionner, à moins que le pare-brise soit remplacé par un grillage métallique.

b2) Coque-châssis : Aucune modification ne peut être apportée à la coque de série et/ou au châssis, sauf en ce qui concerne l'allègement de la structure de base d'origine par retrait de matière et/ou l'adjonction de renforts.

- b3) Portières, capots moteur et coffre : leur matériau est libre, à condition que leur forme extérieure d'origine soit conservée.

Les charnières des portes et leurs commandes extérieures sont libres, la serrure d'origine peut être remplacée, mais la nouvelle serrure doit être efficace. La portière d'origine du pilote doit être conservée, mais la garniture peut être enlevée.

Les fixations des capots, moteur et coffre, ainsi que leurs charnières sont libres mais ils doivent être fixés chacun à 4 points et l'ouverture de l'extérieur devra être possible ; le dispositif de fermeture d'origine devra être enlevé. Il sera permis de pratiquer des ouvertures d'aération dans le capot moteur, pour autant qu'elles ne permettent pas de voir les éléments mécaniques. En toutes circonstances, les capots devront être interchangeables avec les capots d'origine homologués.

- b4) Ventilation de l'habitacle : des ouvertures pourront être pratiquées dans la carrosserie pour la ventilation de l'habitacle, à condition que :

- elles soient placées sur le bord arrière du toit au-dessus de la vitre AR et/ou dans une zone comprise entre la vitre latérale AR et la vitre AR.
- qu'elles ne forment pas saillie en-dehors de la ligne d'origine de la carrosserie.

- c) Dispositifs aérodynamiques : Vus du dessus, les dispositifs aérodynamiques ne doivent pas obligatoirement suivre le contour de la forme de la voiture. Ceux qui ne sont pas homologués en série doivent s'inscrire dans la projection frontale de la voiture.

- c1) A l'avant : Ils ne pourront dépasser plus de 10 % l'empattement de la voiture (mesure effectuée à partir de la limite hors-tout de la carrosserie) et ne pourront en aucun cas dépasser de plus de 20 cm la limite hors-tout de la carrosserie d'origine. Ils seront obligatoirement installés en-dessous du plan horizontal passant par le moyeu des roues et pourront s'inscrire entre la partie suspendue la plus basse et le sol.

- c2) A l'arrière : Ils ne pourront dépasser de plus de 20 % l'empattement de la voiture (mesure effectuée à partir de la limite hors-tout de la carrosserie) et ne pourront en aucun cas dépasser de plus de 40 cm la limite hors-tout de la carrosserie d'origine.

- d) Ailes : Le matériau et la forme des ailes sont libres. Toutefois, la forme de l'ouverture du passage de roue doit être maintenue, mais ceci n'implique pas que ses dimensions d'origine soient maintenues. Les ailes doivent surplomber les roues de façon à les couvrir efficacement sur au moins un tiers de la circonférence et au moins toute la largeur du pneumatique.

Des ouvertures de refroidissement pourront être pratiquées dans les ailes. Toutefois, au cas où elles le seraient en AR des roues AR, des persiennes devront empêcher de voir le pneumatique de l'AR, selon un plan horizontal.

L'intérieur des ailes est libre, il est permis en conséquence d'installer des éléments mécaniques, mais ceci ne doit en aucun cas être prétexte au renforcement des ailes.

- e) Les pare-chocs : et leurs supports devront être enlevés à condition qu'ils ne fassent pas partie intégrante de la caisse. Les parties de la caisse qui sont découvertes par le démontage des pare-chocs pourront être remplacés ou couvertes d'un matériau qui n'est pas plus épais que celui du panneau du pavillon.

- f) Phares : Tous les phares extérieurs pourront être enlevés à condition que les trous dans la carrosserie soient couverts. Toutefois, un trou d'une surface de 30 cm² pourra être prévu dans chaque emplacement de phare pour le refroidissement.

- g) Moteur : Le moteur est libre, mais le bloc moteur doit provenir d'un moteur homologué de la même marque déposée d'origine que la carrosserie d'origine de la voiture et doit comporter le même nombre de cylindres que le moteur d'origine homologué pour cette voiture. Le moteur devra être situé dans le compartiment du moteur d'origine. Des moteurs jumelés ne sont pas admis, à moins d'être homologués sous cette forme.

- h) Intérieur : La garniture intérieure, les panneaux des portières, etc... sont libres.

Le tableau de bord ne doit pas comporter d'angles qui fassent saillie. Le siège complet doit être situé d'un côté ou de l'autre du plan longitudinal vertical traversant l'axe de la voiture.

Les cloisons séparant l'habitacle du compartiment moteur et du coffre doivent conserver leur emplacement, forme et matériau d'origine. L'installation d'éléments sera toutefois permise contre ou au travers de l'une de ces cloisons, à condition de ne pas empiéter de

plus de 20 cm (mesuré perpendiculairement à la cloison) sur l'habitacle. Cette possibilité ne s'applique toutefois pas au bloc moteur, carter, vilebrequin ou culasse.

D'autre part, il sera autorisé de modifier le plancher à la condition que celui-ci ne dépasse pas la hauteur des seuils de porte. Dans ce cas, le plancher d'origine pourra être enlevé.

Il est également permis de procéder aux modifications nécessaires en vue d'installer une nouvelle transmission.

Les conduits, canalisations et câbles électriques traversant l'habitacle devront être conformes soit aux prescriptions de l'article 257.4.1 de l'Annexe J, soit aux normes aviation. A l'exception des éléments installés contre ou au travers des cloisons, seuls les accessoires suivants pourront être montés dans l'habitacle : extincteur, air médical, équipement de communication, lest, cage de sécurité.

- i) Les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau de refroidissement : seront séparés de l'habitacle par les cloisons de manière à ce qu'en cas de fuite ou de rupture du réservoir, le liquide ne puisse y pénétrer. Ceci s'applique également aux réservoirs de carburant par rapport au compartiment moteur et du système d'échappement.

Le réservoir de carburant aura une contenance maximum de 12 litres. En aucun cas, le bouchon de remplissage du réservoir d'essence ne pourra dépasser la carrosserie. Il doit être étanche. Un récupérateur d'huile conforme à l'Article 253.4 de l'Annexe J est obligatoire.

- j) Les batteries : seront solidement fixées et si elles sont installées dans l'habitacle, recouvertes d'une protection isolante et étanche.
- k) Suspension : le type de suspension homologuée doit être conservé (exemples : Mc Pherson, De Dion, bras oscillants, etc...). Il est toutefois permis de rajouter ou de modifier des points d'attache, de modifier ou de remplacer les organes de liaison du système de suspension. Le type et le nombre de ressorts et d'amortisseurs est libre.
- l) Transmission : libre, mais les roues motrices du modèle de base homologué doivent rester les seules roues motrices.
- m) Le radiateur d'eau : ainsi que sa capacité sont libres. Son emplacement est libre, à condition qu'il n'empiète pas sur l'habitacle. Le montage de ventilateurs de refroidissement supplémentaires est autorisé. Un écran de radiateur peut être monté à condition qu'il n'entraîne pas un renforcement de la caisse.
- n) Freins : libres, mais il doit y avoir un double circuit commandé par la même pédale et défini comme suit : l'action de la pédale doit s'exercer normalement sur toutes les roues. En cas de fuite en un point quelconque de la canalisation ou d'une défaillance quelconque de la transmission de freinage, l'action de la pédale doit continuer à s'exercer au moins sur deux roues. Un frein à main efficace est obligatoire ; il doit agir simultanément sur les deux roues d'un même essieu.
- o) Eléments mécaniques : aucun élément mécanique ne devra être en saillie par rapport à la carrosserie d'origine de la voiture, sauf à l'intérieur des ailes.
- p) Siège du pilote : Il est recommandé d'ancrer le haut du siège du pilote à la cage de sécurité.
- q) Une cage de sécurité : installée en conformité avec les prescriptions de l'Article 257.4.5. de l'Annexe J est obligatoire.

4.3 Prescriptions pour les voitures Spéciales Autocross

Les voitures spéciales Autocross devront se conformer aux articles ci-dessus numéros :

4.1.1) a, b, c, d, e, h, i, j, k, l, m, o, q, r, et 4.2) i, j, n, q, ainsi qu'à ce qui suit :

- a) Protection moteur : un arceau de protection moteur à l'arrière est obligatoire. Celui-ci doit correspondre aux prescriptions ci-après : la partie arrière de l'arceau doit envelopper la totalité du moteur y compris l'échappement et sa sortie. L'arceau doit être étançonné en son centre. Ce dispositif peut être logé sous le véhicule ou être relié à l'arceau principal du véhicule. L'épaisseur minimum des tubes utilisés doit être de 1,5 mm.

L'arceau de protection du moteur peut être en plusieurs pièces démontables, dans ce cas les tubes devront être manchonnés et leur assemblage assuré de part et d'autre du manchon par deux boulons positionnés l'un par rapport à l'autre à l'équerre et distants entre eux de 30 mm minimum. Le diamètre des boulons à utiliser ne peut être inférieur à 6 mm.

- b) Carrosserie : Celle-ci doit être d'un fini irréprochable et ne doit présenter aucun caractère provisoire. Aucun angle vif. Le rayon minimum des angles et des coins ne peut être inférieur à 15 mm.

Tout véhicule doit être équipé à l'avant d'une carrosserie en matière dure et non transparente s'élevant au minimum jusqu'au centre du volant sans pouvoir être inférieure à 42 cm au-dessus du plan de fixation du siège conducteur, et fournissant une protection contre les projections de pierres.

La carrosserie devra recouvrir la totalité de la mécanique. La carrosserie devra également protéger le conducteur. Les tôles utilisées ne peuvent excéder 10 mm d'épaisseur.

Aucun élément de carrosserie ne peut présenter à l'intérieur ou à l'extérieur des parties tranchantes ou pointues.

- c) Habitacle : La largeur de l'habitacle sur 50 cm à partir du point le plus reculé du siège dans un plan horizontal vers l'avant, ne sera pas inférieure à 60 cm.

Un soin particulier doit être apporté de façon à éviter toute aspérité pouvant blesser le conducteur.

- d) Poids minimum : Le poids de la voiture en état de marche avec sa quantité normale de lubrifiants et de liquides de refroidissement, mais sans carburant ni pilote, ne sera pas inférieur à 500 kg.

- e) Paroi anti-feu : une cloison pare-feu métallique étanche aux liquides, sera solidaire du plancher de la voiture et les deux montants postérieurs de l'arceau ; elle devra occulter au minimum toute la largeur de l'arceau ; son arête supérieure sera au minimum à 50 cm du plancher de la voiture. Les voitures auront un plancher fermé.

- f) Les ailes : celles-ci devront être solidement fixées. Les ailes devront surplomber les roues de façon à les couvrir efficacement sur au moins un tiers de leur circonférence, et sur au moins toute la largeur du pneumatique. Dans le cas où les ailes seraient recouvertes en tout ou en partie par les éléments de la carrosserie, l'ensemble des ailes et de la carrosserie, ou la carrosserie seule, devra néanmoins satisfaire à la condition de protection prévue ci-dessus. Les ailes ne peuvent présenter aucune perforation ni d'angle aigu. Si les ailes nécessitent un renforcement, celui-ci pourra être effectué avec du fer rond de 10 mm maximum (tube de 20 mm maximum).

Note : En aucun cas, le renfort de l'aile ne peut porter à prétexte pour fabriquer un butoir camouflé.

- g) Suspension : Les voitures auront des essieux suspendus. Le montage des essieux directement sur le châssis ne sera pas autorisé.

- h) Direction : mécanisme libre.

- i) Réservoir d'essence : Celui-ci doit être monté dans un endroit suffisamment protégé et fermement attaché à la voiture. Il ne peut pas se trouver dans l'habitacle et devra en être séparé par une cloison ignifuge. Il doit être situé à au moins 40 cm de la culasse et du système d'échappement. Les bouchons de remplissage devront être étanches et ne devront pas faire saillie par rapport à la carrosserie. La capacité ne doit pas être supérieure à 12 litres.

- j) Les dynamos ou alternateurs : Peuvent être enlevés, mais chaque voiture doit être équipée d'une batterie pleinement chargée ; tout apport d'énergie extérieure pour faire démarrer la voiture sur la grille de départ ou pendant une course est interdit.

- k) Canalisations : Une protection supplémentaire des tuyauteries d'essence, d'huile et des canalisations du système de freinage, à l'extérieur de la coque contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris de pièces mécaniques, etc...) et à l'intérieur de l'habitacle contre tout risque d'incendie (tuyaux de carburant uniquement) est exigée.

- l) Roues et pneus : le diamètre maximum autorisé pour les roues est de 18 pouces. Des pneus fabriqués pour utilisation agricole ou marqués pour une utilisation à une vitesse limitée sont interdits.

Si des roues d'un matériau autre que l'acier sont utilisées, le concurrent devra fournir des preuves documentaires que les roues ont été homologuées par la FIA sur une voiture de série comme équipement original ou comme une extension ou équipement de remplacement.

L'usage de pneus munis de clous, crampons, chaînes ou autres dispositifs similaires ne sera pas autorisé à moins qu'il ne soit spécifiquement autorisé par l'Autorité Sportive Nationale concernée à la demande des organisateurs de l'épreuve, et mentionné dans les règlements particuliers.

Seuls les pneus à clous agréés par l'Autorité Sportive Nationale pourront être utilisés. Les clous pourront être montés sur le pneu soit de l'intérieur, soit de l'extérieur. Il ne sera pas permis d'incorporer le clou dans la bande du pneu durant le processus de vulcanisation.

m) Feu arrière : toutes les voitures doivent être équipées d'une lampe de type anti-brouillard, tournée vers l'arrière, d'au moins 21 watts, qui sera clairement visible de derrière, étant montée à 10 cm au maximum de l'axe longitudinal de la voiture, et qui peut être allumée par le pilote assis à son volant.

n) Le numéro de compétition sera présenté une seule fois sur chaque côté de la voiture et sur chaque côté d'un panneau monté sur le toit. Aucun numéro susceptible d'être confondu avec le numéro de compétition ne devra être porté. Le numéro sur le toit devra être monté d'une manière permanente sur un support vertical de 24 x 35 cm, sans aucune arête aigüe et devra être aligné sur l'axe avant/arrière de la voiture. Le numéro aura une hauteur de 18 cm et ses lignes une épaisseur de 4 cm.

o) Carburant : seul sera utilisé le carburant commercial, tel que défini à l'Article 252.7 de l'Annexe J.

APPENDIX M 1984 : TECHNICAL REGULATIONS FOR AUTOCROSS VEHICLES WITH APPLICATION FROM 1ST JANUARY 1984

ART. 4) ELIGIBLE CARS

The maximum cylinder capacity admitted in any division will be 3500 cc.

Division 1 : Group A cars conforming to Appendix J, (but excluding any 4 wheel drive vehicle) and permitted the modifications listed in Art. 4.1 hereafter.

Division 2 : Group B and 4 wheel drive cars, all conforming to Appendix J 1982 and permitted the modifications listed in Art. 4.1, plus cars homologated to the 1981 Appendix J, or cars of Group A modified beyond the limits of Appendix J 1984, complying with the prescriptions detailed in Art. 4.2.

Division 3 : Autocross specials. Vehicles designed and built specifically for participating in Autocross, or those cars having undergone modifications exceeding those authorized for Division 2. They must comply with Art. 4.3 hereafter.

