

Homolog Lists Gr. A, B, N / Overall Homolog. Warning / Historic: Gravel Money / World Cup: Metal Structure '84 / Kavalox 3 cars: nos
Ferrari rear Track / Laminated Screens 1985 / Flat Bottom '85 / '84.
★ LIST 1981 Homolog

fédération internationale de l'automobile

Février/February 1984
n° 185

ISSN 0253-3545



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1984
EST DISPONIBLE DANS LE MONDE ENTIER

A partir du 15 février 1984, il est disponible à l'Autorité Sportive Nationale de votre pays et dans les librairies spécialisées du monde entier. En cas de difficulté quelconque, il peut être obtenu

— soit chez son éditeur :

PATRICK STEPHENS LTD,
Bar-Hill,
CAMBRIDGE, CB3 8EL
(Grande-Bretagne)

au prix de 14,95 Livres - Frais d'envoi compris

— soit à la :

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
8 place de la Concorde
75008 PARIS
(France)

au prix de 190 FF plus 20 F de frais d'envoi

THE 1984 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT
IS AVAILABLE THROUGHOUT THE WORLD

From the 15th February 1984, it is obtainable from your National Sporting Authority, through any bookseller, or in case of difficulty :

— from the publishers :

PATRICK STEPHENS LTD
Bar Hill
CAMBRIDGE, CB3 8EL
(England)

at the price of 14.95 pounds including portage

— or from the

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
8, place de la Concorde
75008 PARIS
(France)

at the price of 190 FF plus 20 FF portage

autres distributeurs/other distributors :

AUS : Freelance Marketing Pty Ltd P.O. Box 232, Cammeray
(Tel (02) 951 342)

NZ : Whitcoulls Wholesale Divisions, 117 Cashel Street,
Christchurch

D : Motorburch, D-7000 Stuttgart 1, Postfach 1370
Tel (0711) 642031)

SGP : Graham Brash (PTE) Ltd, 36-C Prinsep Street, Singapore 7

USA : Aztex Corporation, P.O. Box 50046, Tucson, AZ 85703
(Tel 602 882-4656)

J : Shimada & Co Inc, 9-19 Minami-Aoyama 5-chome, Minato-Ku,
Tokyo 107 (Tel 407 3863)

ZA : H.R. & L Shapiro, 54 Sturk's Bldgs, 52 Long Street, Cape
Town (Tel 22-4225)

Fédération Française des Sports Nationaux / New National Sporting Authorities
 Club Automobile du Burundi, B.P. 2715 BUA/MBURA
 Finnish Automobile Sport Federation
 Toivonkatu 41a
 00260 HELSINKI 25
 Telex: 121797 Sval SF
 Tel.: (A. Svydlahti) Int. +358 - 0 - 1137487 ou +358 - 0 - 1137488

SOMMAIRE

INFORMATIONS SPORTIVES (page 1)
CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE (page 1)
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME (page 1)
INFORMATIONS SECURITE (page 2)
INFORMATIONS RALLYE (page 2)
INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES (page 3)
REGLEMENT COUPE DU MONDE (page 3)
VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE A, B et N (pages 4 à 20)
LISTE D'HOMOLOGATION VALABLE A PARTIR DU 01.12.83 (pages 21 à 31)
METHODES DE VERIFICATION (page 32)
GROUPE N (page 33)
**REGLEMENT STANDARD 1984 POUR LES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE
 POUR PILOTES AUTO-CROSS** (pages 34 à 41)
INFORMATIONS OFF-ROAD (Fin du Bulletin)
MODIFICATIONS CALENDRIER 1984 (Fin du Bulletin)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1984/
 1984 EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP

Agrément de l'Union n° 184 de Janvier 1984.

Et la largeur du Bulletin vous le prouve.

CONTENTS

SPORTING INFORMATION (page 1)

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP (page 1)

EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP (page 1)

SAFETY INFORMATION (page 2)

RALLY INFORMATION (page 2)

HISTORICAL CARS INFORMATION (page 3)

WORLD CUP REGULATIONS (page 3)

CARS HOMOLOGATED IN GROUPS A, B AND N (pages 21 to 31)

LIST OF HOMOLOGATION VALID AS FROM 01.12.83 (pages 21 to 31)

CHECKING METHODS (page 32)

GROUP N (page 33)

1984 STANDARD REGULATIONS FOR EVENTS OF THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP
FOR AUTOCROSS DRIVERS (pages 34 to 41)

OFF-ROAD INFORMATION (End of Bulletin)

CHANGES TO 1984 CALENDAR (End of Bulletin)

INFORMATIONS SPORTIVES/SPORTING INFORMATION

Nouvelles adresses Autorités Sportives Nationales/*New addresses National Sporting Authorities*

BU Club Automobile du Burundi, B.P. 2715 BUJUMBURA

SF Finnish Automobile Sport Federation :
Topeliuksenkatu 41a
00250 HELSINKI 25
Telex : 1217 97 Svul SF
Tél. : (A. Syvälahti) Int. plus 358 - 0 - 4737462 ou/or 412050

ZI Zimbabwe Motor Sports Federation
P.O. Box 3365
HARARE
Telex : 4468 Pumaz ZW
Tél. : 790007

Nouveau numéro de télex/*New telex number* :

RSM Federazione Auto Motoristica Sammarinese : 389 ASCOT RSM

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1984/ 1984 EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

A partir du 1er janvier 1984, la FISA crée un Trophée qui sera décerné à l'issue de la saison au pilote de la voiture du Groupe N ayant remporté ce Groupe. / *As from January 1st, 1984, the FISA is creating a Trophy which shall be awarded at the end of the season to the driver of the Group N car which has won its group.*

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1984/ 1984 EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP

Addenda au Bulletin n° 184 de Janvier 1984

a) La largeur du combiné roue/pneu.

INFORMATIONS SECURITE

SAFETY INFORMATION

Vêtements calorifuges pour les pilotes : avertissement

En ce qui concerne les différentes marques de combinaisons qui ont satisfait aux normes calorifuges de la FISA, il est très important que les pilotes comprennent l'importance de porter les sous-vêtements qu'il faut avec la combinaison choisie.

Chaque numéro d'homologation comprend une référence à chaque couche de matériel qui compose la barrière de protection.

Donc, lors de l'achat de vêtements, il faut prendre bien garde de choisir les numéros d'homologation assortis ou bien de s'assurer que toutes les spécifications (type et poids du matériel) sont au moins équivalentes à celles testées. Des listes d'homologation se trouvent dans les bulletins n° 104 (avril 76), 132 (oct. 78), 140 (juin 79), 142 (déc. 79), 156 (mars 81), 168 (juin 82), 177 (avril 83), 181 (sept. 83), y compris les spécifications nécessaires.

Heat-resistant clothing for drivers : warning

With regard to the various makes of overalls which have satisfied the FIA heat-resistance standard, it is very important that drivers understand the importance wearing the correct combination of overall/underwear.

Each homologation number includes reference to each layer of material making up the protective barrier.

Therefore, when buying clothing, care must be taken to select matching homologation numbers, or else to ensure that all the specifications (type and weight of material) are at least equivalent to those tested. Homologation lists are to be found in bulletins n° 104 (April 76), 132 (Oct. 78), 140 (June 79), 142 (Dec. 79), 156 (March 81), 168 (June 82), 177 (April 83), 181 (Sept. 83), including the necessary specifications.

INFORMATIONS RALLYE - RALLY INFORMATION

Liste des pilotes de rallye de 2ème priorité/2nd seeded rally drivers list.

AJOUTER/ TO BE ADDED :

Rauno AALTONEN (SF)

Tony CARELLO (I)

Alain COPPIER (F)

Jochen KLEINT (D)

Dinos MASCHIAS (CY)

Carlos REUTEMANN (RA)

INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES

Championnat d'Europe FIA et Trophée FISA . Indemnités de déplacement

En 1984, l'organisateur de chaque épreuve devra verser la somme de 300 francs suisses au minimum aux concurrents non résidents du pays où se déroule l'épreuve, se rendant à l'épreuve d'un pays étranger avec leurs voitures et participant aux essais, des épreuves du Championnat de la FIA et du Trophée de la FISA uniquement.

ERRATUM

Les dimensions de voie données dans le bulletin n° 182 (nov. 1983) pour la Ferrari 250 GT Berlinette étaient erronées ; les dimensions correctes sont : 139,5 cm avant, 139 cm arrière.

ANNEXE K, 1985, Art. 3.5.3

Il est annoncé qu'à partir du 1er janvier 1985, les pare-brises doivent être en verre feuilleté.

REGLEMENT COUPE DU MONDE

REGLEMENT TECHNIQUE 1984

Le règlement est inchangé par rapport au règlement de 1983, sauf en ce qui concerne l'adjonction, au Chapitre 3 para. A «Définitions», de l'article A7 comme suit.

«Structure principale :

Partie entièrement suspendue de la structure du véhicule à laquelle les charges de la suspension et/ou des ressorts sont transmises, et s'étendant longitudinalement de la fixation de suspension sur le châssis la plus en avant, à l'avant, à la fixation la plus en arrière, à l'arrière.»

REGLEMENT TECHNIQUE 1985

A partir du 1.1.85, l'article 3 c.8, 3 c.8 a) et dessin, sont remplacés par l'article suivant :

8. Entre l'arête arrière de chaque roue complète avant et l'arête avant de chaque roue complète arrière, toutes les parties entièrement suspendues directement visibles sous la voiture devront s'inclure dans un plan ayant une tolérance de plus ou moins 5 mm. Toutes ces parties doivent engendrer une surface uniforme, solide, dure, rigide (aucun degré de liberté par rapport à l'unité châssis/carrosserie), et impénétrable, en toutes circonstances. La périphérie de la surface engendrée par ces parties pourra être arrondie vers le haut avec un rayon maximum de 5 cm.

Tout dispositif ou construction conçu de façon à combler l'espace entre la partie suspendue de la voiture et le sol est interdit en toutes circonstances.

Aucune partie ayant une influence aérodynamique et aucune partie de la carrosserie ne pourront en aucune circonstance se situer en dessous du plan géométrique engendré par la surface plane prévue par cet article.»

En outre, à partir du 1.1.85, l'article 3 Q sera supprimé.

HISTORICAL CARS INFORMATION

FIA European Championship and FISA Trophy : travel allowance.

In 1984, the organizer of each event shall pay the sum of 300 Swiss Francs minimum to competitors non-resident in the country of the event, travelling from abroad with their cars and taking part in practice, for FIA Championship and FISA Trophy events only.

ERRATUM

The track dimensions given for the 1962 Ferrari 250 GT Berlinetta in Bulletin n° 182 (Nov. 83) were wrong, and should have been : Front 139.5 cm, rear 139 cm.

1985 APPENDIX K, ART. 3.5.3

Notice is given that from 1st January 1985, windscreens must be in laminated glass.

WORLD CUP INFORMATION

1984 TECHNICAL REGULATIONS

The regulations are unchanged from 1983 except for the addition, in Chapter 3, para. A «Definitions», of Article A7 as follows.

«Main structure :

the fully sprung structure of the vehicle to which the suspension and/or spring loads are transmitted, extending longitudinally from the foremost front suspension mounting on the chassis to the rearmost one at the rear.»

1985 TECHNICAL REGULATIONS

From 1.1.85, article 3 c.8, 3 c.8 a) and drawing, are replaced by the following article :

8. Between the rear edge of the complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, all sprung parts of the car visible from directly beneath the car must lie on one plane within a tolerance of plus or minus 5 mm. All these parts must produce a uniform, solid, hard, rigid (no degree of freedom in relation to the body/chassis unit), impervious surface, under all circumstances. The periphery of the surface formed by these parts may be curved upwards with a maximum radius of 5 cm.

Any device or construction that is designed to bridge the gap between the sprung part of the car and the ground is prohibited under all circumstances.

No part having an aerodynamic influence and no part of the coachwork may under any circumstances be located below the geometrical plane generated by the plane surface provided for by this article.»

Furthermore, article 3.Q is deleted from 1.1.85.

MODELES HOMOLOGUES

Vous trouverez ci-après la liste générale des modèles homologués par la FISA pour l'année 1984. Cette liste est arrêtée au 1er janvier 1984. Les addenda périodiques à cette liste, qui paraîtront postérieurement, seront publiés dans les prochains bulletins sportifs de la FISA.

N.-B. - En plus des modèles dont la production a été arrêtée officiellement avant le 1er janvier 1979, il a été retiré de la présente liste les transferts automatiques en Groupe A effectués par la FISA et dont la production aurait été officiellement arrêtée avant le 31 décembre 1981.

HOMOLOGATED MODELS

Please find hereinafter the general list of models homologated by the FISA for 1984.

This list was finished on 1st January 1984. Future additions to the list will be published in the coming FISA Sporting bulletins.

N.-B. - In addition to models the production of which was officially stopped before 1st January 1979, the automatic transfers to Groupe A carried out by the FISA for cars whose production was officially stopped before 31st December 1981 have been withdrawn from the present list.

WORLD CUP INFORMATION

1984 TECHNICAL REGULATIONS

The regulations are updated from 1983 except for the addition in Chapter 3, para. A (Dimensions of Article A) as follows:

4.1. The fully sprung chassis of the vehicle to which the suspension is attached shall be rigid, extending longitudinally from the foremost front suspension mounting on the chassis to the rearmost one at the rear.

1985 TECHNICAL REGULATIONS

From 1.1.85, article 3 C.8, 3 C.8 a) and drawing are replaced by the following article:

3. Between the rear edge of the complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, all sprung parts of the car shall be rigidly connected to the chassis. All these parts must produce a uniform, solid, hard and free of flexion in relation to the bodywork. The perimeter of the surface formed by these parts may be curved upwards with a maximum radius of 2 cm.

Any device of construction that is designed to bridge the gap between the spring part of the car and the ground is prohibited under all circumstances.

The part having an aerodynamic influence and no part of the chassis may under any circumstances be located below the geometrical plane generated by the plane surface provided for by this article.