N.B. For all cars competing in International Autocross a limit of 115 dB is imposed, measured with a noise pressure meter regulated at «A» and «SLOW», placed at an angle of 45° to and 50 cm distance from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute. (Should the ground be of concrete or a similar resonant substance, a carpet should be placed over the relevant area).

4.1 - Prescriptions : Group A, Group B, 4 WD

The following prescriptions apply to all Div. 1 cars and for those cars in Div. 2 that are homologated in Group B or are four wheel drive, in addition to the prescriptions of the 1984 Appendix J.

4.1.1

- a) Rear lights : each car will be fitted with two red rear lights of the anti-crash type (minimum illuminated area of each light 60 cm², bulbs of minimum 15 W each) working with or replacing the car's original brake-lights. They must not be positioned more than 1.50 m. above ground level, they must be placed symmetrically in relation to the longitudinal axis of the car and parallel to the transversal.
- b) A Towing Eye: must be fitted at the front and at the rear. They must not protrude beyond the car's perimeter. The towing eyes must be painted bright yellow and must be fitted so as to be easy to find for the rescue personnel.
- c) The driver's seat : must be securely fixed ; if it is mounted on rails, or if it has an adjustable back rest, it must be additionally secured so as to be immovable and rigid. The seat shall include a headrest. This shall resist a mass of 17 kg with an acceleration of 5 G. The dimension of the headrest shall be such that the driver's head cannot be caught between the rollbar and the headrest.
- d) Windscreens/Windows : must be of laminated glass or of a rigid plastic material and windows must be of safety glass or plastic. If of plastic, the thickness shall not be less than 5 mm. Scrutineers should reject cars having laminated windscreens which are damaged to such an extent that visibility is seriously impaired or that there is a likelihood of their breaking further during the event. Apertures of a total area not exceeding 64 cm² (10 sq. in) may be made in the windshield. Goggles or vizor must be worn in cars with laminated screens, or with metal grilles as below :

The windscreen may be replaced, in the same position, by a metal grille covering its whole surface. The mesh size shall be min. 10 x 10 mm, max. 25 x 25 mm, and the diameter of the wire min. 1 mm. All other windows may be removed, but if so they too must be replaced by such a grille. Windscreen wipers are not required if the windscreen is replaced by a grille.

- e) Spare wheels : will not be carried.

- f) Wheels and tyres : the complete wheel (flange , rim, inflated tyre) must always fit inside a U-shaped gauge of which the extremities are 250 mm apart, the measurement to be made on an unloaded part of the tyre. The rim diameter may be increased or reduced by up to 2" in relation to the original dimensions (this replaces Art. 255.5.4 of Appendix J).

The use of tyres fitted with studs, spikes, chains or other similar devices is not permitted unless specifically authorised by the ASN concerned, upon request of the organisers of the event and mentioned in the supplementary regulations.

Only studs approved by the National Sporting Authority may be used. The studs may be mounted in the tyre either from the outside or inside.

It is not allowed to incorporate the stud into the tyre tread during the vulcanising process.

- g) Engine air-inlets : may be inside the driver's compartment, provided that they are fitted with a fireproof (asbestos) filter.
- h) Throttle : there shall be a positive means of closing the throttle in the event of failure of the throttle linkage by means of an external spring operating on each throttle spindle.
- i) An effective handbrake : is obligatory ; it must simultaneously control the two wheels of a same axle.
- j) Underbody protection : a sump-guard is obligatory.
- k) An extinguisher : with a minimum capacity of 2 kg is obligatory (Art. 253.8 Appendix J). It shall be securely fixed in the car. A 5 kg on-board system with outlets in the engine compartment and cockpit is recommended).
- l) Fuel tank : FT 3 and FT A safety tanks are not obligatory. If a non-original tank is fitted, it shall be located at least 30 cm from the body-shell, outside the driver's compartment and must be separated from this compartment by an anti-fire wall or by an additional container, both of which shall be leakproof.
- m) A general electrical cut-off switch : complying with Art. 253.14 of Appendix J shall be fitted on the left side in front of the windscreen. It shall have a clearly marked on/off position.
- n) Steering column : anti-theft devices must be removed.
- o) A safety harness : must be fitted, of a least four points conforming to the specifications published by FISA in Art. 253.7 of Appendix J. The two shoulder straps shall have separate anchor points.
- p) Exhaust : silencers may be removed ; the outlet pipes of the exhaust shall be directed either rearwards or sideways. If the outlet pipes are pointing rearwards, their orifices shall be placed at a height neither superior to 45 cm nor below 10 cm in relation with the ground and they shall not project by more than 15 cm beyond the overall length of the car. If the exhaust pipes are directed sideways their orifices must be located aft of a vertical line passing through the wheelbase centre and may not project at any point beyond the side of the coachwork. Moreover, adequate protection must be provided in order to prevent heated pipes from causing burns.
- q) Mudflaps : The fitting of mudflaps behind the driven wheels is obligatory, in a flexible material at least 5 mm thick ; maximum distance from the ground 10 cm.
- r) Fuel : only commercial fuel will be used (as defined in Appendix J Art. 252.7).
- s) Bodywork : all cars will be rigidly-closed, non-convertible models.

4.1.2

- a) The water radiator : and its capacity are completely free. Its location may not be changed. It is allowed to fit extra cooling fans. A radiator screen may be fitted, provided that no reinforcement of the bodyshell results.

- b) Shock absorber attachment : may be reinforced.
- c) Bumpers : and their supports shall be removed, provided they are not an integral part of the bodyshell. The parts of the bodyshell uncovered by removing the bumpers may be reinforced, provided the exterior shape of the bodyshell is maintained. The material in the reinforcement may not be thicker than the material of the original bumpers.
- d) All external lights : may be removed provided any resultant holes in the coachwork are covered.
- e) The heating system : may be removed.
- f) A safety roll-cage : shall be fitted, according to the prescriptions of Art. 253.9 of Appendix J.
- g) Bodyshell : It is permitted to reinforce the bodyshell by adding material ; no lightening or removal of material is allowed.

4.2 Prescriptions : «Group 5» Specials

The following prescriptions, and those in Art. 4.1.1 apply to those cars in Div. 2 which were homologated to the 1981 Appendix J.

- a) Minimum weights : Cars will weigh at least the following weights :

Cylinder-capacity inferior or equal to	500 cc	450 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	600 cc	495 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	700 cc	525 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	850 cc	555 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	1000 cc	585 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	1150 cc	610 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	1300 cc	635 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	1600 cc	675 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	2000 cc	735 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	2500 cc	800 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	3000 cc	860 kg
Cylinder-capacity inferior or equal to	3500 cc	915 kg

Should the homologated weight be inferior to that specified above, the homologated weight will be considered the minimum weight which, in case of an increase in cylinder capacity, must be increased by the amount corresponding to that increase in the table above.

- b) Coachwork - Chassis :

- b1) Coachwork : The outside shape of the original coachwork must be retained, except as concerns the wings and the aerodynamic devices allowed. Trim-strips, mouldings, etc... may be removed. Windscreen wipers are free, but there must be at least one in working order, unless the windscreen is replaced by a metal grille.
- b2) Bodyshell - Chassis : no modification may be made in the series production bodyshell and/or chassis, except as concerns lightening the original basic structure by removing material and/or adding reinforcements.
- b3) Doors, bonnets and bootlids : Their material is free, provided that their original outside shape is retained,. Door hinges and outside door handles are free - the original locks may be replaced but they must be efficient. The original driver's door must be retained, trim may be removed. The locking devices on the bonnet and bootlid, as well as the hinges, are free, but they must each be fixed at four points, and opening from the outside must be possible. The original closing system must be removed. Openings may be made in the bonnet for ventilation, provided that they do not make mechanical components visible. In all circumstances, the bonnets and bootlids must be interchangeable with the original homologated ones.
- b4) Cockpit ventilation openings : Openings may be made in the coachwork for ventilating the cockpit, provided :

- That they are placed at the rear roof edge above the rear window and/or in the area between the rear side window and the rear window,
 - that they do not protrude beyond the original line of the coachwork.
- c) Aerodynamic devices : seen from above, aerodynamic devices need not follow the contour of the shape of the car. Those which are not homologated for series-production must fit within the car's frontal projection.
- c1) In the front : They may not exceed by more than 10 % the wheelbase of the car (measurement made from the overall limit of the coachwork) and they may in no case exceed by 20 cm the overall limit of the original bodywork ; they will compulsorily be installed below the horizontal plane passing through the wheel hub and may be inscribed between the lowest suspended part and the ground.
- c2) In the rear : They may not exceed by more than 20 % the wheelbase of the car (measurement made from the overall limit of the coachwork) and they may in no case exceed by 40 cm the overall limits of the original bodywork.
- d) Wings : the material and the shape of the wings are free. However, the shape of the wheel arches must be retained, but this does not imply that their original dimensions must be retained. The wings shall project out over the wheels and provide efficient coverage over at least one third of their circumference and at least the whole width of the tyre. Openings for cooling may be made in the wings. However, should they be made behind the rear wheels, louvres must make it impossible to see the tyre from the rear along a horizontal plane. The inside of the wings is free. It is, therefore, permitted to install mechanical components therein, but their installation shall in no way be used as a pretext for reinforcing the wings.
- e) Bumpers : and their supports must be removed, provided that they are not an integral part of the bodyshell. The parts of the bodyshell uncovered by removing the bumpers may be replaced or covered with material no thicker than the roof panel.
- f) Lights : All external lights may be removed provided any resultant hole in the coachwork is covered. However, in each cover a hole with an area of not more than 30 cm² may be left for cooling purposes.
- g) Engine : The engine is free but the engine block must be from a homologated engine of the same original trademark as the car's body and must have the same number of cylinders as the engine originally homologated for that car. The engine should be located in the original engine compartment. Twin engine configurations are not permitted unless homologated in that form.
- h) Interior : Interior trim, door panels, etc... are free. The dashboard must have no protruding angles. The seat must be located entirely on one side or the other of the longitudinal vertical plane passing through the middle of the car.

The bulkheads separating the cockpit from the engine compartment and the boot must retain their original place, shape and material. Installing components up against or passing through one of these bulkheads is, however, permitted, provided that this does not protrude into the cockpit more than 20 cm (as measured perpendicularly to the bulkhead). This possibility does not apply to the engine block, sump, crankshaft or cylinder head.

In addition, the floor may be modified, provided that it is not made higher than the door sills. In this case, the original floor may be removed.

It is also permitted to make the modifications necessary for installing a new transmission.

The tubes, pipes and electrical lines running through the cockpit must comply either with the prescriptions of Art. 257.4.1 of Appendix J, or with aviation norms.

Except for components installed up against or through bulkheads only the following accessories may be installed in the cockpit : extinguisher, medical air, communication equipment, ballast, roll-cage.

- i) Fuel, Oil and Cooling Water Tanks : shall be isolated from the driving compartment by means of bulkheads so that in the case of spillage, leakage or failure of a tank, no liquid will pass into the driving compartment. The same applies to the fuel tank vis-a-vis the engine compartment.

The maximum capacity allowed for the fuel tank is 12 litres. The fuel tank filler cap shall not protrude beyond the bodywork and shall be leakproof. An oil catch tank conforming to Art. 253.4 of the 1984 Appendix J is obligatory.

- j) Batteries : must be securely fixed and where fitted in the driver's compartment must be covered by an insulated, leakproof cover.
- k) Suspension : the type of suspension homologated must be retained. However, it is permitted to modify or add fixation points, to modify or replace the connection units of the suspension system. The type and the number of springs and dampers are free.

By type of suspension is meant : Mc Pherson, rigid rear axle, De Dion rear axle, wishbones, trailed wheel, etc...

- l) Transmission : is free, but the driven wheels of the basic homologated model must remain the only driven wheels.
- m) The Coolant Radiator : and its capacity are completely free. Its location is free providing it does not encroach into the driver's compartment.

It is permitted to fix extra cooling fans. A radiator blind may be fitted, providing no reinforcement of the bodyshell results.

- n) Brakes : Free, but there must be a double circuit operated by the same pedal and complying with the following :
 - The pedal shall normally control all the wheels ;
 - In case of a leakage at any point of the brake system pipes or of any kind of failure in the brake transmission system, the pedal shall still control at least two wheels ;
 - An effective handbrake is obligatory. It must act simultaneously on both wheels of a same axle.
- o) Mechanical components : No mechanical component may protrude beyond the car's original coachwork, except inside the wings.
- p) Driver's seat : It is recommended to brace the top of the driver's seat to the roll cage.
- q) A safety Roll Cage : conforming to the prescriptions of Art. 257.4.5 of Appendix J, shall be fitted.

4.3. Prescriptions for Autocross Special Cars

Autocross special cars must comply with the above Articles 4.1.1. a, b, c, d, e, h, i, j, k, l, m, o, q, r, and Articles 4.2 i, j, n, q, and with the following :

- a) Protection of the engine : a protective hoop is obligatory for rear-engines. The rear-part of the hoop must entirely envelope the engine including the exhaust and its outlet.
 - The hoop must be braced in its centre ; this may be connected to the underneath of the vehicle or to the main roll cage.
 - The tubes used will have a minimum wall thickness of 1,5 mm.
 - The protective hoop for the engine may be in several detachable parts, but in this case the joined tubes must be sleeved and the assembly effected by a bolt of 6 mm minimum diameter on either end of the sleeve, positioned at 90° the one to the other separated by at least 30 mm.
- b) Bodywork : this must be impeccably finished, in no way of a makeshift nature, and without sharp angles. The minimum radius of angles or corners must be 15 mm.
 - At the front there must be hard non-transparent bodywork rising at least to the level of the centre of the steering wheel, and not less than 42 cm above the level of the driver's seat mounting and protecting against stones.

The bodywork must also give the driver lateral protection to a height at least 42 cm above the level of this seat mounting.

All mechanical elements must be entirely covered by the bodywork.

The panels used must not be more than 10 mm thick.

No part of the bodywork, either exterior or interior, shall be cutting or pointed.

- c) Cockpit : the width of the cockpit, maintained over 50 cm from the most rearward point of the seat in a horizontal plane towards the front, shall not be inferior to 60 cm. Particular care must be taken to avoid any asperity which could injure the driver.
- d) Weight : the weight of the car in running order with its normal quantity of lubricants and coolants, but without any fuel or driver on board, will not be less than 500 kg.
- e) Fire-proof bulkhead : A metallic fire-proof and liquid-tight bulkhead will be fixed to the floor of the car and to the two rear uprights of the rollcage. It will extend at least over the whole width of the rollcage. Its upper edge will be at least 50 cm from the floor. The floor will be closed.
- f) Mudguards : shall be firmly fixed. They shall project over the wheels, and provide efficient covering of at least one third of their circumference, and at least the width of the tyre. In those cars where mudguards are entirely or partly overhung by the body structure, the combination mudguards-body or the body alone shall nevertheless meet the above protection requirements. Mudguards shall have no perforations or sharp angles. Should it be necessary to reinforce the wings, this may be done with iron rod of 10 mm maximum diameter (or 20 mm tube).

N.B. : Under no circumstances must the mudguard reinforcement be used as a pretext for a camouflaged crash bar.

- g) Suspension : the cars must have sprung axles. Fixed mounting to the chassis is not allowed.
- h) Steering : System free.
- i) Fuel tank : Must be mounted in a sufficiently protected location, and must be firmly fastened to the car. It must not be in the driver's compartment and must be separated from it by a fire wall. It must be situated at least 40 cm away from the cylinder head and the exhaust system. The maximum capacity is 12 litres. Filler caps must be leakproof and must not protrude beyond the bodywork.
- j) Dynamos and Alternators : may be removed, but each car must have a fully charged battery ; the use of any outside source of energy for starting the engine on the grid or during a race is forbidden.
- k) Piping : fuel, oil lines and brake cables must be protected externally against any risk of deterioration (stones, corrosion, mechanical breakages, etc...) and internally against all risks of fire (fuel lines only).
- l) Wheels and Tyres : The maximum diameter permitted for wheels is 18 in. Tyres manufactured specifically for agricultural use or marked for use at limited speeds are prohibited.
 - If wheels in a material other than steel are used, the competitor must provide documentary evidence that the wheels have been homologated by the FIA for a series production car, either as original equipment or as an extension or alternative equipement.

The use of tyres fitted with studs, spikes, chains or other similar devices is not permitted unless specifically authorised by the ASN concerned, upon request of the organisers of the event and mentioned in the supplementary regulations.

Only studs approved by the National Sporting Authority may be used. The studs may be mounted in the tyre either from the outside or inside.

It is not allowed to incorporate the stud into the tyre tread during the vulcanising process.

- m) Rear light : all cars must have a rearward-facing red warning light, of at least 21 watts, which is clearly visible from the rear, is mounted not more than 10 cm from the car's centreline and can be switched on by the driver sitting at his steering wheel.

n) Competition number : must be displayed once on each side of the car and on each side of a panel on the roof ; the car must bear no other numbers likely to be confused with it. The roof number will be permanently fixed on a vertical support having no sharp edges, in line with the front-rear axis of the car. The panel will be 24 cm x 35 cm. The number will be 18 cm high and its lines 4 cm thick.

o) Fuel : only commercial fuel will be used (as defined in Appendix J art. 252.7).

Art 4 (1) Voitures admises

Division 1 : Voitures à quatre roues motrices, les modifications numérotées à l'Art. 4 1 ci-dessous étant autorisées.

Division 2 : Voitures appartenant au Groupe B et toutes les voitures à quatre roues motrices, toutes en conformité avec l'Annexe J 1984. Les modifications numérotées à l'Art. 4 1 étant autorisées, ainsi que les spéciales de Rally-Cross, voitures homologuées selon l'Annexe J 1981 ou celles du Groupe A modifiées au-delà des limites de l'Annexe J 1984, en conformité avec les prescriptions de l'Art. 4 2 ci-dessous. Les modifications autorisées sont celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

N.B. : Pour les voitures participant aux épreuves internationales de rally-cross est imposée une limite de 115 dB mesurée avec un sonomètre réglé sur « A » et « ENT » ; pour le bruit de 4500 tours/minute, on rajoute 3 dB à la mesure et à une distance de 50 cm de celui-ci avec le moteur tournant au régime de 4500 tours/minute. (Au cas où la mesure serait en défaut on doit utiliser un sonomètre réglé sur « A » et « ENT » et rajouter 3 dB à la mesure.)

4.1) Prescriptions - Groupe A - Groupe B Voitures à quatre roues motrices

Les prescriptions suivantes s'appliquent uniquement à toutes les voitures de la Division 1 et des voitures de la Division 2 qui sont homologuées en Groupe B ou qui sont des voitures à 4 roues motrices, en plus des prescriptions de l'Annexe J 1984.

4.1.1)

a) Feux arrières : Chaque voiture doit être munie de 2 feux rouges arrières du type anti-crash (surface minimum mesurée par chaque feu : 80 cm² ; ampoules de 15 watts minimum chacune fonctionnant avec un fil nichrome). Les feux arrières doivent être munis de 2 feux rouges arrières de 20 mm de diamètre.

b) Appareil de renfortage : Chaque voiture doit être équipée à l'avant et à l'arrière d'un système de prise en remorque qui ne doit pas être sailli par rapport au périmètre de la voiture. Ces anneaux doivent être montés de telle manière que les secouristes puissent les trouver facilement.

c) Le type de pneu : sera soigneusement fixé. Il est interdit de faire usage de pneus à bande de roulement à nervures, à bande de roulement lisse ou à bande de roulement à nervures et à bande de roulement lisse. Les pneus doivent être munis d'un système de fixation à la voiture. Les pneus doivent être munis d'un système de fixation à la voiture. Les pneus doivent être munis d'un système de fixation à la voiture.

Les commissaires techniques ne doivent pas accepter des voitures dont les pneumatiques en caoutchouc comportent des impuretés ou des objets qui gênent la visibilité ou qui gênent les opérations de réparation.

Les jantes doivent être protégées par une visière protectrice ou une visière protectrice en verre.

Les jantes doivent être protégées par une visière protectrice ou une visière protectrice en verre.

f) Roues et pneus : La roue complète (flange + jante + pneu gonflé) devra à tout moment tenir dans un gabarit en « U » dont les lèvres seront distantes entre elles de 250 mm. La mesure étant effectuée sur une roue non chargée du pneu. Le diamètre de la jante peut être augmenté ou réduit de « 2 » par rapport aux dimensions d'origine (voir l'Annexe J, Art. 252.4 de l'Annexe J).

L'usage de pneus munis de clous, crampons, chaînes ou autres dispositifs limités ne sera pas autorisé à moins qu'il ne soit spécifiquement autorisé par l'Autorité Sportive Nationale concernée à la demande des organisateurs de l'épreuve et mentionné dans les règlements particuliers.

ANNEXE M 1984 : REGLEMENT TECHNIQUE DES VOITURES DE RALLYCROSS

MISE EN VIGUEUR : 1^{er} JANVIER 1984

Art. 4) Voitures admissibles

Division 1 : Voitures appartenant au Groupe A et en conformité avec l'Annexe J (à l'exception de tout véhicule à quatre roues motrices, les modifications énumérées à l'Art. 4.1 ci-dessous étant autorisées).

Division 2 : Voitures appartenant au Groupe B et toutes les voitures à quatre roues motrices, toutes en conformité avec l'Annexe J 1984, les modifications énumérées à l'Art. 4.1 étant autorisées, ainsi que les Spéciales de Rallycross : voitures homologuées selon l'Annexe J 1981 ou celles du Groupe A modifiées au-delà des limites de l'Annexe J 1984, en conformité avec les prescriptions de l'Art. 4.2.

N.B. : Pour les voitures participant aux épreuves internationales de rallycross est imposée une limite de 115 dB mesurée avec un sonomètre réglé sur «A» et «LENT», posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci avec le moteur tournant au régime de 4500 tours/minute. (Au cas où le terrain serait en béton ou d'un matériau résonnant similaire, un tapis devra être placé sur la zone concernée).

4.1) Prescriptions - Groupe A. Groupe B. Voitures à quatre roues motrices

Les prescriptions suivantes s'appliquent uniquement à toutes les voitures de la Division 1 et aux voitures de la Division 2 qui sont homologuées en Groupe B ou qui sont des voitures à 4 roues motrices, en plus des prescriptions de l'Annexe J 1984.

4.1.1)

a) Feux arrières : Chaque voiture doit être munie de 2 feux rouges arrières du type anti-crash (surface minimum éclairée par chaque feu : 60 cm² : ampoules de 15 watts minimum chacune) fonctionnant avec, ou qui remplacent les feux-stop d'origine de la voiture. Ils ne seront pas placés à plus de 1,50 m du sol.

b) Anneau de remorquage : Chaque voiture doit être équipée à l'avant et à l'arrière d'un anneau de prise en remorque qui ne doivent pas faire saillie par rapport au périmètre de la voiture. Ces anneaux doivent être montés de telle manière que les secouristes pourront les trouver facilement.

c) Le siège du pilote : sera soliment fixé. S'il est monté sur rails, ou s'il a un dossier réglable, il sera également fixé de manière à être absolument immobile et rigide. Le siège comprendra un repose-tête qui sera capable de résister à une masse de 17 kg avec une accélération de 5 G. Les dimensions du repose-tête seront telles que la tête du pilote ne pourra pas être coincée entre l'arceau et le repose-tête.

d) Les pare-brise : devront être en verre feuilleté ou en matériau de plastique rigide et les vitres devront être en verre de sécurité ou en plastique. Si elles sont en plastique, l'épaisseur de celui-ci ne sera pas inférieure à 5 mm. Les commissaires techniques ne devraient pas accepter des voitures dont les pare-brise en verre feuilleté comportent des impacts ou fêlures qui gênent sérieusement la visibilité ou qui les rendent susceptibles de se casser davantage pendant l'épreuve.

Des ouvertures pourront être pratiquées dans le pare-brise pour une surface totale n'excédant pas 64 cm² (10sq in).

Des lunettes protectrices ou une visière doivent être portées dans les voitures ayant un pare-brise en verre feuilleté.

e) Les roues de secours : ne seront pas admises à bord de la voiture.

f) Roues et pneus : La roue complète (flasque + jante + pneu gonflé) devra à tous moments rentrer dans un gabarit en «U» dont les lèvres seront distantes entre-elles de 250 mm, la mesure étant effectuée sur une partie non-chargée du pneu. Le diamètre de la jante peut être augmenté ou réduit de «2» par rapport aux dimensions d'origine (ceci remplace l'Art. 255.5.4. de l'Annexe J).

L'usage de pneus munis de clous, crampons, chaînes ou autres dispositifs similaires ne sera pas autorisé à moins qu'il ne soit spécifiquement autorisé par l'Autorité Sportive Nationale concernée à la demande des organisateurs de l'épreuve, et mentionné dans les règlements particuliers.

Seuls, les pneus à clous agréés par l'Autorité Sportive Nationale pourront être utilisés. Les clous pourront être montés sur le pneu, soit de l'intérieur, soit de l'extérieur. Il ne sera pas permis d'incorporer le clou dans la bande du pneu durant le processus de vulcanisation.

- g) Les prises d'air du moteur : pourront se situer à l'intérieur du compartiment du pilote, à condition qu'elles soient munies d'un filtre ignifuge (en amiante).
- h) Accélérateur : Il y aura un dispositif sûr pour fermer l'accélérateur en cas de non-fonctionnement de son accouplement, au moyen d'un ressort extérieur agissant sur chaque papillon.
- i) Un frein à main : efficace est obligatoire.
- j) Les protections inférieures : sont facultatives.
- k) Un extincteur : ayant une capacité minimale de 2 kg est obligatoire et devra être solidement fixé à l'intérieur de la voiture (Art. 253.8, Annexe J).
- l) Les réservoirs de sécurité : FT3 ou FTA ne seront pas obligatoires. Toutefois, si un réservoir qui n'est pas d'origine est monté, il doit être placé à au moins 30 cm du côté de la caisse en dehors de l'habitacle du pilote.
- m) Un coupe-circuit électrique : conforme à l'Art. 253.14 de l'Annexe J sera monté sur le côté gauche en avant du pare-brise. Il devra avoir les dispositions d'ouverture et de fermeture clairement indiquées.
- n) Les dispositifs antivol : sur les colonnes de direction, doivent être enlevés.
- o) Harnais de sécurité : Chaque voiture sera équipée d'un harnais de sécurité en 4 points minimum, conforme aux spécifications publiées par la FISA à l'Art. 253.7 de l'Annexe J, mais les deux sangles d'épaule devront avoir chacune un point d'ancrage séparé.
- p) Les silencieux d'échappement : peuvent être enlevés, mais le système d'échappement doit se conformer aux prescriptions de l'Annexe J, Art. 252.3.5.
- q) Carburant : Seul du carburant commercial sera utilisé (selon la définition dans l'Annexe J, Art. 252.7).
- r) Carrosserie : Toutes les voitures doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables.

4.1.2)

- a) Le radiateur d'eau : ainsi que sa capacité sont libres. Son emplacement ne peut pas être changé. Le montage de ventilateurs de refroidissements supplémentaire est autorisé. Un écran de radiateur peut être monté à condition qu'il n'entraîne pas un renforcement de la caisse.
- b) Les points d'ancrage des amortisseurs : peuvent être renforcés.
- c) Les pare-chocs : et leurs supports devront être enlevés à condition qu'ils ne fassent pas partie intégrante de la caisse. Les parties de la caisse qui sont découvertes par le démontage des pare-chocs peuvent être renforcées à condition que la forme extérieure de la caisse soit maintenue. Le matériau utilisé pour le renforcement ne peut pas être plus épais que le matériau des pare-chocs d'origine.
- d) Tous les phares extérieurs : pourront être enlevés à condition que les trous dans la carrosserie soient couverts.
- e) Le système de chauffage peut être enlevé.
- f) Une cage de sécurité : conforme aux prescriptions de l'Art. 253.9 de l'Annexe J est obligatoire.
- g) Caisse : Le renforcement de la caisse par l'adjonction de matériau est autorisé. Il n'est pas autorisé d'alléger la voiture ou d'en enlever du matériau.

4.2 Prescriptions : Voitures Spéciales de Rallycross

Les prescriptions suivantes aussi bien que celles exposées à l'Article 4.1 s'appliquent aux voitures de la Division 2, homologuées selon l'Annexe J 1981.

- a) Poids minimum : Les voitures devront peser au moins les poids suivants :

Cylindrée-moteur inférieure ou égale à :	500 cc	450 kg
» » » »	600 cc	495 kg
» » » »	700 cc	525 kg
» » » »	850 cc	555 kg
» » » »	1000 cc	585 kg
» » » »	1150 cc	610 kg
» » » »	1300 cc	635 kg
» » » »	1600 cc	675 kg

»	»	»	»	2000 cc	735 kg
»	»	»	»	2500 cc	800 kg
»	»	»	»	3000 cc	860 kg
»	»	»	»	3500 cc	915 kg
»	»	»	»	4000 cc	970 kg
»	»	»	»	4500 cc	1025 kg
»	»	»	»	5000 cc	1065 kg
»	»	»	»	5500 cc	1115 kg
»	»	»	»	6000 cc	1155 kg
»	»	»	»	6500 cc	1190 kg
»	»	»	»	7000 cc	1220 kg
»	»	»	»	7500 cc	1240 kg
»	»	»	»	8000 cc	1255 kg
»	»	»	»	8000 cc	1330 kg

Cylindrée-moteur au-dessus de :

Dans le cas où le poids homologué serait inférieur à celui précisé ci-dessus, le poids homologué sera considéré comme le poids minimum. Dans le cas d'une augmentation de cylindrée, ce poids devra être augmenté d'un montant qui correspond à cette augmentation dans la table ci-dessus.

b) Carrosserie-Châssis :

b1) Carrosserie : La forme extérieure de la carrosserie d'origine doit être conservée, sauf pour ce qui concerne les ailes et les dispositifs aérodynamiques admis. Les joncs, baguettes, etc... peuvent être enlevés. Les essuie-glaces sont libres, mais il doit en exister au moins un en état de fonctionner.

b2) Coque - Châssis : Aucune modification ne peut être apportée à la coque de série et/ou au châssis, sauf en ce qui concerne l'allègement de la structure de base d'origine par retrait de matière et/ou l'adjonction de renforts.

b3) Portières, capots moteur et coffre : Leur matériau est libre, à condition que leur forme extérieure d'origine soit conservée. La portière d'origine du pilote doit être conservée, mais la garniture peut être enlevée.