Furthermore, article 3 C.8 is deleted from 1.1.85.

RÈGLEMENT COURE DU MONDE

RÈGLEMENT TECHNIQUE 1984

Le règlement est intégré au rapport au règlement de 1983, tout ce qui concerne l'ajout au Chapitre 3 para. A (Dimensions de l'article A) comme suit:

4.1. La structure entièrement suspendue de la structure du véhicule à laquelle les charges de la suspension sont appliquées, s'étendant longitudinalement de la plus avant à la plus arrière, doit être rigide, se prolongeant longitudinalement de la plus avant à la plus arrière, de la suspension au châssis, à l'avant et à l'arrière.

RÈGLEMENT TECHNIQUE 1985

À partir du 1.1.85, l'article 3 C.8, 3 C.8 a) et le dessin sont remplacés par l'article suivant:

3. Entre l'arête arrière de la roue avant complète et l'arête avant de chaque roue arrière complète, toutes les parties entièrement suspendues doivent être rigidement reliées au châssis. Toutes ces parties doivent produire une surface homogène, solide, dure, rigide et libre de flexion en relation avec la carrosserie. Le périmètre de la surface engendrée par ces parties peut être incurvé vers le haut avec un rayon maximum de 2 cm.

Tout dispositif de construction conçu de façon à combler l'écart entre la partie suspendue et la voiture et le sol est interdit en toutes circonstances.

Aucune partie ayant une influence aérodynamique et aucune partie de la carrosserie ne peuvent en aucune circonstance se situer en dessous du plan géométrique engendré par la surface plane prévue par cet article.

En outre, l'article 3 C.8 est supprimé.

-VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE A

-Voitures de tourisme de grande production

(CS)			
<u>SKODA</u>			Ancien numero
5102	120 LS (1172) (87+)	*	5683
5193	120 LS (modèle 83) (1172) (88+)		
(D)			
<u>AUDI</u>			
5010	80 2.2 (2145) (87+)		5808
5011	Coupé 2.2 1 (2145) (87+)	*	
5012	80 GLE (1588) (87+)	*	5774
5013	Coupé 2.0 1 (1921) (87+)	*	5829
5156	80 Quattro (2145) (88+)		(231)
5559	80 GT (1588) (85)	*	
5582	50 (1093) (84)	*	
<u>BMW</u>			
5006	528i (2788) (88+)		5792
5014	323i (2315) (87)		5711
5093	320i (1990) (86)		5620
5100	320/6 (1990) (87)		5691
5118	635 CSi (3430) (88+)		1703
5137	320i 6 cylindres (1990) (88+)		5691
5138	323i modèle 83 (2316) (88+)		
<u>DAIMLER-BENZ</u>			
5043	240 D (2399) (88+)	*	5640
5044	300 D (2998) (88+)	*	5634
5045	200 (1997) (88+)		

5047	230 E (2299) (88+)	
5048	280 E (2746) (88+)	5633
5049	230 CE (2299) (88+)	
5050	280 CE (2746) (88+)	5753
5051	380 SLC (3818) (87)	
5052	450 SLC (4520) (86)	5551

OPEL

5053	Ascona 2.0 SR (1979) (86)	5612
5067	Ascona I.2000 (1979) (86)	5612
5068	Ascona 2.0 E (1979) (86)	5612
5073	Kadett 1.3 (1297) (87+)	5772
5074	Kadett 1.6 (1598) (87+)	
5101	Kadett 1.6 D (1598) (87+)	
5106	Corsa A 1.0 (993) (88+)	
5146	Manta 2.0E (1979) (88+)	5686
5152	Kadett C GTE (1979) (84)	5624
5161	Kadett D-1.8E (1796) (88+)	(245)
5163	Monza 3.0E (2959) (88+)	5729
5170	Corsa A-1.3 (1297) (88+)	
5541	Kadett C (1196) (84) *	
5599	Kadett C Coupé (1196) (84) *	
5747	Kadett City (1196) (85) *	

VOLKSWAGEN

5028	POLO 86 (1093) (87+)	
5031	POLO 86 (1272) (87+)	
5042	17 Golf Diesel (1471) (87+)	5733
5069	17 Golf GTD (1588 x 1.4 = 2223) (87+)	
5096	17 Golf GTI (1781) (88+)	
5139	Polo 86- Coupe GT (1272) (88+)	
5172	17 Golf GTi (1588) (87)	5731
5175	Scirocco GTi (1781) (88+)	
5601	Polo 89-0,9 1 (896) (86) *	
5645	Polo-Audi 86 (771) (86) *	
5664	86- Derby 1.3 1 (1272) (86) *	
5690	86 Audi 50/Polo 1.3 1 (1272) (86) *	
5732	17 Golf (1588) (86) *	
5735	Scirocco (1588) (86) *	

(DDR)

VEB AUTOMOBILWERKE EISENACH

5168 Wartburg 353W 000 (993) (87+) 5600/5712

5169 Wartburg 353W 460 (1150) (87+)

(E)

FASA-RENAULT

5697 R5 TS (1289) (86) *

5707 R5 Alpine (1397) (86) *

SEAT

5008 Panda 45 (903) (87+) 5821

5710 127/1010 (1010) (85) *

(F)

CITROEN

5024 CX 2400 GTI (2348) (87+) 5689

5095 VISA GT (1360) (87+)

5165 BX 16RS (1580) (88+)

5166 BX 16TRS (1580) (88+)

5728 GS X3 GX/GL (1299) (84) *

PEUGEOT

5116 505 STi (2165) (87) 5845

5123 104 ZS (1360) (87+) 5794

5158 205 GT (1360) (88+)

5280 504 J Inj. (1796/1971) (84) *

5498 104 (954) (86) *

5613 104 ZS Coupé (1124) (84) *

5693 604-V6 SL (2664) (86) *

5793 505 Ti/STi (1995) (86) *

RENAULT

5003 R5 Alpine Turbo (1397 x 1.4 = 1956) (87+)

5019	R5 Alpine (1397) (87+)	5650
5066	R9 GTS (1397) (87+)	
5090	Fuego TX (1995) (87+)	5824
5091	R18 TD (2068) (87+)	5843
5092	R18 Turbo (1565 x 1.4 = 2191) (87+)	5831
5147	R18 GTD (2068) (88+)	
5164	Fuego GTX (1995) (88+)	5824
5177	11 GTS (1397) (88+)	
5519	R5 TL (956) (86) *	
5552	R15 TL (1289) (84) *	
5578	R5 LS/TS (1289) (86) *	
5660	R 30 TS (2664) (86) *	
5750	R 18 TL/GTL (1419) (86) *	
5751	R 18 TS (1647) (86) *	
5777	R 14 TS (1360) (86) *	
5822	Fuego GTL (1397) (86) *	
5830	R 20 TX (2165) (86) *	

TALBOT

5029	SAMBA GLS (1360) (87+)	
5030	SAMBA GL (1124) (87+)	
5114	TAGORA 2,2L (2156) (88)	5851
5157	Samba Rallye (1219) (88+)	
5439	1100 Special HA (1294) (84) *	
5638	1307 S (1294) (84) *	
5639	1308 GT (1442) (84) *	
5721	Horizon (1294) (86) *	
5748	1307 S (1442) (84) *	

(GB)

B.L. CARS LTD

5023	Jaguar XJS (5343) (86)	5807
5034	Metro 1.3 (1275) (86+)	5825
5078	Rover 3500 (3532) (87+)	5779
5079	MG Metro (1274) (87+)	
5080	Rover 3500 SE (3532) (87+)	
5107	MG Metro Turbo (1274 x 1.4 = 1784) (88+)	
5117	Triumph Acclaim (1335) (87+)	

5167 Range Rover (3532) (87+) 5039
 5176 MG Maestro (1598) (88+) 5041
 5405 1275 GT (1275) (86) * 5066
 5477 Triumph Dolomite (1857) (85) * 5062
 5542 Dolomite Sprint (1998) (85) * 5063

FORD

5026 Escort XR3 (1597) (88+) 5833
 5027 Capri 2,8i (2793) (87+) 5124
 5035 Escort RS 2000 (1993) (85) 5166
 5036 Escort RS 2000-Version Australienne (1993) (85) 5566
 5065 Fiesta 1.6 (1599) (87+) 5783
 5097 Escort RS1600i (1597) (88+) 5019
 5211 Escort 1300 GT (1297) (85) * 5047
 5336 Capri 31 (2994) (86) * 5076
 5442 Escort Sport (1297) (85) * 5810
 5586 Escort 1600 (1599) (86) * 5089

TALBOT

5054 Sunbeam 1600 Ti (1598) (86) 5788
 5611 Avenger 1800 (1799) (85) * 5875
 5674 Sunbeam 1.3 (1295) (86) * 5787
 5675 Sunbeam 1.6 (1598) (86) * 5019
 5676 Sunbeam 1.8 (1799) (86) * 5059

Vauxhall

5075 Astra 1.6 (1598) (87+) 5198
 5076 Astra 1.3 (1297) (87+) 5189
 5190 Astra 1.8 GTE (1796) (88+) 246
 5192 Nova 1.3 (1297) (88+) 5014

(I)

ALFA ROMEO

5037 Giulietta Super 2.0 (1962) (87+) 5809
 5038 Alfasud Sprint 1.3 (1287) (84) 5646

5039	Alfasud TI 1300 (1287) (84)	5570
5041	Alfasud TI 1500 (1490) (87+)	5746
5046	Giulia Super 1.6 (1570) (86) *	
5062	Alfasud Sprint-Veloce 1.5 (1490) (88+)	5745
5063	Giulietta 1.8 (1779.5) (87+)	5809
5077	Alfetta GTV 2.0 (1962) (87+)	5622
5133	Alfasud TI 1300 (1351) (87+)	
5134	Alfasud Sprint-Veloce 1.3 (1351) (87+)	
5135	Alfetta GTV 6 2.5 (2492.5) (87+)	5855
5154	Alfetta 2.0 Turbodiesel (1995 x 1.4 = 2793) (88+)	
5194	Giulietta 2.0 Turbodiesel (1995 x 1.4 = 2793) (88+)	
5497	Alfetta (1779) (86) *	
5590	Alfasud L (1186) (86) *	
5619	Alfetta 1.6 (1570) (86) *	
5647	Alfetta GT 1.6 (1568) (86) *	
5696	Giulietta 1.6 (1567) (86) *	
5810	Alfasud Super 1.3 (1351) (86) *	
5839	Alfa 6 (2492) (86) *	

AUTOBIANCHI

5064	A 112 Abarth 70 HP (1050) (87+)	5606
------	---------------------------------	------

FIAT

5001	Ritmo 105 TC (1585) (87)	
5021	Ritmo Abarth 125 TC (1995) (87)	
5103	Ritmo 75 L (1498.5) (87)	5716
5104	Ritmo 65 L (1301.5) (87)	5757
5105	Ritmo 60 L (1116) (87)	5717
5155	Panda 45 (903) (87+)	5813
5159	127 Sport 70HP (1049) (87)	5715
5189	Ritmo Abarth 130 TC (1995) (88+)	
5191	Ritmo 105 TC (Modèle 83) (1585) (88+)	
5414	127 (903) (85) *	
5591	128 - 1300 (1290) (85) *	
5608	131 Mirafiori 1600 (1585) (85) *	
5670	Fiat 127/1050 (1049) (86) *	
5724	131 Supermirafiori 1300 (1297) (85) *	
5726	131 Racing 2000 (1995) (86) *	

INNOCENTI

- 5667 Mini 120 SL (1275) (84) *
- 5673 Mini 90 SL (998) (86) *
- 5718 Mini de Tomaso (1275) (86) *

LANCIA

- 5002 HP Executive 2000 (1995) (87+)

(J)

DAIHATSU

- 5055 Charmant A 45 (1588) (87+) 5744
- 5087 Charade G 10 (993) (87+) 5706
- 5184 Charade 3 door G 11 (993) (88+)
- 5185 Charade Turbo G 11 (993 x 1.4 = 1390) (88+)

FUJI

- 5119 Subaru H/T-1 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5120 Subaru S/W-1 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5121 Subaru 4D/S 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5122 Subaru H/B-1 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5124 Subaru H/B 1.3 (1298) (87+) 5791
- 5126 Subaru H/B-1 1.6 (1595) (87+) 5790
- 5127 Subaru H/T-2 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5128 Subaru H/T-3 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5129 Subaru S/W-2 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5130 Subaru 4D/S-2 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5131 Subaru H/B-2 1.8 (1781) (87+) 5789
- 5132 Subaru H/B-2 1.6 (1595) (87+) 5790

HONDA

- 5099 Civic SL (1335) (88+) 5836
- 5153 Prelude AB (1830) (88+)
- 5171 City AA (1232 x 1.4 = 1725) (88+)
- 5531 Civic (1170) (84) *

ISUZU

5088	Gemini ZZ Coupe PF60E (1817) (87+)	5803
5089	Gemini ZZ Sedan PF60E (1817) (87+)	5828
5173	Aska 2000 turbo (1994 x 1.4 = 2792) (88+)	

MITSUBISHI

5070	Lancer 1800 Turbo A175A (1795 x 1.4 = 2513) (87+)	
5108	Mirage 1400 Turbo A152A (1410,5 x 1.4 = 1975) (88+)	
5109	Cordia 1600 Turbo A212A (1597,5 x 1.4 = 2237) (88+)	
5110	Tredia 1600 Turbo A212A (1597,5 x 1.4 = 2237) (88+)	
5113	Starion 2000 Turbo A183A (1997.5 x 1.4 = 2796.5) (88+)	
5143	Lancer 1600 A174A (1597,5) (87+)	5787
5144	Mirage 1600 A157A (1597,5) (87+)	5741
5145	Mirage 1400 A156A (1410,5) (87+)	
5148	Mirage 1600 A153A (1597,5) (87+)	5739
5149	Mirage 1400 A152A (1410,5) (87+)	