Les charnières des portes et leurs commandes extérieures sont libres, la serrure d'origine doit être conservée. Les fixations des capots, moteur et coffre, ainsi que leurs charnières sont libres, mais ils doivent être fixés chacun à 4 points et l'ouverture de l'extérieur devra être possible ; le dispositif de fermeture d'origine devra être enlevé. Il sera permis de pratiquer des ouvertures d'aération dans le capot moteur, pour autant qu'elles ne permettent pas de voir les éléments mécaniques. En toutes circonstances, les capots devront être interchangeables avec les capots d'origine homologués.

b4) Ouverture de ventilation de l'habitacle : Des ouvertures pourront être pratiquées dans la carrosserie pour la ventilation de l'habitacle, à condition que :

- elles soient placées sur le bord arrière du toit au-dessus de la vitre AR et/ou dans une zone comprise entre la vitre latérale AR et la vitre AR.
- qu'elles ne forment pas saillie en-dehors de la ligne d'origine de la carrosserie.

c) Dispositifs aérodynamiques : Vus du dessus, les dispositifs aérodynamiques ne doivent pas obligatoirement suivre le contour de la forme de la voiture. Ceux qui ne sont pas homologués en série doivent s'inscrire dans la projection frontale de la voiture.

c1) A l'avant : Ils ne pourront dépasser de plus de 10 % l'empattement de la voiture (mesure effectuée à partir de la limite hors-tout de la carrosserie) et ne pourront en aucun cas dépasser de plus de 20 cm la limite hors-tout de la carrosserie d'origine. Ils seront obligatoirement installés en-dessous du plan horizontal passant par le moyeu des roues et pourront s'inscrire entre la partie suspendue la plus basse et le sol.

c2) A l'arrière : Ils ne pourront dépasser de plus de 20 % l'empattement de la voiture (mesure effectuée à partir de la limite hors-tout de la carrosserie) et ne pourront en aucun cas dépasser de plus de 40 cm la limite hors-tout de la carrosserie d'origine.

d) Ailes : Le matériau et la forme des ailes sont libres. Toutefois, la forme de l'ouverture du passage de roues doit être maintenue, mais ceci n'implique pas que ses dimensions d'origine soient maintenues. Les ailes doivent surplomber les roues de façon à les couvrir efficacement sur au moins un tiers de la circonférence et au moins toute la largeur du pneumatique.

Des ouvertures de refroidissement pourront être pratiquées dans les ailes. Toutefois, au cas où elles le seraient en AR des roues AR, des persiennes devront empêcher de voir le pneumatique de l'AR, selon un plan horizontal.

L'intérieur des ailes est libre, il est permis en conséquence d'y installer des éléments mécaniques.

e) Les pare-chocs : et leurs supports devront être enlevés à condition qu'ils ne fassent pas partie intégrante de la caisse. Les parties de la caisse qui sont découvertes par le démontage des pare-chocs pourront être remplacées ou couvertes d'un matériau qui n'est pas plus épais que celui du panneau du pavillon.

f) Phares : Tous les phares extérieurs pourront être enlevés, à condition que les trous dans la carrosserie soient couverts. Toutefois, un trou d'une surface de 30 cm² pourra être prévu dans chaque emplacement de phare pour le refroidissement.

g) Moteur : Le moteur est libre, mais le bloc-moteur doit provenir d'un moteur homologué de la même marque déposée d'origine que la carrosserie d'origine de la voiture et doit comporter le même nombre de cylindres que le moteur d'origine homologué pour cette voiture. Le moteur devrait être situé dans le compartiment du moteur d'origine. Des moteurs jumelés ne sont pas admis, à moins d'être homologués sous cette forme.

h) Intérieur : La garniture intérieure, les panneaux des portières, etc ... sont libres.

Le tableau de bord ne doit pas comporter d'angles qui fassent saillie. Le siège complet doit être situé d'un côté ou de l'autre du plan longitudinal vertical traversant l'axe de la voiture.

Les cloisons séparant l'habitacle du compartiment moteur et du coffre doivent conserver leur emplacement, forme et matériau d'origine. L'installation d'éléments sera toutefois permise contre ou au travers de l'une de ces cloisons, à condition de ne pas empiéter de plus de 20 cm (mesuré perpendiculairement à la cloison) sur l'habitacle. Cette possibilité ne s'applique toutefois pas au bloc-moteur, carter, vilebrequin ou culasse.

D'autre part, il sera autorisé de modifier le plancher à la condition que celui-ci ne dépasse pas la hauteur des seuils de porte. Dans ce cas, le plancher d'origine pourra être enlevé.

Il est également permis de procéder aux modifications nécessaires en vue d'installer une nouvelle transmission.

Les conduits, canalisations et câbles électriques traversant l'habitacle devront être conformes soit aux prescriptions de l'Article 257.4.1. de l'Annexe J, soit aux normes aviation. A l'exception des éléments installés contre ou au travers des cloisons, seuls les accessoires suivants pourront être montés dans l'habitacle : extincteur, air médical, équipement de communication, lest, cage de sécurité.

i) Les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau de refroidissement : seront séparés de l'habitacle par les cloisons, de manière à ce qu'en cas de fuite ou de rupture du réservoir, le liquide ne puisse y pénétrer. Ceci s'applique également aux réservoirs de carburant par rapport au compartiment moteur et du système d'échappement.

j) Les batteries : seront solidement fixées et si elles sont installées dans l'habitacle, recouvertes d'une protection isolante et étanche.

k) Suspension : La suspension est complètement libre.

l) Transmission : Libre.

m) Le radiateur d'eau : ainsi que sa capacité sont libres. Son emplacement est libre, à condition qu'il n'empiète pas sur l'habitacle. Le montage d'un ventilateur de refroidissement supplémentaire est autorisé. Un écran de radiateur peut être monté à condition qu'il n'entraîne pas un renforcement de la caisse.

n) Les freins : sont libres, mais un frein à main efficace est obligatoire. Le frein à main peut être modifié pour obtenir un déblocage instantané.

o) Éléments mécaniques : Aucun élément mécanique ne devra être en saillie par rapport à la carrosserie d'origine de la voiture, sauf à l'intérieur des ailes.

p) Siège du pilote : Il est recommandé d'ancrer le haut du siège du pilote à la cage de sécurité.

q) Une cage de sécurité : installée en conformité avec les prescriptions de l'Article 257.4.5. de l'Annexe J est obligatoire.

APPENDIX M 1984 : TECHNICAL REGULATIONS FOR RALLYCROSS CARS WITH APPLICATION FROM 1st JANUARY 1984

Art. 4) Eligible cars

Division 1 : Group A cars conforming to Appendix J, (but excluding any 4 wheel drive vehicle) and permitted the modifications listed in Art. 4.1 hereafter.

Division 2 : Group B and 4 wheel drive cars, all conforming to Appendix J 1984 and permitted the modifications listed in Art. 4.1, plus Rallycross Specials : cars homologated to 1981 Appendix J, or cars of Group A modified beyond the limits of Appendix 1984, complying with the prescriptions detailed in Art. 4.2.

N.B. : For cars competing in International Rallycross a limit of 115 dB is imposed, measured with the noise pressure meter regulated at «A» and «SLOW», placed at an angle of 45° to and 50 cm distance from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute. (Should the ground be of concrete or a similar resonant substance, a carpet should be placed over the relevant area).

4.1) Prescriptions : Group A, Group B, 4 WD

The following prescriptions apply to all Div. 1 cars and for those in Div. 2 that are homologated in Group B or are four wheel drive, in addition to the prescriptions of the 1984 Appendix J.

4.1.1.)

- a) Rear lights : Each car will be fitted with two red rear lights of the anti-crash type (minimum illuminated area of each light 60 m², bulbs of minimum 15 W each) working with or replacing the car's original brake-lights. They must not be positioned more than 1.50 m. above ground level.
- b) A Towing Eye : must be fitted at the front and at the rear. They must not protrude beyond the car's perimeter. The towing eyes should be painted a bright colour and must be fitted so as to be easy to find for the rescue personnel.
- c) The driver's seat : must be securely fixed ; if it is mounted on rails, or if it has an adjustable back rest, it must be additionally secured so as to be immovable and rigid. The seat shall include a head-rest. This shall resist a mass of 17 kg with an acceleration of 5 G. The dimension of the head rest shall be such that the driver's head cannot be caught between the rollbar and the headrest.
- d) Windscreens : must be of laminated glass or of a rigid plastic material and windows must be of safety glass or plastic. If of plastic, the thickness shall not be less than 5 mm. Scrutineers should reject cars having laminated windscreens which are damaged to such an extent that visibility is seriously impaired or that there is a likelihood of their breaking further during the event. Apertures of a total area not exceeding 64 m² (10 sq.in) may be made in the windshield. Goggles or vizor must be worn in cars with laminated screens.
- e) Spare wheels : will not be carried.
- f) Wheels and tyres : The complete wheel (flange + rim + inflated tyre) must always fit inside a U-shaped gauge of which the extremities are 250 mm apart, the measurement to be made on an unloaded part of the tyre. The rim diameter may be increased or reduced by up to 2" in relation to the original dimensions (this replaces Art. 255.5.4. of Appendix J).

The use of tyres fitted with studs, spikes, chains or other similar devices is not permitted unless specifically authorised by the ASN concerned, upon request of the organisers of the event and mentioned in the supplementary regulations.

Only studs approved by the National Sporting Authority may be used. The studs may be mounted in the tyre either from the outside or inside.

It is not allowed to incorporate the stud into the tyre tread during the vulcanising process.

- g) Engine air-inlets : may be inside the driver's compartment, provided that they are fitted with a fireproof (asbestos) filter.
- h) Throttle : There shall be a positive means of closing the throttle in the event of failure of the throttle linkage by means of an external spring operating on each throttle spindle.
- i) An effective handbrake : is obligatory.

»	»	»	»	7000 cc	1220 kg
»	»	»	»	7500 cc	1240 kg
»	»	»	»	8000 cc	1255 kg
			over	8000 cc	1330 kg

Should the homologated weight be inferior to that specified above, the homologated weight will be considered the minimum weight, which, in case of an increase in cylinder capacity, must be increased by the amount corresponding to that increase in the table above.

b) Coachwork - Chassis :

b1) Coachwork : The outside shape of the original coachwork must be retained, except as concerns the wings and the aerodynamic devices allowed. Trim-strips, mouldings, etc ... may be removed. Windscreen wipers are free, but there must be at least one in working order.

b2) Bodyshell-chassis : no modification may be made in the series production bodyshell and/or chassis, except as concerns lightening the original basic structure by removing material and/or adding reinforcements.

b3) Doors, bonnets and bootlids : Their material is free, provided that their original outside shape is retained. Door hinges and outside door handles are free - the original lock must be retained. The original drivers door must be retained, trim may be removed. The locking devices on the bonnet and bootlid, as well as the hinges, are free, but they must each be fixed at four points, and opening from the outside must be possible. The original closing system must be removed. Openings may be made in the bonnet for ventilation, provided that they do not make mechanical components visible. In all circumstances, the bonnets and bootlids must be interchangeable with the original homologated ones.

b4) Cockpit ventilation openings : Openings may be made in the coachwork for ventilating the cockpit, provided :

- that they are placed at the rear roof edge above the rear window and/or in the area between the rear side window and the rear window.
- that they do not protrude beyond the original line of the coachwork.

c) Aerodynamic devices : Seen from above, aerodynamic devices need not follow the contour of the shape of the car. Those which are not homologated for series-production must fit within the car's frontal projection.

c1) In the front : They may not exceed by more than 10 % the wheelbase of the car (measurement made from the overall limit of the coachwork) and they may in no case exceed by 20 cm the overall limits of the original bodywork ; they will compulsorily be installed below the horizontal plane passing through the wheel hub and may be inscribed between the lowest suspended part and the ground.

c2) In the rear : They may not exceed by more than 20 % the wheelbase of the car (measurement made from the overall limit of the coachwork) and they may in no case exceed by 40 cm the overall limits of the original bodywork.

d) Wings : The material and shape of the wings are free. However, the shape of the wheel arches must be retained, but this does not imply that their original dimensions must be retained. The wings shall project out over the wheels and provide efficient coverage over at least one third of their circumference and at least the whole width of the tyre. Openings for cooling may be made in the wings. However, should they be made behind the rear wheels, louvres must make it impossible to see the tyre from the rear along a horizontal plane. The inside of the wings is free. It is, therefore, permitted to install mechanical components therein.

e) Bumpers : and their supports must be removed, provided that they are not an integral part of the bodyshell. The parts of the bodyshell uncovered by removing the bumpers may be replaced or covered with material no thicker than the roof panel.

f) Lights : All external lights may be removed provided any resultant hole in the coachwork is covered. However, in each cover a hole with an area of not more than 30 cm² may be left for cooling purposes.

g) Engine : The engine is free but the engine block must be from a homologated engine of the same original trademark as the basic car's body and must have the same number of cylinders as the engine originally homologated for that car. The engine should be located in the original engine compartment. Twin engine configurations are not permitted unless homologated in that form.

h) Interior : Interior trim, door panels, etc ... are free.

The dashboard must have no protruding angles. The seat must be located entirely on one side or the other of the longitudinal vertical plane passing through the middle of the car.

The bulkheads separating the cockpit from the engine compartment and the boot must retain their original place, shape and material. Installing components up against or passing through one of these bulkheads is, however, permitted, provided that this does not protrude into the cockpit more than 20 cm (as measured perpendicularly to the bulkead). This possibility does not apply to the engine block, sump, crankshaft or cylinder head.

j) Underbody Protection : is optional.

k) An extinguisher : with a minimum capacity of 2 kg is obligatory (Art. 253.8 Appendix J) shall be securely fixed in the car.

l) FT3 and FTA safety tanks : are not obligatory. If a non-original tank is fitted, it shall be located at least 30 cm from the body-shell, outside the driver's compartment.

m) A general electrical cut-off switch : complying with Art. 253.14 of Appendix J shall be fitted on the left side in front of the windscreen. It shall have a clearly marked on/off position.

n) Steering column : anti-theft devices must be removed.

o) A Safety Harness : must be fitted, of at least four points conforming to the specifications published by FISA in Art. 253.7 of Appendix J. The two shoulder straps shall have separate anchor points.

p) Exhaust Mufflers : may be removed, but exhaust systems must comply with the prescriptions of Appendix J, Art. 252.3.5.

q) Fuel : only commercial fuel will be used (as defined in Appendix J, Art. 252.7).

r) Bodywork : all cars will be rigidly-closed, non-convertible models.

4.1.2)

a) The water radiator : and its capacity are completely free. Its location may not be changed. It is allowed to fit extra cooling fans. A radiator screen may be fitted, provided that no reinforcement of the bodyshell results.

b) Shock absorber attachment : may be reinforced.

c) Bumpers : and their supports shall be removed, provided they are not an integral part of the bodyshell. The parts of the bodyshell uncovered by removing the bumpers may be reinforced, provided the exterior shape of the bodyshell is maintained. The material in the reinforcement may not be thicker than the material of the original bumpers.

d) All external lights : may be removed provided any resultant holes in the coachwork are covered.

e) The heating system : may be removed.

f) A safety roll-cage : shall be fitted, according to the prescriptions of Art. 253.9 of Appendix J.

g) Bodyshell : It is permitted to reinforce the bodyshell by adding material ; no lightening or removal of material is allowed.