NISSAN

5025	Skyline RS (1991) (87+)	
5085	Langley 1500 3 Door (1487) (87+)	5853
5098	Pulsar Coupé EXA (KHN12) (1487) (88+)	
5178	Skyline RS Turbo (DR30) (1990,8 x 1.4 = 2787) (88+)	
5187	Datsun Sunny (HB11) (1488) (88+)	
5196	Datdun HA10 (1952) (88+)	5684
5197	Bluebird Turbo P910 (1770,4 x 1.4 = 2478,5) (88+)	5811
5568	Datsun Sunny 1400 (1428) (84) *	

SUZUKI

5186	SA 310 AA415 (993) (88+)	
------	--------------------------	--

TOYO-KOGYO

5082	Mazda 323 GT (1490) (87+)	
5181	Mazda Familia Turbo BD1051 (1490 x 1.4 = 2086) (88+)	
5182	Mazda Familia 1500 BD1051 (1490) (88+)	
5183	Mazda Familia 1300 BD1031 (1296) (88+)	
5195	Mazda Savanna RX7 Custom (2+2) SA22C (1146 x 2 = 2292) (88+)	5713

TOYOTA

5015	Celica 2400 Coupé RA64 (2366) (87+)	
5016	Celica 2400 lift-back (2366) (87+)	
5017	Celica 2000 GT Coupé RA 63 (1968) (87+)	

5018	Celica 2000 Lift-back RA 61 (1972) (87+)	
5022	Starlet 1300 KP 61 (1290) (87+)	
5032	Corolla 1600GT coupé TE 71 (1589) (87+)	5785
5056	Celica 2000GT lift-back RA 63 (1968) (87+)	
5057	Celica 2000 Coupe RA 61 (1972) (87+)	
5058	Corolla 1.3 KE 70 (1290) (87+)	5826
5059	Corolla 1600GT Lift-back TE 71 (1588) (87+)	5827
5060	Corolla 1600 Coupé TE 71 (1588) (87+)	5827
5061	Corolla 1600 lift-back TE 71 (1588) (87+)	5827
5071	Celica 2000 GT Coupé RA 63 (1968) (87+)	
5072	Celica 2000 GT Lift-Back RA 63 (1968) (87+)	
5083	Celica 1600 GT Coupe TA 40 (1588) (87+)	5705
5084	Celica 2000 GT Coupe RA 40 (1968) (87+)	5702
5136	Starlet 1200 KP62 (1166) (87+)	5755
5162	Celica Supra (MA61) (2759) (88+)	
5179	Corolla 1600 GT 2 door (AE86) (1587) (88+)	
5180	Corolla 1600 GT 3 door (AE86) (1587) (88+)	
(PL)		

FSO-FSM

5141	125 PN (1598) (88+)	
5142	125 P (1598) (88+)	
5188	126 P - 650 E (652) (88+)	

(R)

I.A.P.

5151	Dacia 1310 (1289) (88+)	
------	-------------------------	--

(RA)

RENAULT

5150	R 18 TX (1995) (88+)	5846
5160	R 18 GTX (1995) (88+)	

PEUGEOT

5801 504 E/SE (1971) (85) *
(S)

SAAB

5004 99 (1985) (88+) 5534
5005 99 Sedan Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (88+) 5771
5081 900 Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (88+) 5764
5125 Sedan V4 (1498) (86) *
5722 99 Turbo (1985 x 1.4 = 2779) (84) *

VOLVO

5020 240 Turbo (2127 x 1.4 = 2978) (88+) 5844
5033 242/244 (2127) (87+) 5626
5111 244 D6 (2383) (87+) 5797
5112 244 B23E (2316) (87+) 5626
5115 240 Injection (2127) (87+)
5649 244 DL (1986) (86) *

(SU)

VAZ

5174 Lada 2105 (1295) (88+)

MOSKVITCH

5094 AZLK 1600SL Rallye (1588) (87+)

(USA)

CHEVROLET

5310 Camaro (5735) (86) *
5641 -Vega Monza (5735) (85) *

FORD

5140 Mustang 5.0 GT (4968) (88+)

VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE N

Voitures de tourisme de grande production de série

VAUXHALL
2190 Astra 18 GTE (1795) (88+)

(I)

ALFA-ROMEO

(D) 2041 Alfa Romeo TI 1.2 (1490) (87+)
2062 Alfa Romeo Sprint 1.3 (1490) (88+)

AUDI

5156 80 Quattro (2145) (88+)

DAIMLERBENZ

VOLKSWAGEN

5096 17 Golf GTI (1781) (88+)

5139 86 Polo Coupé GT (1272) (88+)

FIAT

(F) 2001 Ritmo 105 TC (1582) (87)
2021 Ritmo Abatch 125 TC (1992) (87)
2122 Panda 45 (903) (87+)

RENAULT

5003 5 Alpine Turbo (1397 x 1.4 = 1956) (87+)

5066 9 GTS (1397) (87+)

5092 18 Turbo (1565 x 1.4 = 2191) (87+)

5147 18 GTD (2068) (88+)

5164 Fuego GTX (1995) (88+)

SEAT

TALBOT

5157 Samba Rallye (1219) (88+)

(GB)

FORD

201 Visa Trophée (1219) (87+)

219 Visa II Chrono (1360) (87+)

219 Visa Tonio (1361) (88+)

5097 Escort RS 1600i (1597) (88+)

VAUXHALL

5190 Astra 18 GTE (1796) (88+)

(I)

ALFA-ROMEO

5041 Alfasud TI 1.5 (1490) (87+)

5062 Alfasud Sprint 1.5-Veloce (1490) (88+)

5135 Alfetta GTV-6 2.5 (2492.5) (87+)

5077 Alfetta GTV 2.0 (1962) (87+)

AUTOBIANCHI

5064 A112 Abarth 70HP (1050) (87+)

FIAT

5001 Ritmo 105 TC (1585) (87)

5021 Ritmo Abarth 125 TC (1995) (87)

5155 Panda 45 (903) (87+)

5159 127 Sport 70HP (1049) (87)

5189 Ritmo Abarth 130 TC (1995) (88+)

5191 Ritmo 105 TC (Modèle 83) (1585) (88+)

CHEVROLET

FORD

-VEHICULES HOMOLOGUES EN GROUPE B

-Voitures de Grand Tourisme

(D)

AUDI

Ancien numero

229	QUATTRO A1 (2145 x 1.4 = 3003) (87+)	671
242	QUATTRO (2145 x 1.4 = 3003) (88+)	671
243	QUATTRO A2 (2135 x 1.4 = 2989) (88+)	

BMW

240	M1 (3453) (86)	670
-----	----------------	-----

DAIMLER-BENZ

216	500 SLC (4973) (87)	1706
217	500 SL (4973) (88+)	673

OPEL

221	Ascona 400 (2410) (87)	666
237	Manta 400 (2410) (87+)	
250	Manta 200 (1979) (88+)	

PORSCHE

203	924 Carrera GT (1984 x 1.4 = 2777) (86+)	672
207	911 SC (2687/2994) (87+)	3062
208	911 Turbo (2993 x 1.4 = 4190) (87+)	3076
209	928 S (4664) (87+)	3085

(E)

SEAT

212	Ritmo Crono 100 TC (1592) (87+)	
223	Ronda Crono 100 TC (1592) (87+)	
244	Fura Crono (1438) (88+)	

(F)

CITROEN

201	Visa Trophée (1219) (87+)	
219	-Visa II Chrono (1360) (87+)	
254	Visa Tonic (1361) (88+)	

PEUGEOT

228 504 Pick-up (1971) (87+)
252 505 Turbo Injection (2155 x 1.4 = 3017) (88+)

RENAULT

204 Alpine A 310 V6 (2664) (87+) 3079
205 R5 Turbo (1397 x 1.4 = 1956) (87+) 3087
234 R5 Turbo 2 (1397 x 1.4 = 1956) (88+)

TALBOT

232 SAMBA Rallye (1219) (87+)

(GB)

ASTON MARTIN

213 V8 (5340) (87+) 646

B.L. CARS LTD

654 TR8 (3492) (85) *
3016 MGB (1798) (85) *
3017 MGB - GT (1798) (85) *
3054 Triumph Spitfire (1296) (85) *
3071 Triumph TR7 (1998) (85) *

FORD

214 Escort RS 2000 (1993) (85) 5566
215 Escort RS 2000-Version Australienne (1993) (85) 5566
650 Escort RS (1975) (85) *
1605 RS 1800 (1841) (84) *

TALBOT

227 Sunbeam Lotus (2174) (87+) 1700

VAUXHALL

649 Chevette HS 2300 (2279) (84) *

(I)

DE TOMASO

235 Pantera (5766) (87+) 3047

ALFA-ROMEO

238 Alfetta Turbodelta (1962 x 1.4 = 2747) (86) 668
3041 Spider 2000 (1962) (84) *

GIANNINI

224 Fiat-Giannini 128 NP (1116) (86+) 1654

FERRARI

220 308 GTB (2927) (86+) 648
236 308 GTB Acier (2927) (87+) 648
241 308 Quattrovalvole (2927) (88+)

FIAT

225 X 1.9 (1499) (87+) 3082

LANCIA

210 Rally (2793) (87+)
218 Beta Montecarlo (1995) (87+) 3074

PININFARINA

253 Spidereuropa 124 DS (1995) (88+)

(J)

MITSUBISHI

230 Lancer Turbo A176A (1997 x 1.4 = 2796) (87+) 675

NISSAN

211 Silvia (1991) (87+)
233 240 RS (BS110) (2340) (87+)
256 Datsun Sunny Pickup B120 (1171) (88+) 3088

TOYO-KOGYO

255 Mazda Savanna RX7 FB332 (1308 x 2 = 2616) (88+)

TOYOTA

239 Celica Twincam Turbo TA64 (1791 x 1.4 = 2507) (87+)

(RA)

FIAT

248 147 Sorpasso (1302) (88+)
249 128 Cli (1302) (86)

PEUGEOT 247 504 TN (1971) (85)

VFTS 222 Lada-VFTS (1569) (87+)

FIAT 213 504 (1971) (85)

ASTON MARTIN 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

ALFA ROMEO 213 504 (1971) (85)

BMW 213 504 (1971) (85)

SAAB 213 504 (1971) (85)

VAUXHALL 213 504 (1971) (85)

LOTUS 213 504 (1971) (85)

TRUMPH 213 504 (1971) (85)

MG 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

MINI 213 504 (1971) (85)

Liste d'homologation valable à partir du 01.12.83

List of homologation valid as from 01.12.83

GRUPE A

(D)			
OPEL			
5161	Kadett D-1.8 E	1796 cc 02/02 VO	Freins - Direction - Fixation des roues / Brakes - Steering - Fixation of the wheels
5170	Corsa A-1.3	1297 cc 02/02 VO	Freins - Boîte de vitesses - Rapports de pont - Fixation des roues / Brakes - Gearbox - Final drive ratio - Fixation of the wheels

GRUPE B

(D)			
OPEL			
250	Manta 200	1979 cc 05/02 ER	Boîte de vitesses (sur l'extension n. 04/01 ET) Gearbox (on extension n. 04/01 ET)
(I)			
PININFARINA			
253	Spidereuropa 124 DS	1995 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe B / Group B homologation Freins / Brakes
(J)			
NISSAN			
233	240 RS (BS 110)	2340 cc 05/05 VO	Freins / Brakes

GRUPE N

(F)			
TALBOT			
5157	Samba Rallye	1219 cc	Homologation en Groupe N / Group N homologation

Liste d'homologation valable à partir du 01.01.84
 List of homologation valid as from 01.01.84

 GROUPE A

(D)

AUDI

5012	80 GLE	1588 cc 19/04 ER 20/13 VO	Moteur - Rapport de pont (sur fiche de base) / Engine - Final drive ratio (on basic form) Réservoir - Freins / Tank - Brakes
5013	Coupé 2,0 l	1921 cc 10/08 VO	Suspension - Freins / Suspension - Brakes
5156	80 Quattro	2145 cc 04/04 VO	Suspension - Freins / Suspension - Brakes

BMW

5118	635 CSI	3430 cc 06/04 VO	Suspension - Freins / Suspension - Brakes
5137	320 i - 6 cylindres	1990 cc 03/02 VO	Rapport de direction / Steering ratio
5138	323 i - modèle 83	2316 cc 03/02 VO	Rapport de direction / Steering ratio

OPEL

5161	Kadett D-1.8 E	1796 cc 03/03 VO 04/04 VO 05/05 VO 06/01 ER	Rapports de pont - Rapports de direction / Final drive ratio - Steering ratio Boîte de vitesses / Gearbox Freins / Brakes Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)
------	----------------	---	---

(F)

RENAULT

5003	5 Alpine turbo	1397 cc 07/02 VF	Moteur / Engine
5177	11 GTS	1397 cc	Homologation en Groupe A / Group A homologation

TALBOT

5157	Samba Rallye	1219 cc 06/06 VO 07/07 VO	Freins / Brakes Arceau / Roll-cage
------	--------------	---------------------------------	---------------------------------------

(GB)

VAUXHALL

5190 Astra 18 GTE 1796 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
* 01/01 VO Freins - Rapport de direction - Fixation des roues /
Brakes - Steering ratio - Fixation of the wheels

* Cette homologation annule et remplace l'homologation No 246. / *This homologation cancels and replaces homologation No 246.*

5192 Nova 1.3 1297 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
01/01 VO Freins - Fixation des roues / *Brakes - Fixation of the wheels*

(I)

ALFA ROMEO

5041 Alfasud Ti 1500 1490 cc Moteur (sur fiche de base) / *Engine (on basic form)*
12/05 ER

AUTOBIANCHI

5064 A112 Abarth 70 HP 1050 cc Moteur / *Engine*
06/01 VF

FIAT

5189 Ritmo Abarth 130 TC 1995 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
01/01 VF Moteur / *Engine*
02/01 VO Direction - Freins - Suspension - Réservoir - Trans-
mission / Steering - Brakes - Suspension - Tank -
Transmission
03/02 VO Arceau / *Roll-cage*

5191 Ritmo 105 TC (modèle 83) 1585 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
01/01 VO Direction - Freins - Suspension - Réservoir - Fixation
des roues / Steering - Brakes - Suspension - Tank -
Fixation of the wheels

5021 Ritmo Abarth 125 TC 1995 cc Suspension / *Suspension*
13/02 ET
14/07 VO Freins / *Brakes*

(J)

DAIHATSU

5184 Charade 3 door G11 993 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*

5185 Charade turbo G11 993 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*

FUJI

5119 Subaru H/T-1 1.8 1781 cc Moteur (sur fiche de base) / *Engine (on basic form)*
01/01 ER

5120 Subaru S/W-1 1.8 1781 cc Moteur (sur fiche de base) / *Engine (on basic form)*
01/01 ER

5121 Subaru 4D/S 1.8 1781 cc Moteur (sur fiche de base) / *Engine (on basic form)*
01/01 ER

5122	Subaru HB/1 1.8	1781 cc 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5124	Subaru H/B 1.3	1298 cc 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5126	Subaru H/B-1 1.6	1595 cc 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5129	Subaru S/W-2 1.8	1781 cc 03/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5130	Subaru 4D/S-2 1.8	1781 cc 03/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5131	Subaru H.B-2 1.8	1781 cc 03/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>
5132	Subaru H/B-2 1.6	1595 cc 01/01 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>

MITSUBISHI

5113	Starion 2000 turbo A183A	1997,5 cc 01/01 VO	Freins / <i>Brakes</i>
------	--------------------------	-----------------------	------------------------

NISSAN

5178	Skyline RS turbo (DR30)	1991 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>
5187	Datsun (HB 11)	1488 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>

TOYO-KOGYO

5181	Mazda familia turbo (BD 1051)	1490 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i> Freins - Rapport de direction - Suspension - Réservoir / <i>Brakes - Steering ratio - Suspension - Tank</i>
5182	Mazda familia 1500 (BD 1051)	1490 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>
5183	Mazda familia 1300 (BD 1031)	1296 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>

SUZUKI

5186	SA310 (AA41S)	993 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>
------	---------------	--------	--

TOYOTA

5179	Corolla 1600 GT 2 door (AE86)	1587 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i> Freins / <i>Brakes</i>
		02/02 VO	Freins - Transmission - Suspension - Rapport de direction / <i>Brakes - Transmission - Suspension - Steering ratio</i>
5180	Corolla 1600 GT 3 door (AE86)	1587 cc 01/01 VO	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i> Freins - Rapport de direction / <i>Brakes - Steering ratio</i>
		02/02 VO	Freins - Transmission - Suspension - Rapport de direction / <i>Brakes - Transmission - Suspension - Steering ratio</i>

(PL)

FSO

5141 125 PN

1598 cc
03/01 ER

Moteur - Dimensions (sur fiche de base) / Engine -
Dimensions (on basic form)

5142 125 P

1598 cc
03/01 ER

Moteur - Dimensions (sur fiche de base) / Engine -
Dimensions (on basic form)

5188 126 P - 650 E

652 cc

Homologation en Groupe A / Group A homologation

(RA)

RENAULT

5150 R18 TX

1995 cc
07/03 ER

Moteur (sur l'extension n. 04/02 ER et 05/01 ET)
Engine (on extension n. 04/02 ER and 05/01 ET)

08/02 ET

Moteur / Engine

5160 R 18 GTX

1995 cc
03/02 ET

Moteur / Engine

04/01 ER

Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)

(S)

VOLVO

5020 240 turbo

2127 cc
10/03 ER

Rapport de pont / Final drive ratio

(SU)

MOSKVICI

5094 AZLK 1600 SL Rallye

1588 cc
02/01 ER

Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)

Liste d'homologation valable à partir du 01.01.84
List of homologation valid as from 01.01.84

GROUPE N

(D)

AUDI

5156 80 Quattro 2145 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

VOLKSWAGEN

5139 86 Polo coupé GT 1272 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

5096 17 Golf GTi 1781 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

01/01 VO Carrosserie - Roue / *Bodywork - Wheels*

(F)

RENAULT

5092 18 turbo 1565 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

5147 18 GTD 2068 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

5066 9 GTS 1397 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

5003 5 Alpine turbo 1397 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

01/01 VF Moteur / *Engine*

(GB)

FORD

5097 Escort 1600 RSi 1597 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

VAUXHALL

5190 Astra 1.8 GTE 1796 cc Homologation en Groupe N / *Group N homologation*

(I)

ALFA ROMEO

5041 AlfaSud Ti 1.5 1490 cc Homologation en Group N / *Group N homologation*

01/01 VF Freins / *Brakes*

02/01 ET Carrosserie - Interieur / *Bodywork - Interior*

03/02 ET Moteur - Boîte de vitesses - Rapports de pont / *Engine - Gearbox - Final drive ratio*

04/02 VF Roues / *Wheels*

5135	Alfetta GTV 6 2.5	2492,5 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
5077	Alfetta GTV 2.0	1962 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 ET	Roues - Intérieur / <i>Wheels - Interior</i>
		02/02 ER	Moteur (sur fiche de base) / <i>Engine (on basic form)</i>

AUTOBIANCHI

5064	A112 Abarth 70HP (A112A1)	1050 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 VF	Moteur / <i>Engine</i>
		02/01 ET	Carrosserie - Transmission - Boîte de vitesses / <i>Bodywork - Transmission - Gearbox</i>
		03/02 ET	Carrosserie - Boîte de vitesses / <i>Bodywork - Gearbox</i>
		04/03 ET	Roues - Interior / <i>Wheels - Interior</i>
		05/04 ET	Boîte de vitesses / <i>Gearbox</i>

FIAT

5001	Ritmo 105 TC	1585 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 ET	Carrosserie / <i>Bodywork</i>
5021	Ritmo Abarth 125 TC	1995 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 VF	Suspension - Freins / <i>Suspension - Brakes</i>
		02/01 ET	Carrosserie / <i>Bodywork</i>
5189	Ritmo Abarth 130 TC	1995 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 ET	Suspension / <i>Suspension</i>
5191	Ritmo 105 TC (modèle 83)	1585 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
5159	127 Sport 70 HP	1049 cc	Homologation en Groupe N / <i>Group N homologation</i>
		01/01 VF	Freins / <i>Brakes</i>
		02/01 ET	Boîte de vitesses / <i>Gearbox</i>

Liste d'homologation valable à partir du 01.01.84

List of homologation valid as from 01.01.84

GROUPE B

(D)

OPEL

237 Manta 400 2410 cc
 03/01 ER

250 Manta 200 1979 cc
 06/03 VO

Freins / Brakes

Suspension / Suspension

PORSCHE

207 911 SC 2687 cc
 05/01 ER

06/02 ET

Moteur (sur l'extension n. 01/01 ET)
 Engine (on extension n. 01/01 ET)

Carrosserie - Dimensions - Moteur - Boîte de vitesses -
 Rappports de pont - Roues - Freins - Intérieur
 Bodywork - Dimensions - Engine - Gearbox - Final
 drive ratio - Wheels - Brakes - Interior

(F)

CITROEN

254 Visa Tonic 1361 cc
 01/01 VF

02/01 VO

Homologation en Groupe B / Group B homologation

Freins / Brakes

Suspension - Transmission - Rapport de direction -
 Freins / Suspension - Transmission - Steering ratio -
 Brakes

RENAULT

205 5 turbo 1397 cc
 19/11 VO

234 5 turbo 2 1397 cc
 07/03 ER

Suspension - Transmission / Suspension - Transmission

Suspension (sur l'extension n. 02/02 VO) / Suspension
 (on extension n. 02/02 VO)

TALBOT

232 Samba Rallye 1219 cc
 09/06 VO

10/07 VO

11/08 VO

12/02 ET

Arceau / Roll-cage

Freins / Brakes

Direction - Transmission - Suspension / Steering -
 Transmission - Suspension

Dimensions - Moteur - Carrosserie / Dimensions -
 Engine - Bodywork

(1)

LANCIA

210

Rally

1995 cc
20/13 VO

Moteur - Freins / Engine - Brakes

21/02 ET

Carrosserie - Moteur - Transmission - Suspension -
Dimensions / Bodywork - Engine - Transmission -
Suspension - Dimensions

22/05 VF

Moteur / Engine

23/03 ER

Moteur (sur l'extension n. 03/02 VO)
Engine (on extension n. 03/02 VO)

(SU)

VFTS

222

Lada - VFTS

1569 cc
03/01 ER

Moteur (sur fiche de base) / Engine (on basic form)

Liste d'homologation valable à partir du 01.02.84

List of homologation valid as from 01.02.84

GROUPE A

(CS)

SKODA

5193	120 LS (modèle 83)	1172 cc	Homologation en Groupe A / <i>Group A homologation</i>
		01/01 VO	Rapports de boîte de vitesses - Rapports de pont - Freins - Suspension / <i>Gearbox ratio - Final drive ratio - Brakes - Suspension</i>
		02/02 VO	Arceau / <i>Roll-cage</i>

(D)

AUDI

5010	80 2,2 l	2145 cc 11/02 ER	Freins (sur l'extension n. 05/05 VO) / <i>Brakes (on extension n. 05/05 VO)</i>
5011	Coupé 2,2 l	2145 cc 17/03 ER	Freins (sur l'extension n. 01/01 VO) / <i>Brakes (on extension n. 01/01 VO)</i>
5012	80 GLE	1588 cc 21/05 ER	Freins (sur l'extension n. 01/01 VO) / <i>Brakes (on extension n. 01/01 VO)</i>
5156	80 Quattro	2145 cc 05/01 ER	Freins (sur l'extension n. 01/01 VO) / <i>Brakes (on extension n. 01/01 VO)</i>

BMW

5137	320 i - 6 cylindres	1990 cc 04/01 ET	Carrosserie - Réservoir / <i>Bodywork - Tank</i>
5138	323 i (modèle 83)	2316 cc 04/01 ET	Carrosserie - Réservoir - Rapports de pont - Moteur / <i>Bodywork - Tank - Final drive ratio - Engine</i>

(GB)

BL Cars

5079	MG Metro	1274 cc 12/10 VO	Suspension - Direction - Freins / <i>Suspension - Steering - Brakes</i>
5107	MG Metro turbo	1274 cc 12/11 VO	Suspension - Direction - Freins / <i>Suspension - Steering - Brakes</i>

(I)

ALFA ROMEO

5194 Giulietta 2.0 turbo diesel 1995 cc Homologation en Groupe A / *Group A homologation*
01/01 VO Suspension - Direction - Transmission - Freins / *Suspension - Steering - Transmission - Brakes*
02/02 VO Arceau / *Roll-cage*

(J)

NISSAN

5196 Datsun HA 10 1952 cc Transfert en Groupe A / *Group A transfer*
5197 Bluebird turbo P 910 1770,4 cc Transfert en Groupe A / *Group A transfer*

TOYO KOGYO

5195 Mazda Savanna RX7 Custom (2 + 2) 1146 cc Transfert en Groupe A / *Group A transfer*

GRUPE B

(J)

NISSAN

256 Datsun Sunny Pickup (B120) 1172 cc Transfert en Groupe B / *Group B transfer*

TOYO KOGYO

255 Mazda Savanna RX7 (FB332) 1308 cc Homologation en Groupe B / *Group B homologation*

Concerne fiche d'homologation No B-210 de la Lancia Rally

- Ne pas tenir compte de la variante-option No 03/02 VO, qui aurait pu être délivrée avec le dossier No B-210, cette extension ayant été annulée au mois de Juin 1982.

Concerning homologation form No B-210 of the Lancia Rally

- Do not take into account the option-variant No 03/02 which would have been delivered with the dossier No B-210 as this extension was cancelled in June 1982.

CHECKING METHODS

It is reminded that it is always possible to check a car by comparison with the maintenance booklet, the general catalogue of the manufacturer, or by comparison with parts available from a concessionnaire. (Art. 251.2.1.7 of Appendix J).

METHODES DE VERIFICATION

Il est rappelé qu'il est toujours possible de vérifier une voiture par comparaison avec le manuel d'entretien, le catalogue général du constructeur, ou par comparaison avec des pièces disponibles chez un concessionnaire. (Art' 251.2.1.7 de l'Annexe J).

Concerning homologation form No B-210 of the Lancia Rally
- Do not take into account the option-variant No 03/02 VO, which would have been del-
ivered with the dossier No B-210 as this extension was cancelled in June 1982.

Concerning homologation form No B-210 of the Lancia Rally
- Do not take into account the option-variant No 03/02 VO which would have been del-
ivered with the dossier No B-210 as this extension was cancelled in June 1982.

----- GROUPE N -----

Nous vous rappelons que les concurrents participants aux épreuves inscrites au calendrier FIA avec des voitures du Groupe N doivent posséder la fiche d'homologation Internationale émise par la FISA pour ce groupe.

Les concurrents doivent se présenter aux vérifications techniques munis de :

- A) La fiche d'homologation Internationale Groupe A.
- B) La fiche d'homologation Internationale Groupe N.

Nous vous précisons que :

- 1) Seules les évolutions du type homologuées aussi bien dans la fiche Groupe A que dans la fiche Groupe N doivent être prises en considération pour les voitures du Groupe N.
- 2) Seules les variantes-options suivantes homologuées dans la fiche du Groupe A peuvent être prises en considération pour le Groupe N :
 - a) boîte de vitesses automatique
 - b) volant-moteur pour boîte de vitesses automatique
 - c) toit ouvrant
 - d) arceaux de sécurité
 - e) réservoirs à carburant.

----- GROUP N -----

We wish to remind you that competitors with Group N cars participating in events entered on the FISA Calendar must be in possession of the International homologation form issued by the FISA for this group.

Competitors must turn up for scrutineering armed with :

- A) The International Group A homologation form.
- B) The International Group N homologation form.