4.2) Prescriptions : Rallycross Specials

The following prescriptions, and those in Art. 4.1, apply to those cars in Div. 2 which were homologated to the 1981 Appendix J.

a) Minimum weights : Cars will weigh at least the following weights :

Cylinder-capacity inferior or equal to	500 cc	450 kg
» » » »	600 cc	495 kg
» » » »	700 cc	525 kg
» » » »	850 cc	555 kg
» » » »	1000 cc	585 kg
» » » »	1150 cc	610 kg
» » » »	1300 cc	635 kg
» » » »	1600 cc	675 kg
» » » »	2000 cc	735 kg
» » » »	2500 cc	800 kg
» » » »	3000 cc	860 kg
» » » »	3500 cc	915 kg
» » » »	4000 cc	970 kg
» » » »	4500 cc	1025 kg
» » » »	5000 cc	1065 kg
» » » »	5500 cc	1115 kg
» » » »	6000 cc	1155 kg
» » » »	6500 cc	1190 kg

In addition, the floor may be modified, provided that it is not made higher than the door sills. In this case, the original floor may be removed.

It is also permitted to make the modifications necessary for installing a new transmission.

The tubes, pipes and electrical lines running through the cockpit must comply either with the prescriptions of Art. 257.1 of Appendix J, or with aviation norms.

Except for components installed up against or through bulkheads only the following accessories may be installed in the cockpit : extinguisher, medical air, communication equipment, ballast, roll-cage.

- i) Fuel, Oil and Cooling Water Tanks : shall be isolated from the driving compartment by means of bulkheads so that in the case of spillage, leakage or failure of a tank, no liquid will pass into the driving compartment. The same applies to the fuel tanks vis-a-vis the engine compartment.
- j) Batteries : must be securely fixed and where fitted in the driver's compartment must be covered by an insulated, leakproof cover.
- k) Suspension : is free.
- l) Transmission : is free.
- m) The coolant Radiator : and its capacity are completely free. Its location is free providing it does not encroach into the driver's compartment.
It is permitted to fit an extra cooling fan. A radiator blind may be fitted, providing no re-inforcement of the bodyshell results.
- n) Brakes are free : but an effective handbrake is obligatory. The handbrake may be modified to fly-off operation.
- o) Mechanical components : No mechanical component may protrude beyond the car's original coachwork, except inside the wings.
- p) Driver's Seat : It is recommended to brace the top of the driver's seat to the roll-cage.
- q) A safety Roll-Cage : conforming to the prescriptions of Art. 257.4.5 of Appendix J, shall be fitted.

INFORMATIONS
COMMISSION DE SECURITE

Homologation des vêtements résistant au feu

Les résultats suivants ont été enregistrés pour des vêtements soumis à la Norme FIA 1980 (décrite au Bulletin n° 153).

1) Essais faits et soumis par : CSAI
Via Pola 9, 20121 Milano, Italie.

Homologation n° CSAI/FIA 42 ab

- Marque : Linea Sport. Tissu : Firetex
- Type : Combinaison à triple couche, sans sous-vêtements.
- Couche extérieure (a) : tissu Firetex, 320 g/m²
- Couche interne (b) : feutre Firetex, 250 g/m²
- Doublure (c) : Firetex tricoté, 240 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 24 sec.
Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 20,5 sec.
Résistance mécanique : satisfaisante.

Adresse : Linea Sport,
Piazza de Agostini, 3,
20146 Milano, Italie.

2) Essais faits par : Autolook Co Ltd,
Yamakatsu Bldg, 3-20,1-Chome, Takanawa, Tokyo 108, Japan.
et soumis par : Japan Automobile Federation, le 19 Avril 1983.

Homologation n° FIA/JAF 5 abc et 5 d

- Marque : Autolook «Firelex» Type I. Tissu : Conex
- Type : Combinaison à triple couche avec sous-vêtements à une seule couche.
- Couche extérieure (a) : tissu Conex, 250 g/m²
- Couche intermédiaire (b) : ouate de tissu Conex, 100 g/m²
- Couche interne (c) : tissu Conex, 177 g/m²
- Sous-vêtements (d) : tissu Conex tricoté, 330 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec: 28,51 sec.
Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 22,79 sec.
Résistance mécanique : satisfaisante.

Homologation n° FIA/JAF 6 abc et 6d

- Marque : Autolook «Firelex» Type II. Tissu : Conex
- Type : Combinaison à triple couche avec sous-vêtements à une seule couche
- Couche extérieure (a) : tissu Conex, 250 g/m²
- Couche intermédiaire (b) : tissu Conex tricoté, 330 g/m²
- Couche interne (c) : tissu Conex, 177 g/m²
- Sous-vêtements (d) : tissu Conex tricoté, 330 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 25,51 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 24,40 sec.

Résistance mécanique : satisfaisante.

Homologation n° FIA/JAF 7 abc et 7d

- Marque : Autolook «firelex» Type III. Tissu : Conex
- Type : Combinaison à triple couche avec sous-vêtements à une seule couche.
- Couche extérieure (a) : tissu Conex, 192 g/m²
- Couche intermédiaire (b) : ouate de tissu Conex, 200 g/m²
- Couche interne (c) : tissu Conex, 177 g/m²
- Sous-vêtements (d) : tissu Conex tricoté, 330 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 25,37 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 30,90 sec.

Résistance mécanique : satisfaisante.

Adresse : Autolook Co Ltd,
Yamakatsu Bldg, 3-20, 1-Chome, Takanawa, Tokyo 108, Japan.

3) Essais faits par : Yamada Tatsu Co. Ltd,
14-22, Nakahama 3-Chome, Joto-ku, Osaka-City, Japan.

et soumis par : Japan Automobile Federation, le 23 Mai 1983.

Homologation n° FIA/JAF 8 abc et 8d

- Marque : Yamada Tatsu «The Man» Type I. Tissu : Conex
- Type : Combinaison à triple couche avec sous-vêtements à une seule couche.
- Couche extérieure (a) : tissu Conex, 211,2 g/m²
- Couche intermédiaire (b) : feutre Conex, 214 g/m²
- Couche interne (c) : tissu Conex, 184,2 g/m²
- Sous-vêtements (d) : tissu Conex tricoté, 285 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 23,07 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 24,46 sec.

Résistance mécanique : satisfaisante.

Homologation n° FIA/JAF (abc et (c

- Marque : Yamada Tatsu «The Man» Type II. Tissu : Conex
- Type : Combinaison à triple couche avec sous-vêtements à une seule couche.
- Couche extérieure (a) : tissu Conex, 211,2 g/m²
- Couche intermédiaire (b) : feutre Conex, 100 g/m²
- Couche interne (c) : tissu Conex, 184,2 g/m²
- Sous-vêtements (c) : tissu Conex tricoté, 285 g/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 26,21 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 25,10 sec.

Résistance mécanique : satisfaisante.

Adresse : Yamada Tatsu Co.,
14-22, Nakahama 3-Chome, Joto-ku, Osaka-City, Japan.

SAFETY COMMISSION INFORMATION

Homologation of Fire Resistant Clothing

The following results have been recorded for clothing submitted to the FIA 1980 Standard Test (described in Bulletin N° 153).

1) Tested and submitted by : CSAI,
Via Pola 9, 20124 Milano, Italy,
on 15th March 1983.

Homologation number CSAI/FIA n° 42 abc

- Make : Linea Sport. Material : Firetex.
- Type : Double layer overall, without under clothing.
- External layer (a) : FIROTEX fabric
Weight : 320 gr./sq.m.
- Internal layer (b) : FIROTEX Felt
Weight : 250 gr./sq.m.
- Lining (c) : FIROTEX Knit
Weight : 240 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 24 seconds.
Subject's resistance time in the wet test : 20,5 seconds.
Mechanical resistance : satisfactory.

Address : Linea Sport
Piazza De Agostini 3
20146 Milano

2) Tested by : Autolook Co Ltd.,
Yamakatsu Bldg, 3-20, 1 Chome, Takanawa, Tokyo 108.

Submitted by : Japan Automobile Federation, 19th April 1983.

Homologation N° FIA/JAF 5 abc and 5d.

- Make : Autolook «Firelex» Type I. Material : Conex.
- Type : Triple layer overall with single layer underclothing.
- External layer (a) : CONEX fabric
Weight : 250 gr./sq.m.
- Middle layer (b) : Wadding of CONEX fabric
Weight : 100 gr./sq.m.
- Internal layer (c) : CONEX fabric
Weight : 177 gr./sq.m.
- Underclothing (d) : CONEX knitted fabric
Weight : 330 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 28.51 seconds
Subject's resistance time in the wet test : 22.79 seconds
Mechanical resistance : satisfactory.

Homologation N° FIA/JAF 6 abc and 6 d

- Make : Autolook «Firelex» Type II. Material : Conex.
- Type : Triple layer overall with single layer underclothing.
- External layer (a) : CONEX fabric
Weight : 250 gr./sq.m.
- Middle layer (b) : CONEX knitted fabric
Weight : 330 gr./sq.m.
- Internal layer (c) : CONEX fabric
Weight : 177 gr./sq.m.
- Underclothing (d) : CONEX knitted fabric
Weight : 330 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 25.51 seconds
Subject's resistance time in the wet test : 24.40 seconds
Mechanical resistance : satisfactory.

Homologation N° FIA/JAF 7 abc and 7d

- Make : Autolook «firelex» Type II. Material : Conex.
- Type : Triple layer overall with single layer underclothing.
- External layer (a) : CONEX fabric
Weight : 192 gr./sq.m.
- Middle layer (b) : Wadding of CONEX fabric
Weight : 200 gr./sq.m.
- Internal layer (c) : CONEX fabric
Weight : 177 gr./sq.m.
- Underclothing (d) : CONEX knitted fabric
Weight : 330 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 25.37 seconds
Subject's resistance time in the wet test : 30.90 seconds
Mechanical resistance : satisfactory.

Address : Autolook, as above.

3) Tested by : Yamada Tatsu and Co Ltd.,
14-22, Nakahama 3-Chome, Joto-ku, Osaka City, Japan.

Submitted by : Japan Automobile Federation, 23rd May 1983.

Homologation N° FIA/JAF 8 abc and 8d.

- Make : Yamada Tatsu «The Man» type I. Material : Conex.
- Type : Triple layer overall with single layer underclothing.
- External layer (a) : CONEX fabric
Weight : 211.2 g/m²
- Middle layer (b) : CONEX Felt
Weight : 214 g/m²
- Internal layer (c) : CONEX fabric
Weight : 184.2 g/m²
- Underwear (d) : Knitted CONEX fabric
Weight : 285 g/m²

Subject's resistance time in the dry test : 23.07 seconds
Subject's resistance time in the wet test : 24.46 seconds
Mechanical resistance : satisfactory.

Homologation No FIA/JAF 9 abc and 9d.

- Make : Yamada Tatsu «The Man» Type II. Material : Conex.
- Type : Triple layer overall with single layer underclothing.
- External layer (a) : CONEX fabric
Weight : 211.2 g/m²
- Middle layer (b) : CONEX Felt
Weight : 100 g/m²
- Internal layer (c) : CONEX fabric
Weight : 184.2 g/m²
- Underwear (d) : CONEX fabric
Weight : 285 g/m²

Subject's resistance time in the dry test : 26.21 seconds

Subject's resistance time in the wet test : 25.10 seconds

Mechanical resistance : satisfactory.

Address : Yamada Tatsu, Co., as above.

APPENDIX J

Modification to the chapter «Specific Regulations for Group A» Fuel feed (Article 5.1.8)

Add to the end of Article 5.1.8 :

«The number, the characteristics and the principle of operation of the heat exchangers are free, provided that the original model was fitted with at least one exchanger.»

(English text only)

MANUEL D'HOMOLOGATION

Corriger le manuel selon les indications suivantes :

- 1) Art. 702 f : la tolérance est de 2 mm (et non de 0,2 mm).
- 2) Art. 902 j : lire 902 k (au lieu de 902 j).
- 3) Art. 902 k : lire 902 l (au lieu de 902 k).
- 4) Art. 902 l : lire 902 m (au lieu de 902 l).
- 5) Art. 902 m : lire 902 n (au lieu de 902 m+) dans la première colonne.
Supprimer 902 m dans la deuxième colonne.

HOMOLOGATION MANUAL

Rectify the manual in accordance with the following indications :

- 1) Art. 702 f : the tolerance is 2 mm (and not 0.2 mm).
- 2) Art. 902 j : read 902 k (instead of 902 j).
- 3) Art. 902 k : read 902 l (instead of 902 k).
- 4) Art. 902 l : read 902 m (instead of 902 l).
- 5) Art. 902 m : read 902 n (instead of 902 m+) in the first column.
Delete 902 m in the second column.

REGLEMENT D'HOMOLOGATION POUR GROUPE N

Article 1.d : Changer l'adresse de M. E. MORR comme suit :

O.N.S.
Waidmannstr. 47
6000 FRANKFURT/MAIN 70
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(Voir Bulletins no 177 et 180)

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR GROUP N

Article 1.d : Change the address of Mr. E. MORR as follows :

O.N.S.
Waidmannstrasse 47
6000 FRANKFURT/MAIN 70
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

(See Bulletins no 177 and 180).

HOMOLOGATIONS DANS LES GROUPES A/B

- Les demandes d'homologations présentées au Groupe d'Homologation comportent souvent certaines fautes. Vous trouverez ci-après une liste de ces erreurs de rédaction, qui retardent l'homologation.
- Art. 104 : Le matériau du châssis/coque doit être précisé, que la construction soit séparée ou monocoque.
- Art. 202, 206, 209 : La somme des porte-à-faux et de l'empattement doit être égale à la longueur hors-tout.
- Art. 301 : L'inclinaison en degrés doit être indiquée, ainsi que sa direction.
- Art. 603 e : Il doit être possible de calculer les rapports, en fonction du nombre de dents et de la constante.
- Art. 803 b 1 : Lorsque la voiture comporte un double circuit de freinage, les deux alésages doivent être indiqués.
- Art. 803 g 9 : Indiquer si les disques sont ventilés ou non.
- Art. 803 g 10 : La surface de freinage doit correspondre aux indications données en 803 g 6 et 803 g 7.
- Page 10 : « Informations complémentaires »
- L'angle entre la soupape d'admission et la soupape d'échappement doit être indiqué ici (Art. 321 e).
 - Au cas où dans l'Art. 603 une boîte automatique serait décrite, le poids du volant moteur adapté à cette boîte doit être précisé avec l'indication « Pour boîte automatique seulement ».
- Photo J : Indiquer les dimensions de la sortie.
- Page 14 : Il peut y avoir à la fois des tolérances indiquées sur les dessins et celles prévues par la FISA du côté gauche de l'imprimé.

HOMOLOGATIONS IN GROUPS A/B

The homologation applications submitted to the Homologation Group contain certain mistakes which frequently occur. Below is a list of these errors in wording, which hold up the homologation process.

- Art. 104 : The material of the chassis/coque must be indicated whether the construction be separate or monocoque.
- Art. 202, 206, 209 : The sum of the overhangs and the wheelbase must be equal to the overall length.
- Art. 301 : The angle must be indicated in degrees, and the direction must also be specified.
- Art. 603 e : It must be possible to calculate the ratios on the basis of the number of teeth and the constant.
- Art. 803 b 1 : When the car has a double braking circuit, the two bores must be indicated.
- Art. 803 g 9 : Specify whether the discs are ventilated or not.
- Art. 803 g 10 : The braking surface must correspond to the indications given under 803 g 6 and 803 g 7.
- Page 10 : «Additional Information»
- The angle between the inlet valve and the exhaust valve must be given here (Art. 321 e).
 - Should an automatic gearbox be described under Art. 603, the weight of the engine flywheel adapted to this gearbox must be specified with the note «For automatic gearbox only».
- Photo J : Give the dimensions of the outlet.
- Page 14 : There may not be both the tolerances indicated on the drawings and, at the same time, those laid down by the FISA on the left hand side of the form.