We wish to make it clear to you that :

- 1) Only evolutions of the type homologated on both the Group A and the Group N forms must be taken into consideration for Group N cars.
- 2) Only the following option variants homologated on the Group A form may be taken into consideration for Group N :
 - a) automatic gearbox
 - b) flywheel for automatic gearboxes
 - c) sun roof
 - d) rollbars
 - e) fuel tanks.

CHAPITRES :

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANISATION	ARTICLE 1
III.	DISPOSITIONS GENERALES	ARTICLES 2-9
IV.	VERIFICATIONS TECHNIQUES	ARTICLE 10
V.	DEROULEMENT DE L'EPREUVE	ARTICLES 11-13
VI.	RESULTATS- RECLAMATIONS	ARTICLES 14-16
VII.	PRIX ET COUPES	ARTICLE 17

CHAPITRE I - PROGRAMME (à titre d'exemple) :

- Samedi 23 février :- date de clôture des engagements à droits réduits
- Samedi 1er mars :- date de clôture des engagements à droits normaux
- Dimanche 9 mars :- vérifications techniques (08h 30 - 10h00)
- clôture des engagements pour les Championnats
 - essais (10h 00 - 12h 00)
 - briefing des pilotes - paddock (13h 30)
 - présentation des voitures (13 h45) départ (14h 00)
 - arrivée (16h 15)
 - affichage des résultats (16h 45)
 - remise des prix (17 h45)

CHAPITRE II - ORGANISATION

ARTICLE 1

- 1.1. L'organisateur de l'Autocross.....
ayant lieu le.....
est.....
- 1.2. Composition du Comité d'Organisation.....
- 1.3. Officiels
- Directeur de la Course.....
 - Directeur-Adjoint de la Course.....
 - Commissaires-Sportifs (N.B. l'observateur de la FISA sera également un Commissaire Sportif).....
 - Commissaires Techniques.....
 - Chronométrateurs.....
 - Médecin Chef.....
- 1.4. Tableau officiel d'affichage
- (Son emplacement sera indiqué dans un bulletin d'informations s'il n'est pas possible de l'indiquer tout de suite).

CHAPITRE III- DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 2 - GENERALITES

- 2.1. Cette épreuve sera organisée conformément :
- au Code Sportif International (et ses annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.)
 - au Règlement de la Fédération Internationale du Sport Automobile (F.I.S.A.)
 - au Règlement Sportif National
 - au présent Règlement.

CHAPTERS :

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANIZATION	ARTICLE 1
III.	GENERAL CONDITIONS	ARTICLES 2-9
IV.	SCRUTINEERING	ARTICLE 10
V.	RUNNING OF THE EVENT	ARTICLES 11-13
VI.	RESULTS- PROTESTS	ARTICLES 14-16
VII.	PRIZES AND CUPS	ARTICLE 17

CHAPTER I - PROGRAMME (example) :

- Saturday 23rd February :- closing date for entries at reduced fees
- Saturday 1st March :- closing date for entries at normal fees
- Sunday 9th March :- scrutineering of cars (8.30 - 10h)
- entries for the Championships close
 - practice (10h 00 - 12h 00)
 - drivers briefing - paddock (13h 30)
 - cars presentation (13h 45) start (14h 00)
 - finish (ca. 16h 15)
 - publication of results (ca. 16h 45)
 - prize giving (ca. 17h 45)

CHAPTER II - ORGANIZATION

ARTICLE 1

- 1.1. The organizer of the autocross.....
which will take place on.....
is.....
- 1.2. Composition of the organizing committee.....
- 1.3. Officials
- Clerk of the Course.....
 - Assistant clerk of the Course.....
 - Stewards of the meeting (N.B. the FISA observer may also be a steward of the meeting).....
 - Scrutineers.....
 - Timekeepers.....
 - Chief Medical Officer.....
- 1.4. Official notice board
- (Its location will be stated in an information bulletin if it is impossible to give immediately).

CHAPTER III - GENERAL CONDITIONS

ARTICLE 2 - GENERAL

- 2.1. This event will be run in accordance :
- with the International Sporting Code (and its appendices) of the Federation Internationale de l'Automobile (F.I.A.)
 - with the regulations of the Federation Internationale du Sport Automobile (F.I.S.A.)
 - with the National Sporting Regulations
 - and the present ones.

2.2. Elle compte pour :

(Indiquer ici si l'épreuve compte pour le Championnat d'Europe et également pour tout Championnat National).

ARTICLE 3 - DESCRIPTION (exemple) :

Un circuit ondulant sur un terrain naturel. Longueur 950 Largeur entre 10 et 14 m.

ARTICLE 4 - VEHICULES ADMIS

4.1. Le Championnat de la FIA est réservé aux véhicules des Divisions 2 et 3 de l'Annexe M au Code Sportif International :

Division 2 : Voitures homologuées selon l'Annexe "J" de 1981 (voitures "Silhouettes"), et les voitures du Groupe A modifiées au-delà des limites de l'Annexe "J" de 1984. Voitures du Groupe B et voitures à quatre roues motrices homologuées selon l'Annexe "J" de 1984.

Division 3 : Voitures Spéciales d'Autocross
Un classement général sera établi pour chaque Division.
(NB. : l'organisateur pourra répartir les voitures en classes de cylindrée à sa discrétion, mais cela ne doit pas avoir d'effet sur les manches ni sur le classement du Championnat de la FIA).

4.2. S'il s'avère nécessaire, ajoutez les modifications autorisées, par exemple, l'adjonction d'une plaque de protection inférieure, ainsi que les prescriptions concernant les pneus et les clous (Annexe M).

ARTICLE 5 - CONCURRENTS ADMIS

Toute personne physique ou morale détenteur d'une licence internationale de concurrent valable pour 1984 est éligible.

ARTICLE 6 - DEMANDES D'ENGAGEMENTS - ENGAGEMENTS

6.1. Toute personne désirant participer à l'épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au Secrétariat. (Adresse : N° de téléphone : N° de télex) avant le..... à..... h00.

6.2. Les concurrents étrangers doivent obligatoirement faire viser leur demande par leur ASN.

6.3. Toute modification à la demande d'engagement est interdite sauf dans les cas prévus par le présent règlement.

Toutefois, le concurrent a le droit de remplacer la voiture déclarée sur la demande d'engagement par une autre du même groupe et de la même classe, et cela jusqu'au moment des vérifications techniques.

6.4. Chaque voiture n'aura qu'un seul pilote, et aucun pilote ne peut courir sur plus d'une voiture pendant la manifestation.

2.2. It counts for :

(State here if the event counts for the European Championship and also for any national Championship).

ARTICLE 3 - DESCRIPTION (example) :

An undulating circuit on natural terrain. Length 950 m width between 10 and 14 m.

ARTICLE 4 - ELIGIBLE VEHICLES

4.1. The FIA Championship is open to vehicles of Divisions 2 and 3 as specified in Appendix M to the International Sporting Code :

Division 2 : Cars homologated in accordance with the 1981 Appendix J ("Silhouette" cars) and Group A cars modified beyond the limits of the 1984 Appendix J. Group B cars and four-wheel drive cars homologated in accordance with the 1984 Appendix J.

Division 3 : Autocross specials
An overall classification will be established for each Division.
(NB. The Organizer may split the cars into cubic capacity classes at his own discretion, but this must have no effect on the FIA Championship rounds or classification).

4.2. If necessary, add the modifications allowed, for example addition of a protective fairing, as well as the prescriptions dealing with tyres and studs (Appendix M).

ARTICLE 5 - ELIGIBLE COMPETITORS

Any person or entity holding an international competitor's licence valid for 1984 is eligible.

ARTICLE 6 - ENTRY FORMS - ENTRIES

6.1. Anybody wishing to take part in the event must send the attached entry form duly completed to the secretariat. (complete address, telephone, telex, etc). before the..... at..... h00

6.2. For foreign competitors the entry form must be stamped by the competitor's national sporting authority.

6.3. No amendments may be made to the entry form, except in the cases provided for in the present regulations.

However, the competitor may freely replace the car declared on the entry form by another from the same group and the same class, up to the moment of scrutineering.

6.4. There will be only one driver per car, and no driver may compete in more than one car at the event.

6.5. Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'engagement d'un concurrent ou d'un pilote sans avoir à en donner les motifs (Article 74 du Code Sportif International).

Le nombre maximum d'engagements sera de.....

6.6. Par le fait d'apposer sa signature sur le Bulletin d'engagement, le concurrent s'engage à respecter les dispositions du présent règlement et se soumet aux juridictions sportives spécifiées au Code Sportif International.

ARTICLE 7 - DROITS D'ENGAGEMENT

(La rédaction de cet article peut être différente selon l'épreuve en question).

Exemple :

7.1. Le montant des droits d'engagement est de

- a/ 1ère date de clôture d'engagement.....
- b/ 2ème date de clôture d'engagement.....

7.2. La demande d'engagement ne sera prise en considération que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un récépissé émis par l'ASN du concurrent.

Aucune voiture ne sera admise au départ si les droits d'engagement n'ont pas été versés.

7.3. La totalité des droits d'engagement ne sera remboursée que :

- 1/ dans le cas d'un refus d'engagement
- 2/ au cas où l'Autocross n'aurait pas lieu.

ARTICLE 8 - ASSURANCES

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance qui garantit la responsabilité du concurrent envers les tiers.

(Exemple..... pour les dommages corporels ou matériels).
"non couvert par l'assurance aux tiers régulier".

ARTICLE 9 - MODIFICATIONS - INTERPRETATION

9.1. Conformément à l'Article 66 du Code Sportif International, aucune modification ne devra être apportée au présent règlement particulier après l'ouverture des engagements, sauf avec l'accord unanime de tous les concurrents déjà engagés ou sauf décision des Commissaires Sportifs pour des raisons de force majeure ou de sécurité.

9.2. Toute modification ou provision supplémentaire sera portée à la connaissance des concurrents par des Bulletins datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Ces bulletins seront affichés au secrétariat et au paddock (et seront communiqués directement aux concurrents).

9.3. Les Commissaires Sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent règlement.

6.5. The organizing committee reserves itself the right to refuse the entry of a competitor or a driver without having to give the reason (Art. 74 of the International Sporting Code).

The maximum number of entries will be.....

6.6. By the very fact of signing the entry form, the competitor as well as all the team-members submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the International Sporting Code, as well as the prescriptions of the present regulations.

ARTICLE 7 - ENTRY FEES

(This article may be worded differently according to the event in question).

Example :

7.1. The entry fee is

- a/ 1st closing date of entries.....
- b/ 2nd closing date of entries.....

7.2. The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's national sporting authority.

No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid.

7.3. Entry fees will be completely refunded :

- 1/ to candidates who are not accepted.
- 2/ in the case of the autocross not taking place.

ARTICLE 8 - INSURANCE

The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitors' cover for civil responsibility towards third parties.

(Example..... for property damage and/ or personal injury).
"not covered by the regular third party liability insurance".

ARTICLE 9 - AMENDMENTS - INTERPRETATION

9.1. In accordance with Article 66 of the International Sporting Code, no alterations shall be made to the present Supplementary Regulations after the beginning of the period for receiving entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the Meeting for reasons of "force majeure" or safety.

9.2. Any amendment or any additional provision will be announced by dated and numbered information bulletins which will be an integral part of the present regulations. These bulletins will be posted in the secretariat and in the drivers paddock (and will also be directly communicated to the competitors).

9.3. The Stewards of the Meeting are empowered to take a decision on any case not covered by the present Regulations.

9.4. En cas de contestation concernant l'interprétation du présent règlement seul le texte anglais ou français fera foi (l'organisateur doit obligatoirement déclarer lequel).

CHAPITRE IV - VERIFICATIONS TECHNIQUES

ARTICLE 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES

10.1. Toute voiture participant à l'Autocross doit se présenter aux vérifications techniques avec son équipe au complet, le (date)..... de..... h 00 à h00 en conformité avec l'horaire établi.

Toute voiture se présentant dans la zone des vérifications techniques en dehors des délais prescrits sera exclue de l'épreuve, sauf dans le cas de force majeure dûment reconnu par les Commissaires Sportifs.

L'équipe doit présenter la fiche d'homologation de la voiture ainsi que toute autre fiche exigée. Au cas où les fiches exigées ne sont pas présentées les Commissaires Sportifs peuvent refuser le départ à la voiture en question.

10.2. Toute voiture qui n'est pas en conformité avec le règlement de sécurité de la FISA en vigueur (Annexes J et M) ne sera pas autorisée à prendre le départ.

10.3. Bruit : pour toutes les voitures est imposée une limite de 115 dB mesurée avec un sonomètre réglé sur "A" et "LENT", posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci avec le moteur tournant au régime de 4500 tours/minute. (Au cas où le terrain serait en béton ou d'un matériau résonnant similaire, un tapis devra être placé sur la zone concernée).

(NB. Dans le cas où la réglementation nationale imposerait une limite plus basse que celle de la FISA, ceci devra être mentionné dans le règlement particulier qui doit être envoyé à tous les concurrents bien à l'avance).

10.4. Le numéro de compétition de chaque voiture sera montré une fois sur chaque côté de la voiture et une fois sur chaque côté d'un panneau sur le toit. Tout autre numéro qui risque de semer la confusion sera interdit. Le panneau sur le toit sera monté de manière permanente sur un support vertical sans arête vive sur le plan de l'axe AV-AR de la voiture. Le panneau aura les dimensions suivantes : 24 x 35 cm. Le numéro aura une hauteur de 18 cm et ses lignes une largeur de 4 cm.

10.5. Des vérifications techniques supplémentaires pourront être effectuées à tout moment de l'épreuve.

CHAPITRE V - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

ARTICLE 11

Les 2 divisions courront à part.

Les essais seront obligatoires, au moins 5 tours et avec 4 voitures en piste en même temps.

9.4. In case of contestation concerning the interpretation of the present Regulations only the English or French text will be considered as authentic (the organizer must state which).

CHAPTER IV - SCRUTINEERING

ARTICLE 10 - SCRUTINEERING

10.1. Any car taking part in the autocross must arrive at scrutineering with its full team, on (date), from..... to..... in accordance with the given time table.

Any car reaching the scrutineering area outside the prescribed time limits will be excluded from the event, except in the case of force majeure duly recognized as such by the stewards of the Meeting. The team must show the car's homologation as well as the additional forms where necessary. If these are not presented the Stewards of the Meeting may refuse to allow the car to start.

10.2. No car will be allowed to start unless it complies with the current FISA Safety Regulations (Appendices J and M).

10.3. Noise : For all cars, a limit of 115 dB is imposed, measured with a noise pressure meter regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and 50 cm distance from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute. (Should the ground be of concrete or a similar resonant substance, a carpet should be placed under the relevant area).

(NB. Should national regulations impose a limit lower than FISA, this shall be mentioned in the supplementary regulations, which must be sent to all competitors well in advance).

10.4. Each car will carry its competition number, displayed once on each side of the car and on each side of a panel on the roof, and no other number likely to be confused with it. The roof number will be permanently fixed on a vertical support having no sharp edges, in line with the front-rear axis of the car. The panel will be 24 x 35 cm. The number will be 18 cm high and its lines 4 cm thick.

10.5. Additional scrutineering may be carried out at any time during the event.

CHAPTER V - RUNNING OF THE EVENT

ARTICLE 11

The 2 divisions will run separately.

Practice will be obligatory, at least 5 laps, 4 cars at a time.

Les places sur les grilles de départ des premières manches seront attribuées en fonction du temps du tour le plus rapide réalisé par chaque pilote.

The starting grid in the first heats will be composed according to times of the fastest lap by each driver.

Les courses seront organisées comme suit :

The races will be organized as follows :

Manche/Heat A

1 5 9
13 17
21 25 29

Manche/Heat B

2 6 10
14 18
22 26 30

Manche/Heat C

3 7 11
15 19
23 27 31

Manche/Heat D

4 8 12
16 20
24 28 32

(les numéros indiquent l'ordre des temps enregistrés lors des essais officiels).

(the numbers indicate the order of times made in the official practice).

demi-finale -
semi-final A

1A 1C 2A
2C 3A
3C 4A 4C

1B 1D 2B
2D 3B
3D 4B 4D

demi-finale -
semi-final B

(Les numéros indiquent les classements des manches)

(the numbers indicate the classifications of the heats)

Finale

1A 1B 2A
2B 3A 4B
3B 4A 5B
5A

Final

Exemple avec 32 voitures qualifiées, Grilles de 8 voitures (3-2-3) pour les manches et les demi-finales et de 10 voitures pour la finale.

Example with 32 cars qualified, Grids of 8 cars (3-2-3) for the heats and semi-finals and of 10 cars for the final.

Au cas où un pilote est éliminé lors des premières manches, des demi-finales ou de la finale, sa place sur la grille de départ restera libre. Chaque manche sera courue sur..... tours, chaque demi-finale sur..... : la finale sur..... tours.

If a driver is unable to come to the grid in one of the first runs, the semi-finals or the final his place remains free, no driver follows up. The number of laps in each heat will be..... in semi-finals laps..... in the final laps.

Suite au briefing des pilotes, tous les pilotes ayant été qualifiés participeront à la parade des voitures. Tout pilote n'ayant pas participé à la parade sans raison valable sera exclu.

Following the drivers briefing all qualified drivers take part in the presentation. Drivers who do not take part in the presentation and have not sufficient reasons will be penalized by exclusion.

Après la présentation des voitures, les voitures participant à la première manche, iront directement à la grille de départ. Tous les autres pilotes, reconduiront leurs voitures au paddock, où elles seront disposées en pré-grille, selon leur ordre de départ.

After the presentation the first group of cars drive directly to the starting grid without further notice. All other drivers will drive back to the paddock, where they will be lined up on a pre-grid according to their starting order. If a driver, for any reason, is unable to start he must inform the Clerk of the Course without delay. Cars which do not appear on the pre-grid at their time may be excluded.

Si pour quelque raison que ce soit un pilote ne peut pas prendre le départ il doit en informer immédiatement le Directeur de la Course. Les voitures qui ne se présenteront pas dans leur ordre de départ à l'heure convenue peuvent être exclues.

All races shall be run (clockwise/anti-clockwise).

Toutes les Courses seront courues dans le sens (des aiguilles d'une montre/contraire aux aiguilles d'une montre).

Only the driver will be on board, ballast is not allowed.

ARTICLE 12 - RESUME DES PENALITES

ARTICLE 12 - SUMMARY OF PENALTIES

DISPOSITION IDENTIQUE A L'EXEMPLE DONNE CI-DESSOUS :

IDENTICAL LAYOUT TO THE EXAMPLE BELOW :

Raison	Pénalité
Déplacement d'une borne	5 secondes
Voitures dépassant une borne sur le mauvais côté	exclusion

Reason	Penalty
Displacing a marker	5 seconds
Passing on the wrong side of a marker	exclusion

Obstruction évidente exclusion
Faux départ 10 secondes (pas de nouveau départ)
Conduite en sens inverse de la Course exclusion

Obvious obstruction exclusion
False-start 10 seconds (NB. no restart)
Driving against the direction of the race exclusion

ARTICLE 13 - DRAPEAUX DE SIGNALISATION

ARTICLE 13 - FLAG SIGNALS

Lors des essais et de la course, les drapeaux de signalisation suivants qui devront être respectés par les pilotes peuvent être présentés :

During practice and the race the following signals may be shown which must be respected by the drivers :

Départ : (sera donné par le drapeau national ou au moyen de feux rouges/verts ; pour ce dernier cas, il faut préciser que le feu rouge restera allumé pendant 4 ou 7 secondes, avant d'être remplacé par le feu vert).

Start : (shall be given by the National flag or red/green lights ; in the latter case, it must be stated that the red light shall remain on between 4 and 7 seconds, before the green light replaces it).

Drapeau rouge : présenté immobile et par le Directeur de la Course seulement. Il indique à tous les pilotes qu'ils doivent cesser de courir immédiatement et rejoindre la ligne d'arrivée avec la plus extrême prudence en étant prêts à s'arrêter si besoin est. Au moment de cette action, à chaque poste d'observateur autour du circuit sera déployé un drapeau noir, qui aura la même signification pour les pilotes. Le drapeau rouge peut être utilisé pour la fermeture de la piste.

Red Flag : shown motionless and by the Clerk of the Course only. Informs all drivers that they must stop racing immediately and proceed to the finish line exercising extreme caution and being prepared to stop if necessary. When this action is taken, simultaneously each observers' post around the course will display a black flag conveying the same information to the drivers. The red flag may also be used to close the circuit.

Drapeau noir : a/ présenté par les postes de signalisation du parcours : Oblige l'arrêt immédiat de tous les participants, et à la même signification que le drapeau rouge déployé par la Direction de Course.

Black flag : a/ shown by the signalling posts around the course : Obliges the participants to stop immediately and conveys the same information as the red flag shown at the Race Control post.

b/ présenté par le Directeur de la Course avec un panneau portant un numéro : le pilote de la voiture dont le numéro est indiqué doit s'arrêter à son stand au prochain passage.

b/ Shown by the Clerk of the Course, with a number board : the driver of the car the number of which is shown must stop at his pit on the next lap.

Drapeau noir et blanc divisé suivant une diagonale en deux moitiés : présenté par le Directeur de la Course avec son panneau numéroté : constitue un avertissement pour conduite non sportive au pilote de la voiture qui porte le numéro indiqué.

Black and white flag divided into black and white halves : shown by the Clerk of Course, with a number board : warning to the driver the number of who's car is shown, for unsportsmanlike behaviour.

Drapeau noir à disque orange : informe le pilote de la voiture portant le numéro indiqué que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes, et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage.

Black flag with orange disc : the car the number of which is shown has mechanical problems likely to endanger the driver himself or others and means that the driver must stop at his pit on the next lap.

Drapeau jaune : danger, interdiction de dépasser à partir du drapeau et jusqu'après le point de danger qu'il signale.

Yellow flag : danger, no overtaking from the flag until after the danger point it is signalling.

Drapeau jaune à bande rouge : détérioration d'adhérence.

Yellow flag with red stripes : deterioration of adhesion.

Drapeau vert : fin d'alerte

Green flag : all clear.

Drapeau blanc : présence sur la piste d'un véhicule lent.

White flag : slow moving vehicle on the track.

Drapeau bleu : on essaie de vous doubler.

Blue flag : you are about to be overtaken.

Les significations de tous ces signaux sont expliquées plus amplement à l'Annexe H au Code Sportif International.

The full meanings of all these signals are given in Appendix "H" to the International Sporting Code.

Entrée du paddock : un panneau de 60 x 80 cm avec des flèches noires et blanches présenté à la fin des essais ou d'une course signifie que tous les pilotes doivent entrer dans le paddock immédiatement suivant le chemin indiqué.

Paddock entry : a 60 x 80 cm board with black and white arrows shown at the end of practice or a race means all drivers enter the paddock immediately, in the direction shown.

CHAPITRE VI - PARC FERME - RESULTATS - RECLAMATIONS

ARTICLE 14 - PARC FERME

A l'issue de la finale de l'épreuve les voitures seront conduites -sans s'arrêter aux stands- à la zone du PARC FERME où elles demeureront, au moins, jusqu'à une heure après la publication des résultats officiels de l'épreuve.

Dans cette zone, il est interdit de faire n'importe quelle réparation ni ravitaillement dans le véhicule, même de le manipuler ou l'ouvrir. Les conducteurs auront cinq minutes pour sortir du Parc dès le moment où ils auront rangé leur voiture.

Toute infraction aux normes du Parc Fermé pourra entraîner l'exclusion. Dès que la fin du délai de réclamation sera atteint, les officiels feront savoir aux concurrents qu'ils peuvent disposer librement de leurs véhicules, sauf dans le cas d'une réclamation contre une voiture déterminée, ce qui pourrait entraîner son démontage. Dans ce cas, la voiture sera scellée et mise à la disposition des Commissaires Techniques pour une vérification éventuelle, selon le règlement.

ARTICLE 15 - RESULTATS

Le classement final de chaque division (de la 1ère à la 10ème place) sera établi suivant les temps réalisés par chaque pilote dans la finale plus les temps supplémentaires dûs aux pénalités éventuelles, le meilleur temps sera le vainqueur de la division.

(NB. En effet, il est impossible d'établir une classification générale à partir de la dixième place sur la base des demi-finales. Toutefois, l'organisateur est libre d'établir une classification par classe sur la base des résultats des demi-finales).

Les résultats seront affichés à
h00 dans

ARTICLE 16 - RECLAMATIONS - APPELS

18.1. Toute réclamation sera présentée selon le Code Sportif International.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au Directeur de la Course ou à son Adjoint ou à l'un des Commissaires Sportifs de la Compétition, accompagnée d'une caution d'un montant de

Si la réclamation oblige le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé au réclamant un dépôt de caution de.....

18.2. Droit de réclamation : le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents ; toutefois, les Officiels peuvent toujours agir d'office, même dans le cas où ils ne sont pas saisis d'une réclamation (Article 171 du Code Sportif International).

18.3. Les délais de réclamation sont ceux établis par l'Article 174 du Code.

CHAPTER VI - PARC FERME - RESULTS - PROTESTS

ARTICLE 14 - PARC FERME

At the end of the final of the event the cars shall be driven - without stopping at the pits - to the PARC FERME area, where they shall remain for at least one hour after the publication of the official results of the event. In this area it is forbidden to make any repairs to the vehicle or to carry out refuelling ; neither may it be manipulated nor opened. The drivers shall have 5 minutes to leave the parc as from the time of parking their car. Any infringement of the parc fermé rules may entail exclusion. Once the deadline for lodging protests has been reached, the officials shall inform the competitors that their cars are at their entire disposal, except in the case of a protest lodged against a certain car, which ^{could} lead to its being dismantled. In this case, the car shall be sealed and placed at the disposal of the Scrutineers for checking it as required in accordance with the regulations.

ARTICLE 15 - RESULTS

The final results in each division (1st to 10th places) will be established by adding each driver's time in the final to any penalties he has incurred during the final. The best time will be the winner of the division.

(NB. in fact it is impossible to establish a general classification from the 10th Place onwards on the basis of the semi-finals. The organizer is however free to establish a class classification on the basis of the semi-final results).

The results will be posted at..... in

ARTICLE 16 - PROTESTS - APPEALS

18.1. All protests will be lodged in accordance with the International Sporting Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the Meeting, together with the sum of.....

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of.....

18.2. Right to protest : the right to protest lies only with a competitor ; nevertheless, an official acting in his official capacity may even in the absence of a protest take such official action as the case warrants. (Article 171 of the International Sporting Code).

18.3. The time limits for lodging protests are those established by Article 174 of the Code.

18.4. Réclamation non fondée : si la réclamation est jugée non fondée, la caution versée pourra être retenue en totalité ou en partie. En outre, s'il est reconnu que l'auteur de la réclamation est de mauvaise foi, l'ASN pourra lui infliger l'une des pénalités prévues au présent Code.

18.5. Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi à l'Article 181 du Code.

CHAPITRE VII - PRIX ET COUPES

ARTICLE 17

La remise des prix aura lieu à h00 dans (la liste des prix et des coupes devrait ensuite être indiquée).

18.4. Protest without foundation : if a protest is judged to be without foundation the whole or a part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may inflict upon him one of the penalties indicated in the Code.

18.5. Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 181 of the Code.

CHAPTER VII - PRIZES AND CUPS

ARTICLE 17

The prize giving will take place at..... in..... (A list of prizes and cups should then be given).

INFORMATIONS OFF-ROAD
OFF-ROAD INFORMATION

REGLEMENT TECHNIQUE POUR VOITURES D'AUTOCROSS ET DE RALLYCROSS

- Pare-brises : en référence à l'art. 4.1.1.d), nous avertissons les concurrents que tandis que les pare-brises en "Polycarbonate" (PMMA) retiennent toutes leurs qualités de résistance à l'éclatement à toutes les températures qu'ils pourront normalement rencontrer, d'autres matières plastiques peuvent se détériorer dangereusement à des températures extrêmes.
- Collecteurs d'huile : ils ne sont pas obligatoires pour les voitures "Spéciales" d'Autocross ou de Rallycross.
- Prises d'air moteur, art. 4.1. g) : les mots "en amiante" sont à supprimer dans cet article.