VEHICULES HOMOLOGUÉS EN GROUPE A

Le signe (*) éventuellement ajouté indique qu'il s'agit d'un modèle automatiquement transféré en Groupe A par le Secrétariat de la FISA. Ce transfert n'est pas définitif, le Constructeur de la voiture ayant la possibilité d'effectuer lui-même le transfert de son véhicule sur de nouveaux formulaires.

Par ailleurs, il a été décidé d'annuler au 31 Décembre 1983 les transferts automatiques effectués par la FISA dans ce Groupe, en exceptant les voitures dont la production aurait été officiellement arrêtée avant le 31 Décembre 1981.

VÉHICULES HOMOLOGUÉS EN GROUPE B

Le signe (*) éventuellement ajouté indique qu'il s'agit d'un modèle automatiquement transféré en Groupe B par le Secrétariat de la FISA.

VEHICLES HOMOLOGATED IN GROUP A

If the sign (*) is added, this means that the model so indicated has been automatically transferred to Group A by the FISA Secretariat. This transfer is not final since the Manufacturer of the car has the possibility of carrying out the transfer of the vehicle himself on new forms.

Moreover, it has been decided to render those automatic transfers effected by the FISA in this Group, null and void on 31st December 1983, with the exception of those cars, the production of which had been officially stopped before 31st December 1981.

VEHICLES HOMOLOGATED IN GROUP B

If the sign (*) is added, this means that the model has been automatically transferred to Group B by the FISA Secretariat.

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE A

Voitures de tourisme de grande production

(CS)

SKODA

5102 120 LS (1172) (87+)

Ancien numero

5683

(BR)

FIAT

5842 147 Alcool (1297) (86+) *

VOLKSWAGEN

5847 305 (1584) (86+) *

5848 113/1600 (1584) (86+) *

5849 Passat (1588) (86+) *

(D)

AUDI

5010 80 2.2 (2145) (87+)

5808

5011 Coupé 2.2 1 (2145) (87+)

5012 80 GLE (1588) (87+)

5774

5013 Coupé 2.0 1 (1921) (87+)

5829

5156 80 Quattro (2145) (88+)

5559 80 GT (1588) (85) *

5582 50 (1093) (84) *

BMW

5006 528i (2788) (87+)

5792

5014 323i (2315) (87)

5711

5093	320i (1990) (86)	5620
5100	320/6 (1990) (87+)	5691
5118	635 CSi (3430) (88+)	1703
5137	320i 6 cylindres (1990) (88+)	5691
5138	323i modèle 83 (2316) (88+)	
5623	316 (1573) (87+) *	

DAIMLER-BENZ

5043	240 D (2399) (87+)	5640
5044	300 D (2998) (87+)	5634
5045	200 (1997) (87+)	
5047	230 E (2299) (87+)	
5048	280 E (2746) (87+)	5633
5049	230 CE (2299) (87+)	
5050	280 CE (2746) (87+)	5753
5051	380 SLC (3818) (87)	
5052	450 SLC (4520) (86)	5551
5680	450 SLC (4520) (83) *	

OPEL

5053	Ascona 2.0 SR (1979) (86)	5612
5067	Ascona I.2000 (1979) (86)	5612
5068	Ascona 2.0 E (1979) (86)	5612
5073	Kadett 1.3 (1297) (87+)	5772
5074	Kadett 1.6 (1598) (87+)	
5101	Kadett 1.6 D (1598) (87+)	
5106	Corsa A 1.0 (993) (88+)	
5146	Manta 2.0E (1979) (88+)	5686
5152	Kadett C GTE (1979) (84)	5624
5161	Kadett D-1.8E (1796) (88+)	(245)
5163	Monza 3.0E (2959) (88+)	5729
5541	Kadett C (1196) (84) *	
5599	Kadett C Coupé (1196) (84) *	
5747	Kadett City (1196) (85) *	

VOLKSWAGEN

5028	POLO 86 (1093) (87+)
5031	POLO 86 (1272) (87+)

5042 17 Golf Diesel (1471) (87+) 5733
 5069 17 Golf GTD (1588 x 1.4 = 2223) (87+)
 5096 17 Golf GTI (1781) (88+)
 5139 Polo 86- Coupe GT (1272) (88+)
 5583 17 Golf 1.1 1 (1093) (87+) *
 5601 Polo 89-0,9 1 (896) (86) *
 5645 Polo-Audi 86 (771) (86) *
 5664 86- Derby 1.3 1 (1272) (86) *
 5690 86 Audi 50/Polo 1.3 1 (1272) (86) *
 5731 17 Golf GTI (1588) (87) *
 5732 17 Golf (1471) (86) *
 5734 Scirocco (1588) (87) *
 5735 Scirocco (1471) (86) *
 5802 Jetta-16 1 (1588) (87+) *
 5805 Iltis (1714) (87+) *

(DDR)

VEB "SACHSENRING" AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

5630 P 601 (594) (87+) *

VEB AUTOMOBILWERKE EISENACH

5168 Wartburg 353W 000 (993) (87+)

5600/5712

5169 Wartburg 353W 460 (1150) (87+)

(E)

CITROEN

5595 GS 1220 (1222) (87+) *

FASA-RENAULT

5562 R5 (956) (87+) *

5697 R5 TS (1289) (86) *

5707 R5 Alpine (1397) (86) *

SEAT

5008 Panda 45 (903) (86+)

5821

5009 124 Especial 1800 (1756) (83+)

5594

5486 127 (903) (87+) *

5710 127/1010 (1010) (87+) *

5775 Ritmo 75 (1438) (84+) *

TALBOT

5820 Horizon GLS (1442) (86+) *

(F)

CITROEN

5024 CX 2400 GTI (2348) (87+) 5689

5095 VISA GT (1360) (87+)

5165 BX 16RS (1580) (88+)

5166 BX 16TRS (1580) (88+)

5597 GS X2 (1222) (83) *

5727 CX 2500 Diesel MA-MM (2500) (88+) *

5728 GS X3 GX/GL (1299) (84) *

5736 Visa Super VD-VB (1124) (88+) *

5765 CX Reflex/Athena MA-MP (1995) (88+) *

5773 Visa Club VD-VA (652) (88+) *

5776 GSA X3 GX-YL (1299) (88+) *

5819 Visa Super X (1219) (87) *

PEUGEOT

5116 505 STi (2165) (86+) 5845

5123 104 ZS (1360) (87+) 5794

5158 205 GT (1360) (88+)

5280 504 J Inj. (1796/1971) (84) *

5498 104 (954) (87+) *

5499 304 S (1288) (83) *

5613 104 ZS Coupé (1124) (84) *

5693 604-V6 SL (2664) (87+) *

5695 305 SR (1472) (87+) *

5700 604-V6 Ti (2664) (87+) *

5793 505 Ti/STi (1995) (86) *

5795 104 S (1360) (87+) *

5796 505 GR/SR (1971) (87+) *

5816 505 Diesel Turbo (2304 x 1.4 = 3225,6) (86+) *

RENAULT

5003	R5 Alpine Turbo (1397 x 1.4 = 1956) (87+)	
5019	R5 Alpine (1397) (87+)	5650
5066	R9 GTS (1397) (87+)	
5090	Fuego TX (1995) (87+)	5824
5091	R18 TD (2068) (87+)	5843
5092	R18 Turbo (1565 x 1.4 = 2191) (87+)	5831
5147	R18 GTD (2068) (88+)	
5164	Fuego GTX (1995) (88+)	5824
5519	R5 TL (956) (87+) *	
5552	R15 TL (1289) (84) *	
5554	R 12 TS (1289) (83) *	
5578	R5 LS/TS (1289) (87+) *	
5658	R 17 TS (1647) (83) *	
5660	R 30 TS (2664) (87+) *	
5750	R 18 TL/GTL (1419) (87+) *	
5751	R 18 TS (1647) (84+) *	
5777	R 14 TS (1360) (87+) *	
5778	R 30 TX (2664) (87+) *	
5822	Fuego GTL (1397) (87+) *	
5823	Fuego GTS (1647) (87+) *	
5830	R 20 TX (2165) (87+) *	

TALBOT

5029	SAMBA GLS (1360) (87+)	
5030	SAMBA GL (1124) (87+)	
5114	TAGORA 2,2L (2156) (87+)	5851
5157	Samba Rallye (1219) (88+)	
5439	1100 Special HA (1294) (84) *	
5505	1000 Rallye 3 (1294) (83) *	
5638	1307 S (1294) (84) *	
5639	1308 GT (1442) (84) *	
5708	Rancho (1442) (87+) *	
5720	Horizon (1118) (87+) *	
5721	Horizon (1294) (87+) *	
5748	1307 S (1442) (84) *	
5749	Horizon GLS/SX (1442) (87+) *	
5838	Solara GLS/SX (1592) (86+) *	

(GB)

B.L. CARS LTD

5023	Jaguar XJS (5343) (86+)	5781
5027	Austin Mini (848) (84+) *	
5034	Metro 1.3 (1275) (86+)	5825
5078	Rover 3500 (3532) (87+)	5779
5079	MG Metro (1274) (87+)	
5080	Rover 3500 SE (3532) (87+)	
5107	MG Metro Turbo (1274 x 1.4 = 1784) (88+)	
5117	Triumph Acclaim (1335) (87+)	
5167	Range Rover (3532) (87+)	
5284	Morris/Austin Mini 1000 (998) (84+) *	
5405	1275 GT (1275) (84+) *	
5477	Triumph Dolomite (1857) (84+) *	
5542	Dolomite Sprint (1998) (84+) *	
5780	Rover 2600 (2597) (84+) *	
5781	Rover 2300 (2350) (84+) *	

FORD

5026	Escort XR3 (1597) (88+)	5833
5027	Capri 2,8i (2793) (87+)	
5035	Escort RS 2000 (1993) (85)	5566
5036	Escort RS 2000 Version Australienne (1993) (85)	5566
5065	Fiesta 1.6 (1599) (87+)	5783
5097	Escort RS1600i (1597) (88+)	
5211	Escort 1300 GT (1297) (85) *	
5336	Capri 3l (2994) (86) *	
5442	Escort Sport (1297) (85) *	
5656	Fiesta 1.1 (1117) (87+) *	
5657	Fiesta 1.0 (957) (87+) *	
5692	Fiesta 1.3 (1297) (87+) *	
5834	Escort 1.3 (1297) (86+) *	
5835	Escort 1.6 (1597) (86+) *	

TALBOT

5054	Sunbeam 1600 Ti (1598) (84+)	5788
5525	Avenger 1250 TC (1248) (83) *	
5611	Avenger 1800 (1799) (84+) *	
5674	Sunbeam 1.3 (1295) (84+) *	

- 5675 Sunbeam 1.6 (1598) (84+) *
- 5676 Sunbeam 1.8 (1799) (84+) *
- 5719 Avenger 1600 GT (1590) (83) *

VAUXHALL

- 5075 Astra 1.6 (1598) (87+)
- 5076 Astra 1.3 (1297) (87+)
- 5596 Chevette (1256) (84+) *

(I)

ALFA ROMEO

- 5037 Giulietta Super 2.0 (1962) (87+) 5809
- 5038 Alfasud Sprint 1.3 (1287) (87+) 5646
- 5039 Alfasud TI 1300 (1287) (87+) 5570
- 5041 Alfasud TI 1500 (1490) (87+) 5746
- 5046 Giulia Super 1.6 (1570) (86) *
- 5062 Alfasud Sprint Veloce 1.5 (1490) (88+) 5745
- 5063 Giulietta 1.8 (1779.5) (87+) 5809
- 5077 Alfetta GTV 2.0 (1962) (87+) 5622
- 5133 Alfasud TI 1300 (1351) (87+)
- 5134 Alfasud Sprint Veloce 1.3 (1351) (87+)
- 5135 Alfetta GTV 6 2.5 (2493) (87+) 5855
- 5154 Alfetta 2.0 Turbodiesel (1995 x 1.4 = 2793) (88+) 5855
- 5497 Alfetta (1779) (86+) *
- 5590 Alfasud L (1186) (86+) *
- 5619 Alfetta 1.6 (1570) (86+) *
- 5647 Alfetta GT 1.6 (1568) (86+) *
- 5663 Alfetta 2.0 (1962) (87+) *
- 5696 Giulietta 1.6 (1567) (86+) *
- 5810 Alfasud Super 1.3 (1351) (86+) *
- 5839 Alfa 6 (2492)(86+) *

AUTOBIANCHI

- 5064 A 112 Abarth 70 HP (1050) (87+) 5606

FIAT

5001	Ritmo Abarth 105 TC (1585) (87+)	
5021	Ritmo Abarth 125 TC (1995) (87+)	5716
5103	Ritmo 75 L (1498.5) (88+)	5757
5104	Ritmo 65 L (1301.5) (88+)	5717
5105	Ritmo 60 L (1116) (88+)	5813
5155	Panda 45 (903) (87+)	5715
5159	127 Sport 70HP (1049) (87)	
5304	128 (1116) (87+) *	
5414	127 (903) (85) *	
5591	128 - 1300 (1290) (87+) *	
5608	131 Mirafiori 1600 (1584) (87+) *	
5614	128 - 3P - 1100 (1116) (83) *	
5615	128 - 3P - 1300 (1290) (83) *	
5670	Fiat 127/1050 (1049) (86) *	
5724	131 Supermirafiori 1300 (1297) (85) *	
5725	131 Supermirafiori 1600 (1584) (87+) *	
5726	131 Racing 2000 (1995) (86) *	
5738	Campagnola (1995) (87+) *	
5812	Panda 30 (652) (87+) *	

INNOCENTI

5667	Mini 120 SL (1275) (84) *
5673	Mini 90 SL (998) (86) *
5718	Mini de Tomaso (1275) (86) *

LANCIA

5002	HP Executive 2000 (1995) (87+)
5791	Delta 1500 (1499) (87+) *

(IND)

HINDUSTAN

5840	Ambassador (1489) (86+) *
5856	Premier Padmini (1089) (86+) *

(J)

DAIHATSU

5055	Charmant A 45 (1588) (87+)
------	----------------------------

5744

5087 Charade G 10 (993) (87+) 5706

FUJI

5119 Subaru H/T-1 1.8 (1781) (87+) 5789
5120 Subaru S/W-1 1.8 (1781) (87+) 5789
5121 Subaru 4D/S 1.8 (1781) (87+) 5789
5122 Subaru H/B-1 1.8 (1781) (87+) 5789
5124 Subaru H/B 1.3 (1298) (87+) 5791
5126 Subaru H/B-1 1.6 (1595) (87+) 5790
5127 Subaru H/T-2 1.8 (1781) (87+) 5789
5128 Subaru H/T-3 1.8 (1781) (87+) 5789
5129 Subaru S/W-2 1.8 (1781) (87+) 5789
5130 Subaru 4D/S-2 1.8 (1781) (87+) 5789
5131 Subaru H/B-2 1.8 (1781) (87+) 5789
5132 Subaru H/B-2 1.6 (1595) (87+) 5790