LES VOITURES HOMOLOGUEES SELON L'ANNEXE J 1981

La liste des voitures dont les homologations FISA étaient valables pendant l'année 1981 est donnée ci-après, pour les besoins du règlement de la Division 2, et l'article 4.2. g).

POUR L'AUTOCROSS ET LE RALLYCROSS UNIQUEMENT : VOITURES HOMOLOGUEES EN 1981
FOR AUTOCROSS AND RALLYCROSS ONLY : CARS HOMOLOGATED IN 1981

GROUPE I

(CS)

SKODA

5311 S 100 (988) (81)
5312 S 110 L (1107) (81)
5461 110 LS (1107) (81)
5462 110 R (1107) (82·)
5665 120L (1172) (82·)
5682 105 S (1045) (82·)
5683 120 LS (1172) (82·)

(D)

AUDI-NSU

5423 Audi Coupe 100 S (1871) (81)
5500 Audi 80 (1297) (83·)
5501 Audi 80 S (1471) (83·)
5559 Audi 80 GT (1588) (83·)
5582 Audi 50 (1093) (83·)
5698 Audi 100 5E (2140) (83·)
5699 Audi 100 (1600) (83·)
5774 80 GLE (1588) (84·)

BMW

5117 1600—1602 (1573) (82)
5258 2002 (1990) (81)
5268 2500 (2494) (82)
5446 3.0 S (2985) (81)
5484 30 Si (2985) (81)
5506 520 (1990) (82)
5573 525 (2494) (83·)
5620 318-320 (1990) (83·)
5621 528 (2788) (82)
5623 316 (1573) (83·)
5691 320/6 (1990) (83·)
5711 323 i (2315) (83·)
5792 528 i (2788) (84·)

AUTOCROSS AND RALLYCROSS TECHNICAL REGULATIONS

- Windscreens : with reference to art. 4.1.1. d), competitors are warned that "Polycarbonate" (PMMA) windscreens will retain all their properties of resistance to shattering in all temperatures likely to be encountered. Whereas properties of other plastic materials may deteriorate in extreme temperatures, rendering them dangerous.
- Oil Catch Tanks : these are not obligatory for Rallycross and Autocross "Special" cars.
- Engine air-inlets, art. 4.1. g) : the word "asbestos" should be deleted from this article.

CARS HOMOLOGATED TO THE 1981 APPENDIX J

Below is the list of cars of which the FISA homologations were valid during 1981, for the purposes of Division 2 and art. 4.2.g).

DAIMLER BENZ

5218 200 (1988) (81)
5220 230 (2292) (81)
5222 220 D (2197) (81)
5223 200 D (1988) (81)
5487 280 (2746) (81)
5488 280 E (2746) (81)
5489 280 CE (2746) (81)
5508 350 SLC (3499) (81)
5513 350 SE (3499) (81)
5514 280 SE (2746) (83·)
5530 450 SE (4520) (83·)
5551 450 SLC (4520) (83·)
5571 240 D (2404) (82·)
5572 230-4 (2307) (81)
5587 240 D 3.0 (3005) (81)
5633 280 E (2746) (83·)
5634 300 D (3005) (83·)
5640 240 D (2795) (83·)
5678 350 SE (3499) (83·)
5679 450 SE (4529) (83·)
5680 450 SLC (4520) (83·)
5753 280 CE (2746) (83·)

OPEL

5466 Rekord D (1698 ou 1897) (82)
5516 Commodore BGS/E (2784) (82)
5522 Commodore B (2490) (82)
5524 Commodore B Coupé (2490) (82)
5541 Kadett C (1196) (83·)
5555 Commodore B/GSE 4 portes (2784) (82)
5599 Kadett C Coupé (1196) (83·)

5612 Ascona B 1900 SR (1897) (83 ·)
5624 Kadett C GTE (1897) (83 ·)
5686 Manta B GTE (1897) (83 ·)
5729 V-car (2968) (83 ·)
5747 Kadett City (1196) (83 ·)
5772 T-Car (1297) (84 ·)

VOLKSWAGEN

5189 1200 modèle 1968 (1192) (83 ·)
5190 1300 modèle 1968 (1285) (81)
5191 1500 modèle 1968 (1493) (81)
5332 181 (1493) (83 ·)
5363 1302 (1285) (83 ·)
5364 1302 S (1584) (83)
5392 1300 Custom (1584) (81)
5393 PKW Typ 2 (1584) (83 ·)
5545 Passat 1300 (1297) (83 ·)
5546 Passat 1500 (1471) (83 ·)
5583 Golf 1100 (1093) (83 ·)
5585 PKW Typ 2 (1795) (81 ·)
5601 Polo (896) (83 ·)
5645 Polo/Audi 86 (771) (83 ·)
5664 86-1.3 I Derby (1272) (83 ·)
5690 86 Audi 50/Polo (1272) (83 ·)
5731 17 Golf GTI (1588) (83 ·)
5732 17 Golf (1471) (83 ·)
5733 17 Golf Diesel (1471) (83 ·)
5734 Scirocco I (1588) (83 ·)
5735 Scirocco (1471) (83 ·)

(DDR)

WARTBURG

5116 353 (992) (81)
5600 353W (992) (84 ·)
5712 353W (1000) (82 ·)

TRABANT

5630 P 601 (594) (84 ·)

(E)

CHRYSLER-TALBOT

5400 Simca 1200 (1204) (82 ·)
5401 Simca 900 (844) (82)
5402 Simca 1000 (944) (82)
5515 Simca 1000 Special (1204) (82)
5651 Simca 1200 TI (1442) (82 ·)
5652 180 (1812) (82 ·)

CITROEN HISPANIA

5459 AYB (Dyane 6) (602) (81 ·)
5460 AM3 (C3) (602) (81 ·)
5595 GS/GX (1222) (81 ·)

FASA RENAULT

5560 R12 (1289) (81 ·)
5561 R8 (956) (81 ·)
5562 R5 (956) (81 ·)
5563 R12 TS (1289) (81 ·)
5697 R5 TS (1289) (82 ·)
5707 R5 Alpine (1397) (82 ·)

SEAT

5270 124 (1197) (82 ·)
5328 124-5 puertas (1197) (82 ·)
5486 127 (903) (82 ·)
5594 1430/1800 Especial (1755) (82 ·)
5635 124 Especial 1430 (1438) (82 ·)
5710 127-1010 (1010) (82 ·)
5775 Ritmo 75 CL (1438) (84 ·)

(F)

CHRYSLER-TALBOT

5183 1100 Type DB (1118) (81 ·)
5262 1000 Type EB (944) (81 ·)
5263 1000 Special (1118) (81 ·)
5283 1100 LS (944) (81 ·)
5327 1100 Break (1118) (81 ·)
5371 160 GT/180 (1812) (81 ·)
5403 160 (1639) (81 ·)
5439 1100 Special type HA (1294) (81 ·)
5505 1000 Rallye 2 (1294) (81 ·)
5638 1307 S (1294) (81 ·)
5639 1308 GT (1442) (81 ·)
5720 Horizon (1118) (82 ·)
5721 Horizon (1294) (82 ·)

5748 1307S (1442) (83 ·)
5749 Horizon GLS-SX (1442) (83 ·)

CITROEN

5279 Dyane 6 (602) (82 ·)
5372 GS (1015) (82 ·)
5490 GS/GB (1222) (82 ·)
5538 Ami Super (1015) (81)
5592 CX 2000 (1985) (82 ·)
5593 GS X (1015) (82 ·)
5597 GS X2 (1222) (82 ·)
5598 CX 2200 (2175) (82 ·)
5642 CX 2400 (2347) (82 ·)
5687 CX 2200 Diesel (2175) (82 ·)
5688 CX 2400 MA (2347) (82 ·)
5689 CX 2400 GTI (2347) (82 ·)
5727 CX 2500 Diesel MA-MM (2500) (83 ·)
5728 GS X3 Serie GL (1299) (83 ·)
5736 Visa Super — VD-VB (1124) (83 ·)
5765 CX Reflex/Athena MA/MP (1995) (83 ·)
5773 Visa Club — VD-VA (652) (83 ·)
5776 GSA X3 GX/YL (1299) (83 ·)

MATRA-SIMCA

5708 Rancho (1442) (82 ·)

PEUGEOT

5039 404 Carburateur (1618) (81)
5040 204 (1130) (82)
5082 404 Diesel (1948) (81)
5083 204 Break (1130) (82)
5260 504 (1796/1971) (84 ·)
5280 504 Injection (1796/1971) (84 ·)
5326 304 (1288) (84 ·)
5353 204 Break Diesel (1255) (82)
5404 304 Break (1288) (84 ·)
5412 504 Diesel (2112) (84 ·)
5456 504 F11 (1971) (84 ·)
5457 504 D11 (1971) (84 ·)
5498 104 (954) (84 ·)
5499 304 S (1288) (83)
5550 504 L (1796) (84 ·)
5613 104 ZS Coupe (1124) (84 ·)
5661 104 Berline 6cv (1124) (84 ·)
5693 604 V6-SL (2664) (84 ·)
5694 305 GL/GR (1290) (84 ·)
5695 305 SR (1472) (84 ·)
5700 604 V6 TI (2664) (84 ·)
5793 505 TI/STI (1995) (84 ·)
5794 104 ZS (1360) (84 ·)
5795 104 S (1360) (84 ·)
5796 505 GR/SR (1971) (84 ·)

RENAULT

5086 R 1123 R 4 Export (845) (84 ·)
5227 R 16 TS (1565) (81)
5261 R 6 (845) (84)
5413 R 1170 R 12 (1289) (84 ·)
5491 R 17 TS (1565) (81)
5492 R 17 TL (1565) (81)
5519 R 5 (956) (84 ·)
5552 R 15 TL (1289) (84 ·)
5553 R 15 TS (1565) (81)
5554 R 12 TS (1289) (83)
5578 R 5 LS (1289) (84 ·)
5579 R 16 TX (1647) (83)
5650 R 5 Alpine (1397) (84 ·)
5658 R 17 TS (1647) (83)
5659 R 20 TL (1647) (84 ·)
5660 R 30 TS (2664) (84 ·)
5668 R 14 TL (1218) (84 ·)
5677 R 20 TS (1995) (84 ·)
5750 R18 TL (1419) (84 ·)
5751 R 18 TS (1647) (84 ·)
5777 R 14 TS (1360) (84 ·)
5778 R 30 TX (2664) (84 ·)

(GB)

BL CARS LTD

5014 Rover 2000 (1980) (81)
5015 Triumph T2000 (1998) (82)
5021 Austin 1800 (1798) (81)
5027 Austin Mini (848) (84 ·)
5135 Rover 2000 TC (1980) (81)
5162 Morris 1800 (1798) (81)
5284 Mini 1000 (998) (84 ·)
5285 Rover P5B 3.51 (3531) (81)

5286 Rover 3500 (3531) (81)
5324 Austin Maxi (1485) (84 ·)
5333 Triumph 2.5 pi (2498) (82)
5405 1275 GT (1275) (84 ·)
5421 Marina 1300 (1275) (84 ·)
5422 Marina 1800 (1780) (84 ·)
5477 Triumph Dolomite (1857) (84 ·)
5539 Allegro 1300 (1275) (84 ·)
5542 Triumph Dolomite Sprint (1998) (84 ·)
5779 Rover 3500 (3495) (84 ·)
5780 Rover 2600 (2597) (84 ·)
5781 Rover 2300 (2350) (84 ·)

FORD MOTOR CO

5211 Escort GT (1297) (82 ·)
5214 Escort de Luxe (1098) (82 ·)
5256 Escort (940) (82 ·)
5300 Capri 1300 (1298) (82 ·)
5336 Capri 3 litre (2994) (82 ·)
5442 Escort Sport (1297) (82 ·)
5517 Cortina 2000 GT (1993) (81)
5521 Consul GT (2992) (81)
5566 Escort RS 2000 (1993) (82 ·)
5586 Escort (1599) (82 ·)
5656 Fiesta (1117) (82 ·)
5657 Fiesta (957) (82 ·)
5692 Fiesta 1300 (1297) (82 ·)
5783 Fiesta 1600 (1599) (84 ·)

TALBOT

5016 Hillman Mk II Imp de luxe (875) (81)
5161 Sunbeam Chamois Sports (875) (81)
5230 Humber Sceptre (1724) (81)
5406 Avenger 1250 (1248) (84 ·)
5407 Avenger 1500 (1498) (84 ·)
5503 Hunter GT/GLS (1724) (82)
5525 Avenger 1250 TC (1248) (83)
5611 Avenger 1800 (1799) (84 ·)
5674 Sunbeam 1.3 (1295) (84 ·)
5675 Sunbeam 1.6 (1598) (84 ·)
5676 Sunbeam 1.8 (1799) (84 ·)
5719 Avenger 1600 GT (1590) (83)
5788 Sunbeam TI 1.6 (1598) (84 ·)

VAUXHALL

5476 Viva Firenza (2279) (81)
5493 HC 1800 (1759) (84)
5564 Viva Magnum (2279) (84)
5565 Firenza Magnum (2279) (84)
5596 Chevette (1256) (84 ·)

(I)

ALFA ROMEO

5046 Giulia Super 1.6 (1570) (83 ·)
5148 Giulia GT 1300 Junior (1290) (81)
5287 Giulia 1600S (1570) (82)
5409 1300 Super (1290) (82)
5425 2000 Berlina (1962) (81)
5440 2000 GTV (1962) (81)
5480 GT Junior 1.6 (1570) (81)
5497 Alfetta (1779) (84 ·)
5570 Alfesud TI (1186) (84 ·)
5581 Alfetta GT (1779) (81)
5590 Alfesud L (1186) (84 ·)
5619 Alfetta 1.6 (1570) (84 ·)
5622 Alfetta GT Am (1970) (84 ·)
5646 Alfesud Sprint (1287) (83 ·)
5647 Alfetta GT 1.6 (1568) (84 ·)
5663 Alfetta 2.0 (1562) (84 ·)
5696 Giulietta 1.6 (1567) (84 ·)
5745 Alfesud Sprint 1.5 (1490) (84 ·)
5746 Alfesud TI 1.5 (1490) (84 ·)