HONDA

5099 Civic SL (1335) (88+) 5836
5153 Prelude AB (1830) (88+)
5531 Civic (1170) (84) *
5672 Accord SJ (1600) (83) *
5837 Prelude (1602) (87+) *

ISUZU

5088 Gemini ZZ Coupe PF60E (1817) (87+) 5803
5089 Gemini ZZ Sedan PF60E (1817) (87+) 5828

MITSUBISHI

5070 Lancer 1800 Turbo A175A (1795 x 1.4 = 2513) (87+)
5108 Mirage 1400 Turbo A152A (1410,5 x 1.4 = 1975) (88+)
5109 Cordia 1600 Turbo A212A (1597,5 x 1.4 = 2237) (88+)
5110 Tredia 1600 Turbo A212A (1597,5 x 1.4 = 2237) (88+)
5113 Starion 2000 Turbo A183A (1997.5 x 1.4 = 2796.5) (88+)
5143 Lancer 1600 A174A (1597,5) (87+) 5787
5144 Mirage 1600 A157A (1597,5) (87+) 5741
5145 Mirage 1400 A156A (1410,5) (87+)
5148 Mirage 1600 A153A (1597,5) (87+) 5739
5149 Mirage 1400 A152A (1410,5) (87+)
5806 Lancer 1800 A 175A (1795) (87+) *

NISSAN

5025	Skyline RS (1991) (87+)	
5085	Langley 1500 3 Door (1487) (87+)	5853
5098	Pulsar Coupé EXA (KHN12) (1487) (88+)	
5568	Datsun Sunny 1400 (1428) (84) *	
5684	Datsun HA 10 (1952) (87+) *	
5685	Datsun PA 10 (1595) (87+) *	
5723	Cherry 100 A F-II (988) (83) *	
5763	Pulsar 1400 (1394) (87+) *	
5766	Datsun Bluebird 1800 (1770) (83) *	
5767	Pulsar 1200 (1237) (87+) *	
5768	Datsun 280 Z 2/2 (2753) (87+) *	
5782	Silvia (1952) (87+) *	
5811	Bluebird Turbo P 910 (1770 x 1.4 = 2478) (87+) *	
5814	Bluebird Turbo Hard Top (1770 x 1.4 = 2478) (87+) *	
5815	Langley (1397) (87+) *	

TOYO-KOGYO

5082	Mazda 323 GT (1490) (87+)	
5377	SNA Capella (1586) (83) *	
5435	Mazda STC (1272) (83) *	
5713	Savanna RX7 Custom SA 22C (2292) (87+) *	
5758	Capella CB 2 MS (1970) (87+) *	
5759	Capella CB 2 NS (1586) (87+) *	
5818	Familia BD 1031 (1296) (87+) *	
5852	Familia BD 1051 (1490) (87+) *	

TOYOTA

5015	Celica 2400 Coupé RA64 (2366) (87+)	
5016	Celica 2400 lift-back (2366) (87+)	
5017	Celica 2000 GT Coupé RA 63 (1968) (87+)	
5018	Celica 2000 Lift-back RA 61 (1972) (87+)	
5022	Starlet 1300 KP 61 (1290) (87+)	
5032	Corolla 1600GT (1589) (87+)	5785
5056	Celica 2000GT lift-back RA 63 (1968) (87+)	
5057	Celica 2000 Coupe RA 61 (1972) (87+)	
5058	Corolla 1.3 KE 70 (1290) (87+)	5826
5059	Corolla 1600GT Lift-back TE 71 (1588) (87+)	5827
5060	Corolla 1600 Coupé TE 71 (1588) (87+)	5827
5061	Corolla 1600 lift-back TE 71 (1588) (87+)	5827
5071	Celica 2000 GT Coupé RA 63 (1968) (87+)	

5072 Celica 2000 GT Lift-Back RA 63 (1968) (87+)

5083 Celica 1600 GT Coupe TA 40 (1588) (87+) 5705

5084 Celica 2000 GT Coupe RA 40 (1968) (87+) 5702

5136 Starlet 1200 KP62 (1166) (87+) 5755

5162 Celica Supra (MA61) (2759) (88+)

5604 Sprinter Coupé TE45 (1407) (87) *

5654 Corolla Lift-Back 1600 (1589) (83) *

5703 Celica 2000 RA 40 (1968) (87+) *

5769 Sprinter Trueno TE47 (1589) (87) *

5786 Celica 2200 (2190) (87+) *

(PL)

FSO-FSM

5141 125 PN (1598) (88+)

5142 125 P (1598) (88+)

5752 126 P/650 (652) (87+) *

5790 Polonez 125 PN (1481) (87+) *

5616 126 P (594) (87+) *

(R)

I.A.P.

5151 Dacia 1310 (1289) (88+) *

5496 Dacia 1300 (1289) (87+) *

(RA)

RENAULT

5150 R 18 TX (1995) (88+) 5846

5160 R 18 GTX (1995) (88+)

5798 R 12 TS (1397) (85+) *

FIAT

5799 125 S (1608) (85+) *

5800 128 CL (1302) (85+) *

PEUGEOT

5801 504 E/SE (1971) (85+) *

(ROK)

HYUNDAI

5804 Pony 4 doors (1439) (85+) *

(S)

SAAB

5004 99 (1985) (87+) 5534

5005 99 Sedan Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (87+)5771

5081 900 Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (87+) 5764

5125 Sedan V4 (1498) (86+) *

5722 99 Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (86+) *

VOLVO

5020 240 Turbo (2127 x 1.4 = 2978) (88+) 5844

5033 242/244 (2127) (87+) 5626

5111 244 D6 (2383) (87+) 5797

5112 244 B23E (2316) (84+) 5626

5115 240 Injection (2127) (85+)

5648 343 DL 1.4 (1397) (84+) *

5649 244 DL (1986) (84+) *

5817 340 S (1986) (86+) *

(SU)

VAZ

5540 Lada 2103 (1452) (87+) *

5431 Lada 2101 (1198) (87+) *

5655 Lada 21011 (1294) (87+) *

MOSKVITCH

5094 AZLK 1600SL Rallye (1588) (87+)

5350 412 (1478) (87+) *

(USA)

AMERICAN M.C.

5761 Spirit (4982) (83+) *

CHEVROLET

5310 Camaro (5735) (86) *

5641 Vega Monza (5735) (85) *

FORD

5140 Mustang 5.0 GT (4968) (88+) *

(YU)

ZASTAVA

5547 1100 (1116) (88+) *

5754 750 Luxe (767) (88+) *

5784 1100 Spécial (1290) (88+) *

(ZA)

FORD

5832 Cortina 3000 (2993) (86+) *

203 924 Carrera GT (1984 x 1.4 = 2772) (86+)

207 911 SC (2687) (87+)

208 911 Turbo (2993 x 1.4 = 4190) (87+)

209 928 S (4666) (87+)

(SE)

SEAT

206 128 Espacial 2000 (1970) (85+)

212 Ritmo Crono 100 TC (1892) (87+)

221 Ritmo Crono 100 TC (1892) (87+)

244 Fura Crono (1438) (88+)

(FR)

CITROEN

201 Visa Trophée (1219) (87+)

219 Visa II Chrono (1360) (87+)

5871

5000 (1971)

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE N

(12A)

Voitures de tourisme de grande production

AMERICAN M.C.

(808)

5701 Buick (4985) (83+) *

HYUNDAI

CHEVROLET

5004

5004 (1981) x (1981) x (1981) x (1981)

5010 Camaro (3235) (86) *

5011 Vega Monza (3735) (85) *

(83)

FORD

SAAB

5014 Mustang 2.0 GT (4968) (88+)

(I)

5005

5005 Turbo (1985 x 1.6 = 2778) (87+) 5771

FIAT

5155

Panda 45 (903) (87+)

5015 Turbo (1985 x 1.6 = 2778) (85+) *

LASTATA

VAZ

5016 Lada (1110) (88+) *

5017 Lada (1110) (88+) *

5018 Lada Special (1290) (88+) *

5020

5020 Lada (1110) x (1110) x (1110) x (1110) (88+)

5023

5023 Lada (1110) (88+)

5111

5111 Lada (1110) (88+)

5112

5112 Lada (1110) (88+)

5115

5115 Lada (1110) (88+)

5116

5116 Lada (1110) (88+)

5117

5117 Lada (1110) (88+)

(807)

VAZ

5540

5540 Lada 2103 (1452) (87+) *

5531

5531 Lada 2101 (1198) (87+) *

5535

5535 Lada 2101 (1198) (87+) *

MONKOVITCH

5094

5094 ALFA ROMEO (1981) (87+) *

5053

5053 Alfa Romeo (1981) (87+) *

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE B

Voitures de Grand Tourisme

(D)

AUDI

Ancien numero

229	QUATTRO A1 (2145 x 1.4 = 3003) (87+)	671
242	QUATTRO (2145 x 1.4 = 3003) (88+)	671
243	QUATTRO A2 (2135 x 1.4 = 2989) (88+)	

BMW

240	M1 (3453) (86)	670
-----	----------------	-----

DAIMLER-BENZ

216	500 SLC (4973) (87)	1706
217	500 SL (4973) (87+)	673

OPEL

221	Ascona 400 (2410) (87+)	666
237	Manta 400 (2410) (87+)	
250	Manta 200 (1979) (88+)	

PORSCHE

203	924 Carrera GT (1984 x 1.4 = 2777) (86+)	672
207	911 SC (2687) (87+)	3062
208	911 Turbo (2993 x 1.4 = 4190) (87+)	3076
209	928 S (4664) (87+)	3085

(E)

SEAT

206	124 Especial 2000 (1920) (83+)	1697
212	Ritmo Crono 100 TC (1592) (87+)	
223	Ronda Crono 100 TC (1592) (87+)	
244	Fura Crono (1438) (88+)	

(F)

CITROEN

201	Visa Trophée (1219) (87+)	
219	Visa II Chrono (1360) (87+)	

PEUGEOT

226 104 ZS 2 (1360) (83) 1696
228 504 Pick-up (1971) (87+)

RENAULT

204 Alpine A 310 V6 (2664) (87+) 3079
205 R5 Turbo (1397 x 1.4 = 1956) (87+) 3087
234 R5 Turbo 2 (1397 x 1.4 = 1956) (88+)

TALBOT

232 SAMBA Rallye (1219) (87+)
3057 Matra Bagheera (1294) (83) *

(GB)

ASTON MARTIN

213 V8 (5340) (87+) 646

B.L. CARS LTD

654 TR8 (3492) (85) *
3016 MGB (1798) (85) *
3017 MGB - GT (1798) (85) *
3054 Triumph Spitfire (1296) (85) *
3071 Triumph TR7 (1998) (85) *

FORD

214 Escort RS 2000 (1993) (85) 5566
215 Escort RS 2000 Version Australienne (1993) (85) 5566
650 Escort RS (1975) (85) *
1605 RS 1800 (1841) (84) *

TALBOT

227 Sunbeam Lotus (2174) (87+) 1700

VAUXHALL

246 Astra 1.8 GTE (1796) (88+)
649 Chevette HS 2300 (2279) (84) *

(I)

DE TOMASO

235 Pantera (5766) (87+) 3047

ALFA-ROMEO

238 Alfetta Turbodelta (1962 x 1.4 = 2747) (86+) 668
3041 Spider 2000 (1962) (84) *
3051 1.6 Spider Junior (1570) (83) *

GIANNINI

224 Fiat-Giannini 128 NP (1116) (86+) 1654

FERRARI

220 308 GTB (2927) (86+) 648
236 308 GTB Acier (2927) (87+) 648
241 308 Quattrovalvole (2927) (88+)

FIAT

225 X 1.9 (1499) (87+) 3082
647 Abarth 131 Rally (1995) (83) *
3029 124 Sport Spider 1600 (1608) (83) *
3050 X 1.9 (1290) (83) *

LANCIA

210 Rally (2793) (87+)
218 Beta Montecarlo (1995) (87+) 3074

(J)

MITSUBISHI

230 Lancer Turbo A176A (1997 x 1.4 = 2796) (87+) 675

NISSAN

211 Silvia (1991) (87+)
233 240 RS (BS110) (2340) (87+)

TOYOTA

239 Celica TwinCam Turbo TA64 (1791 x 1.4 = 2507) (87+)

(RA)

FIAT

248 147 Sorpasso (1302) (88+)
249 128 Cli (1302) (86)

PEUGEOT

247 504 TN (1971) (85)

(SU)

VFTS

222 Lada-VFTS (1569) (87+)

ALFA ROMEO

FERRARI

FIAT

LANCIA

LANCIA

LANCIA

LANCIA

FORD

FORD

FORD

FIAT

FIAT

FIAT

FIAT

FIAT

FIAT

Liste d'homologation valable à partir du 01.06.83

List of homologation valid as from 01.06.83

(D)
OPEL
 5146 Manta 20.E 1979 cc Transfert en Groupe A / Group A transfer

(J)
TOYOTA
 5032 Corolla 1600 Coupé (TE71) 1588 cc
 05/03 VO Freins / Brakes
 5059 Corolla 1600 GT lift-back (TE71) 1588 cc
 05/02 VO Freins / Brakes

(RA)
RENAULT
 5150 R 18 TX 1995 cc
 02/01 ER Angle entre axes de soupapes (sur fiche de base) / Angle
 between the axis of valves (on basic form)
 03/02 VO Rapport boîte de vitesses / Gearbox ratio

Liste d'homologation valable à partir du 01.07.83

List of homologation valid as from 01.07.83

(D)
AUDI
 5012 80 GLE 1588 cc
 17/12 VO Suspension / Suspension

BMW
 5118 635 CSI 3430 cc
 03/01 ER Rapport de Pont (sur fiche de base) / Final drive ratio
 (on basic form)
 04/03 VO Lubrification moteur / Engine lubrication
 240 M1 3453 cc
 04/03 VO Freins / Brakes

OPEL

5073	Kadett 1.3	1297 cc 04/01 ET	Boîte de vitesses / <i>Gearbox</i>
5146	Manta 20.E	1979 cc 01/01 VO	Freins / <i>Brakes</i>
5152	Kadett-C-GTE	1979 cc 01/01 VO	Transfert en Groupe A / <i>Group A transfer</i> Moteur - Freins - Rapport de direction - Suspension - Freins / <i>Engine - Brakes - Steering ratio - Suspension -</i> <i>Brakes</i>

PORSCHE

208	911 turbo	2993 cc x 1.4 04/03 VO	Freins - Suspension / <i>Brakes - Suspension</i>
-----	-----------	---------------------------	--

(F)

PEUGEOT

5116	505 STI	2165 cc 04/03 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
5123	104 ZS	1360 cc 05/04 VO	Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
5158	205 GT	1360 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>

RENAULT

5003	5 Alpine turbo	1397 cc x 1.4 04/04 VO	Rapport de Pont - Freins / <i>Final drive ratio - Brakes</i>
205	5 turbo	1397 cc x 1.4 12/08 VO 13/09 VO 14/03 ER 15/04 ER	Arceau / <i>Roll-cage</i> Direction / <i>Steering</i> Carrosserie (sur 04/02 ET) / <i>Bodywork (on 04/02 ET)</i> Direction (sur 02/02 VO) / <i>Steering (on 02/02 VO)</i>

TALBOT

5029	Samba GLS	1360 cc 02/01 VO 03/02 VO 04/03 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i> Arceau / <i>Roll-cage</i> Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
5030	Samba GL	1124 cc 03/03 VO 04/04 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i> Arceau / <i>Roll-cage</i>
5114	Tagora 2,2 l	2156 cc 03/02 VO	Fixation des roues - Suspension - Freins / <i>Fixation of the</i> <i>wheels - Suspension - Brakes</i>

5157	Samba Rallye	1219 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>
		01/01 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		02/02 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		03/03 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		04/04 VO	Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
232	Samba Rallye	1219 cc	
		05/04 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
(GB)			
<i>BL Cars Ltd</i>			
5023	Jaguar XJS	5343 cc	
		10/07 VO	Suspension - Rapport de Direction / <i>Suspension - Steering ratio</i>
5078	Rover 3500	3532 cc	
		10/09 VO	Suspension - Freins / <i>Suspension - brakes</i>
		11/10 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		12/11 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
5079	MG Metro	1274 cc	
		09/01 ER	Rapport de Pont (sur fiche de base) / <i>Final drive ratio (on basic form)</i>
		10/08 VO	Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
5107	MG Metro turbo	1274 cc x 1.4	
		10/09 VO	Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
FORD			
5026	Escort XR3	1597 cc	
		07/03 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		08/03 ET	Suspension / <i>Suspension</i>
		09/02 ER	Rapport de Pont (sur fiche de base) / <i>Final drive ratio (on basic form)</i>
5097	Escort RS 1600 i	1597 cc	
		07/05 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>
		08/06 VO	Suspension - Freins - Direction - Commande de boîte de vitesses / <i>Suspension - Brakes - Steering - Lever gearbox</i>
		09/02 ER	Moteur - Rapport de Pont (sur fiche de base) / <i>Engine - Final drive ratio (on basic form)</i>
		10/01 ET	Suspension / <i>Suspension</i>
VAUXHALL			
246	Astra 1.8 GTE	1796 cc	Homologation en Groupe B / <i>Group B homologation</i>
		01/01 VO	Freins - Carter sec / <i>Brakes - Dry sump</i>

(I)

ALFA ROMEO

5037	Giulietta Super	1962 cc 04/03 VO	Suspension / Suspension
5038	Alfa Sud Sprint 1.3	1287 cc 05/03 VO 06/02 ER	Freins / Brakes Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox ratio (on basic form)
5039	Alfa Sud Ti 1300	1287 cc 06/03 ER 07/04 ER	Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox ratio (on basic form) Tableau de bord, moteur (sur fiche de base) / Dash bord (on basic form)
5041	Alfa Sud Ti 1500	1490 cc 08/03 VO 09/02 ER	Freins / Brakes Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base et 07/02 ET) / Gearbox ratio (on basic form and 07/02 ET)
5062	Alfa Sud Sprint 1.5 Veloce	1490 cc 07/04 VO 08/03 ER 09/01 ET	Freins / Brakes Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox ratio (on basic form) Moteur - Rapports de boîte de vitesses - Freins - Roues - Rapport de Pont / Engine - Gearbox ratio - Brakes - Wheels - Final drive ratio
5077	GTV 2.0	1962 cc 08/04 VO 09/02 ET	Suspension / Suspension Rapport de boîte de vitesses / Gearbox ratio
5133	Alfa Sud Ti 1.3	1351 cc 04/03 VO 05/01 ER	Freins / Brakes Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox ratio (on basic form)
5134	Alfa Sud Sprint Veloce 1.3	1351 cc 05/01 ER	Rapports de boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox ratio (on basic form)
5135	Alfetta GTV-6 2.5	2493 cc 03/01 ET 04/03 VO 05/01 ER	Rapport de Pont / Final drive ratio Suspension / Suspension Rapport de Pont (sur fiche de base) / Final drive ratio (on basic form)
5154	Alfetta 2.0 turbodiesel	1995 cc x 1.4 01/01 VO 02/02 VO	Homologation en Groupe A / Group A homologation Suspension - Direction - Transmission - Freins - Fixation des roues / Suspension - Steering - Transmission - Brakes - Fixation of the wheels Arceau / Roll-cage

FIAT

5021	Ritmo Abarth 125 TC	1995 cc 10/01 VF 11/06 VO 12/04 ER	Freins / Brakes Suspension - Transmission / Suspension - Transmission Suspension (sur 07/03 VO) / - Suspension (on 07/03 VO)
5155	Panda 45 (141 A1)	903 cc 01/01 VF 02/01 ET 03/01 VO 04/02 ET 05/02 VF	Transfert en Groupe A / Group A transfer Moteur / Engine Boîte de vitesses / Gearbox Fixation des roues / Fixation of the wheels Moteur - Rapport de Pont - Freins / Engine - Final drive ratio - Brakes Moteur / Engine
5159	127 Sport 70 HP	1049 cc 01/01 ET 02/01 VF 03/01 VO	Transfert en Groupe A / Group A transfer Rapports de boîte de vitesse / Gearbox ratio Freins / Brakes Fixation des roues - Freins - Suspension / Fixation of the wheels - Brakes - Suspension

LANCIA

210	Rally	1995 cc x 1.4 17/11 VO	Réservoir - Direction - Carrosserie - Suspension / Tank - Steering - Bodywork - Suspension
-----	-------	---------------------------	--

(J)

HONDA

5153	Prelude (AB)	1830 cc	Homologation en Groupe A / Group A homologation
------	--------------	---------	---

MITSUBISHI

230	Lancer turbo A176A	1997 cc x 1.4 04/01 ER	Moteur / Engine (sur fiche de base)
5070	Lancer 1800 turbo (A175A)	1795 cc x 1.4 02/01 ER 03/02 VO	Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form) Arceau / Roll-cage
5108	Mirage 1400 turbo A152A	1410,5 cc x 1.4 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)
5109	Lordia 1600 turbo A212A	1597,5 cc x 1.4 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)
5110	Tredia 1600 turbo A212A	1597,5 cc x 1.4 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)

TOYOTA

5059	Corolla 1600 GT lift-back (TE71)	1588 cc 06/03 VO	Freins / Brakes
239	Celica Twincam turbo (TA64)	1791 cc x 1.4 02/01 VO 03/02 VO	Arceau / Roll-cage Carter sec - Freins - Transmission - Rapport de direction - Suspension / Dry sump - Brakes - Transmission - Steering ratio - Suspension

(S)

VOLVO

5020	240 turbo	2127 cc x 1.4 07/06 VO 08/02 ER	Rapport de Pont / Final drive ratio Boîte de vitesses (sur fiche de base) / Gearbox (on basic form)
------	-----------	---------------------------------------	---

(USA)

FORD

5140	Mustang 5.0 GT	4968 cc 02/02 VO	Freins - Transmission - Suspension / Brakes - Transmission - Suspension
------	----------------	---------------------	--

Liste d'homologation valable à partir du 01.08.83

List of homologation valid as from 01.08.83

(D)

AUDI

5012	80 GLE	1588 cc 18/03 ER	Carrosserie (sur 14/03 ET) / Bodywork (on 14/03 ET)
------	--------	---------------------	---

OPEL

* 5161	Kadett - D - 1.8E	1796 cc	Transfert du Groupe B en Groupe A / Transfer from Group B to Group A
5163	Monza 3.0 E	2968 cc 01/01 VO 02/01 ET	Transfert en Groupe A / Group A transfer Suspension - Fixation des roues - Rapport de direction - Freins / Suspension - Fixation of the wheels - Steering ratio - Brakes Carrosserie - Dimensions moteur / Bodywork - Dimen- sions - Engine

221	Ascona 400	2410 cc 10/01 ER	Freins (sur 02/02 VO) / Brakes (on 02/02 VO)
250	Manta 200	1979 cc 01/01 VO 02/01 ER	Homologation en Groupe B / Group B homologation Freins / Brakes Carrosserie (sur fiche de base - photo A) / Bodywork (on basic form - photo A)

PORSCHE

208	911 turbo	2993 cc x 1.4 05/01 ER	Boîte de vitesses (sur 01/01 ET) / Gearbox (on 01/01 ET)
-----	-----------	---------------------------	--

(F)

CITROEN

5165	BX 16 RS	1580 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe A / Group A homologation Arceau / Roll-cage
5166	BX 16 TRS	1580 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe A / Group A homologation Arceau / Roll-cage

RENAULT

5003	5 Alpine turbo	1397 x 1.4 05/01 VF	Embrayage / Clutch
5090	Fuego TX	1995 cc 03/01 ER	(Annule l'extension no 01/01 VO) / (Cancels the extension no 01/01 VO)
* 5164	Fuego GTX	1995 cc 01/01 VF	Homologation en Groupe A / Group A homologation Freins / Brakes

* L'homologation en Groupe A n° 5164 remplace l'extension n° 01/01 VO de la fiche n° 5090.

TALBOT

5029	Samba GLS	1360 cc 05/01 ER	Dimensions (sur fiche de base) / Dimensions (on basic form)
5030	Samba GL	1124 cc 05/01 ER	Dimensions (sur fiche de base) / Dimensions (on basic form)

(GB)

BL Cars Ltd

5167	Range Rover	3532 cc 01/01 VO 02/02 VO	Homologation en Groupe A / Group A homologation Carrosserie / Bodywork Boîte de vitesses / Gearbox
------	-------------	---------------------------------	--

(I)

FIAT

N-5155 Panda 45 (141A1) 903 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*
 01/01 VF Moteur / *Engine*
 02/01 ET Boîte de vitesses / *Gearbox*
 03/02 ET Boîte de vitesses / *Gearbox*
 04/03 ET Suspension / *Suspension*
 05/04 ET Moteur - Rapport de Pont - Carrosserie / *Engine - Final drive ratio - Bodywork*

(J)

TOYOTA

5162 Celica Supra (MA61) 2759 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
 01/01 VO Arceau / *Roll-cage*
 02/02 VO Réservoir - Direction - Suspension - Freins / *Tank - Steering - Suspension - Brakes*

239 Celica twincam turbo (TA64) 1791 x 1.4
 04/01 ET Carrosserie - Dimensions - Boîte de vitesses - Rapport de Pont - Suspension - Roues - Tableau de bord - Moteur / *Bodywork - Dimensions - Gearbox - Final drive ratio - Suspension - Wheels - Dash board - Engine*

(RA)

RENAULT

5160 R 18 GTX 1995 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
 01/01 VO Boîte de vitesses - Rapport de Pont - Transmission - Suspension - Freins / *Gearbox - Final drive ratio - Transmission - Suspension - Brakes*
 02/01 ET Moteur / *Engine*

5150 R 18 TX 1995 cc
 04/02 ER Dimensions - Moteur - Suspension (sur fiche de base) / *Dimensions - Engine - Suspension (on basic form)*
 05/01 ET Moteur / *Engine*
 06/03 VO Freins / *Brakes*

FIAT

248 147 Sorpasso 1301,6 cc Homologation en Groupe B / *Group B homologation*

249 128 CLI 1301,6 cc Homologation en Groupe B / *Group B homologation*

PEUGEOT

247 504 TN 1971 cc Homologation en Groupe B / *Group B homologation*

(R)

I.A.P.

5151 DACIA 1310 1289 cc
 01/01 ER Dimensions intérieures (sur fiche de base) / Interior dimensions (on basic form)

* L'homologation en Groupe A no 5161 annule et remplace, à partir du 01.08.83, l'homologation en Groupe B no 245.
 * As from 01/08.83, the homologation no 5161 in Group A cancels and replaces the homologation no 245 in Group B.

Liste d'homologation valable à partir du 01.09.83

List of homologation valid as from as 01.09.83

(D)

BMW
 5118 635 CS 3430 cc
 05/02 ER Carrosserie (sur fiche de base) / Bodywork (on basic form)

(DDR)

VEB Automobilwerke eisenach

5168 Wartburg 353 W 000 993 cc
 01/01 VO Transfert en Groupe A / Group A transfer
 Réservoir - Suspension - Freins / Tank - Suspension - Brakes

5169 Wartburg 353 W 460 1150 cc
 01/01 VO Homologation en Groupe A / Group A homologation
 Réservoir - Suspension - Freins / Tank - Suspension - Brakes

(S)

VOLVO
 5020 240 turbo 2127 cc x 1.4
 09/01 ET Carrosserie - Moteur / Bodywork - Engine

RECORDS

The following international records were set by Alfa-Romeo at the Nardo Track in Italy between 28.10.82 and 28.11.82.

Les records suivants internationaux ont été établis par le concurrent Alfa-Romeo sur la piste de Nardo en Italie entre le 28.10.82 et le 28.11.82.

CATEGORY A : GROUP 1 : CLASS 6 .
 CAR : Alfa-Sud SPRINT

CATEGORIE A : GROUPE 1 : CLASSE 6.
 VOITURE : Alfa-Sud SPRINT

Distance	Time Temps	Speed Vitesse	km/h	mph
5000 km	28 h 21' 00"		176.367	109.589
5000 M	45 h 54' 04"		175.305	108.928
10,000 km	56 h 59' 22"		175.471	109.032
10,000 M	92 h 22' 43"		174.211	108.249
25,000 km	149 h 44' 07"		166.961	103.745
25,000 M	249 h 10' 15"		161.383	100.278
50,000 km	321 h 27' 14"		155.543	96.650

CATEGORY A : GROUP 1 : CLASSE 7 :
 CAR : Alfa-Romeo GIULIETTA

CATEGORIE A : GROUPE 1 : CLASSE 7 :
 VOITURE : Alfa-Romeo GIULIETTA

Distance	Time Temps	Speed Vitesse	km/h	mph
26,000 km	137 h 45' 49"		181.470	112.760
25,000 M	224 h 02' 04"		179.586	111.589
50,000 km	284 h 41' 32"		175.628	109.130

CATEGORY A : GROUP 3 : CLASS 7 :
 CARS : Alfetta Turbo Diesel
 Giulietta Turbo Diesel

CATEGORIE A : GROUPE 3 : CLASSE 7 :
 VOITURES : Alfetta Turbo Diesel
 Giulietta Turbo Diesel

Distance	Time Temps	Speed Vitesse	km/h	mph
100 km	29 h 49' 98"		201.164	124.997
100 M	47 h 46' 54"		202.112	125.586
500 km	2 h 29' 06" 62		201.193	125.015
500 M	4 h 01' 58" 05		199.531	123.983
1000 km	4 h 59' 58" 19		200.020	124.286
5000 km	26h 19' 40"		189.913	118.006
5000 M	42 h 16' 49"		190.318	118.258
10,000 km	57h 33' 56"		173.714	107.941
10,000 M	92 h 20' 07"		174.293	108.300
25,000 km	144 h 02' 20"		173.564	107.847
25,000 M	232 h 21' 52"		173.148	107.589
50,000 km	292 h 12' 54"		171.107	106.321
Time Record Temps Record				
1 hour	60' 00"		202.361	125.742

RALLYES

Dates	Pays	Designation	Observations
1/4 Septembre	I	Rallye Piancavallo	Nelle inscription/New entry
4/6 Novembre	I	Rallye del Carso	Nelle inscription/New entry :

A.C. Trieste
Via Cumano 2
34139 TRIESTE
Tél. : 040/763391

COURSES DE COTE/HILLCLIMBS – OFF ROAD

14 Août	BG	Autocross Samokov	Nelle inscription/New entry
---------	----	-------------------	-----------------------------

CIRCUITS

Dates	Pays	Catégorie	Désignation	Observations
29/30 Octobre	CH	I	Hockenheim	Nelle inscription/New entry