AUTOBIANCHI

5340 A.112 (903) (82 ·)
5518 A.112 Abarth A1 (982) (81)
5606 A.112 Abarth 70 HP (1050) (84 ·)

FIAT

5304 128 (1116) (84 ·)
5414 127 (903) (84 ·)
5481 132 S (1756) (84 ·)
5482 132 (1592) (84 ·)
5495 126A (594) (82)
5591 128-1300 (1290) (84 ·)
5607 131 Mirafiori 1300 (1297) (84 ·)

5608 131 Mirafiori 1500 (1584) (84+)
 5614 128 3HP 1100 (1116) (83+)
 5615 128 3HP 1300 (1290) (83+)
 5666 126/650 (652) (84+)
 5669 131 Mirafiori 1756 (1756) (84+)
 5670 127L/1050 (1049) (84+)
 5715 Sport 70 HP (1049) (84+)
 5716 Ritmo 75 L (1498) (84+)
 5717 Ritmo 60 L (1116) (84+)
 5724 Supermirafiori 1300 (1297) (84+)
 5725 Supermirafiori 1600 (1585) (84+)
 5726 Racing 2000 (1995) (84+)
 5738 Campagnola (1995) (84+)
 5757 Ritmo 65L (1302) (84+)

INNOCENTI

5667 Mini 120 SL (1275) (84+)
 5673 Mini 90 SL (998) (84+)
 5718 Mini De Tomaso (1275) (84+)

LANCIA

5791 Delta 1500 (1499) (84+)

(J)

DIAHATSU KOGYO

5605 Charmant A20 (1407) (83+)
 5706 Charade G10 (993) (83+)
 5744 Charmant A 40 (1588) (83+)

FUJI-SUBARU

5305 FF1 A14 (1088) (82)
 5370 A15 Subaru (1267) (82)
 5453 A22 Subaru Leone (1361) (83+)
 5533 A23 Subaru Leone 1300 (1267) (83+)
 5789 Subaru 1.8 (1781) (84+)
 5790 Subaru 1.6 (1595) (84+)
 5791 Subaru 1.3 (1298) (84+)

HONDA

5531 Civic (1170) (83+)
 5672 SJ Accord (1600) (83+)

ISUZU

5589 PF 50 (1584) (83+)
 5643 Opel G 180 (1817) (83+)
 5681 Gemini 1800 PF 60 (1897) (83+)

MITSUBISHI

5485 A55C Colt Galant GTO (1686) (82)
 5528 A72 Lancer 1400 (1439) (83+)
 5529 A71 Lancer 1200 (1187) (82)
 5737 Mirage 1400-2 doors (1410) (83+)
 5739 Mirage 1600-2 doors (1597) (83+)
 5740 Mirage 1400-4 doors (1410) (83+)
 5741 Mirage 1600-4 doors (1597) (83+)
 5787 Lancer A 174 A (1597) (84+)

NISSAN

5265 Datsun P 510 (1595) (81)
 5355 Datsun P 510-1600 SSS (1595) (81)
 5356 Sunny B 110-1200 (1171) (81)
 5397 H 510 1800 SSS (1770) (81)
 5432 PB 110 Datsun Sunny 1400 (1428) (81)
 5433 610 Datsun Bluebird U 1600 (1595) (82+)
 5434 P610 Datsun Bluebird U 1800 (1770) (82+)
 5472 Datsun Cherry PE10 (1171) (81)
 5473 Datsun Cherry E 10 (988) (81)
 5509 Skyline 2000 GT (1998) (83+)
 5523 Violet J710 (1428) (83+)
 5549 Datsun 240 KGT (2393) (83+)
 5558 Datsun 240 KGT Hardtop (2393) (82+)
 5567 Datsun Sunny 1200 BL 210 (1171) (83+)
 5568 Datsun Sunny 1400 PBL 210 (1428) (83+)
 5569 Datsun Bluebird U 2000 (1998) (81)

5574 PH 710 (1770) (83+)
 5609 F10 Cherry 1200 (1171) (83+)
 5671 S10 New Silvia (1770) (83+)
 5684 Datsun HA 10 (1952) (83+)
 5685 Datsun PA 10 (1595) (83+)
 5723 Cherry 100 A-FII (988) (83+)
 5760 Datsun Sunny 1400 HB 310-4 doors (1397) (83+)
 5762 Datsun Sunny 1200-B 310 (1237) (83+)
 5763 Pulsar 1400 (1394) (83+)
 5766 Datsun Bluebird 1800 (1770) (83+)
 5767 Pulsar 1200 (1237) (83+)
 5768 Datsun 280 Z 2/2 (2753) (83+)
 5782 Sylvia (1952) (84+)

TOYO-KOGYO

5377 Mazda SNA Capella (1586) (83+)
 5435 Mazda STC (1272) (83+)
 5544 Mazda S 124 A (2292) (82)
 5610 Mazda CB12S (2292) (81)
 5632 Cosmo (2616) (83+)
 5662 FA 4TS Familia (1272) (83+)
 5713 SA 22C Savanna RX7 (2+2) (2292) (83+)
 5730 FA4 US Familia (1415) (83+)
 5758 CB 2 MS Capella (1970) (83+)
 5759 CB 2 NS Capella (1970) (83+)

TOYOTA

5317 Publica KP 30 (993) (82)
 5360 Corolla KE 20/KE 25 (1166) (83+)
 5417 Carina 1400/1600 (1407/1588) (81)
 5418 Celica 1400/1600 (1407/1588) (81)
 5420 Corolla Coupé 1400/1600 (1407/1588) (81)
 5437 Celica 1900—RA 20 L-KA (1858) (81)
 5469 Publica KP 30 (993) (83+)
 5470 Publica KP 31 (1166) (81)
 5471 Publica KP 31S (1166) (81)
 5536 Publica Starlet KP 47 (1166) (82)
 5576 Lift Back RA 25 (1968) (81)
 5577 Lift Back TA 27 (1588) (81)
 5602 Corolla KE 30 (1166) (83+)
 5603 Corolla TE 30 (1407) (83+)
 5604 Sprinter TE 45 (1407) (83+)
 5628 Carina 1600 TA 14 (1589) (82+)
 5629 Celica 1600 TA 23 (1589) (82+)
 5636 Celica RA 23 (1968) (82+)
 5637 Celica RA 24 (2190) (82+)
 5653 Corolla Lift Back (1166) (83+)
 5654 Corolla Lift Back (1589) (83+)
 5702 Celica 2000 GT (1968) (83+)
 5703 Celica 2000 RA 40 (1968) (83+)
 5704 Celica 1600—TA 40 (1589) (82+)
 5705 Celica 1600 GT—TA 40 (1589) (83+)
 5709 Carina 1600—TA 40 (1589) (83+)
 5714 Starlet KP 60 (993) (83+)
 5755 Starlet 1200 (1166) (83+)
 5785 Corolla 1600 GT (1589) (83+)
 5786 Celica 2200 (2190) (83+)

(PL)

SYRENA

5154 Syrena 104 (842) (81)

FSO-FSM

5246 Polski Fiat 125P (1294) (81)
 5361 Polski Fiat 125P (1481) (81)
 5556 Polski Fiat 1300 (1294) (82+)
 5557 Polski Fiat 1500 (1481) (82+)
 5616 Polski Fiat 126P (594) (82+)
 5752 126 P 650 (652) (83+)
 5790 Polonez 125 PN (1481) (84+)

(R)

DACIA

5496 Dacia 1300 (1289) (81+)

(RA)

FIAT-CONCORD

5527 128 (1116) (81+)
 5799 125 S (1608) (84+)
 5800 128 CL (1302) (84+)

PEUGEOT SAFRAN

5504 504 (1657) (81+)
 5801 504 E/SE (1971) (84+)

(S)

SAAB

5125 Sedan V4 (1498) (84+)
 5534 99 (1985) (84+)
 5722 99 Turbo (2780) (84+)
 5764 900 Turbo (2780) (84+)
 5771 99 Sedan Turbo (2780) (84+)

VOLVO

5314 142 S B20 (1986) (81)
 5410 142/144 GL (1986) (81)
 5465 164 E (2980) (81)
 5618 66 1300 GL (1289) (84+)
 5625 242 L (1986) (81+)
 5626 242 DL (2127) (84+)
 5627 244 GL (2127) (81+)
 5631 264 DL (2664) (84+)
 5648 343 DL 1.4 (1397) (84+)
 5649 244 DL (1986) (84+)
 5797 240 D6 (2383) (84+)

(SU)

MOSKVICH

5111 408 (1360) (81+)
 5350 412 (1478) (81+)

LADA-SHIGULI

5431 VAZ 2101 (1198) (81+)
 5540 VAZ 2103 (1452) (81+)
 5655 VAZ 21011 (1294) (81+)

(TR)

MURAT

5452 124 S (1197) (81+)
 5701 131 Murat 1300 (1297) (82+)

ANADOL

5526 Anadol A1 (1298) (81+)

OYAK

5617 R12 TS (1289) (81+)

(USA)

AMC

5507 Gremlin (3802) (81+)
 5761 Spirit (4982) (83+)

CHEVROLET

5310 Camaro 70-350 (5772) (81+)
 5368 Vega Sedan (2295) (81+)
 5369 Vega Coupe (2295) (81+)
 5478 Nova 11 427 (5735) (81+)
 5537 Blazer 10514 (5735) (81+)
 5641 Vega Monza (5735) (81+)

CHRYSLER PLYMOUTH

5464 Dodge Colt (1597) (81+)

FORD

5380 Pinto 2000 (1980) (81+)

(YU)

ZASTAVA

5547 1100 (1116) (81+)
 5784 101 Special (1290) (83+)

En plus/Additionally : (Gr. 1)

(RA)		(I)	
5798	Renault R12 TS (1397cc)	5809	Alfa-Romeo Giulietta 1.8. (1779cc)
5799	Fiat 125 S (1608cc)	5810	Alfa-Romeo Alfa Sud Super 1.3. (1351cc)
5800	Fiat 128 CL (1302cc)	5812	Fiat Panda 30 (652cc)
5801	Peugeot 504 E/SE/GLS/SL(1971cc)	5813	Fiat Panda 45 (903cc)
5846	Renault 18 TX (1995cc)	5839	Alfa-Romeo Alfa 6 (2492cc)
5847	VW GOL-305 (1584cc)	5855	Alfa-Romeo Alfetta GT6 - 2.5. (2492cc)
5848	VW 113/1600 (1584cc)		
5849	VW Passat 321-TS (1588cc)		
(D)		(F)	
5802	VW Jetta-16 (1588cc)	5816	Peugeot 505 Diesel Turbo (2304 -3226cc)
5805	VW Iltis (Type 183) (1714cc)	5819	Citroën Visa Super X (1215cc)
5808	Audi 80 2.2. (2145cc)	5822	Renault Fuego GTL (1397cc)
5829	Audi 80 Coupé 2 l. (1921cc)	5823	Renault Fuego GTS (1647cc)
(J)		5824	Renault Fuego TX (1995cc)
5803	Isuzu PF 60 E Gemini ZZ(1817cc)	5830	Renault R20 TX (2165cc)
5806	Mitsubishi Lancer A175A(1795cc)	5831	Renault R18 Turbo (1565- 2191cc)
5811	Nissan Bluebird Turbo (1770-2478cc)	5838	Talbot Solara GLS et SX (1592cc)
5814	Nissan Bluebird Turbo Hard Top (1770-2478cc)	5841	Renault R5 GTL (1108cc)
5815	Nissan Langley (1397cc)	5843	Renault R18 TD (2068cc)
5818	Toyo-Kogyo Familia BD 1031 (1296cc)	5845	Peugeot 505 TI/STI (2165cc)
5826	Toyota Corolla 1300 KE70 (1290cc)	5851	Talbot Tagora (2155cc)
5827	Toyota Corolla 1600 TE71 (1588cc)	(ROK)	
5828	Isuzu Gemini ZZ Sedan (1817cc)	5804	Hyundai Pony 4-door (1439cc)
5836	Honda Civic (1335cc)		
5837	Honda Prelude (1602cc)	(S)	
5850	Honda Accord SJ (1602cc)	5817	Volvo 340 S (1986cc)
5852	T-Kogyo Magda Familia BD 1051 (1490cc)	5844	Volvo 240 Turbo (2128 x 1.4)
5853	Nissan Langley (1487cc)		
5854	Nissan Pulsar (1487cc)		
(GB)		(E)	
5807	Jaguar XJS (5343cc)	5820	Talbot Horizon GLS (1442cc)
5825	B.L. Metro 1.3. (1275cc)	5821	Seat Panda 45 (903cc)
5833	Ford Escort XR3 (1597cc)	(IND)	
5834	Ford 1300 (1297cc)	5840	Hindustan Ambassador (1489cc)
5835	Ford 1600 (1597cc)	5856	Premier Padmini (1089cc)
(ZA)		(BR)	
5832	Ford Cortina 3000 (2993cc)	5842	Fiat 147 Alcool (1297cc)

GROUPE II

(AUS)

1699 Commodore (3298) (83+)

(CS)

SKODA

1672 110 L (1144) (81-)
1673 110 R (1144) (82-)
1674 120 S (1172) (81-)
1675 120 S (1289) (81-)
1676 130 RS (1289) (81+)

(D)

AUDI

1701 80-1600 (1588) (84+)

BMW

1691 633 CSI (3210) (83+)
1703 635 CSI (3453) (84+)

DAIMLER-BENZ

1642 280 C (2746) (81)

(DDR)

TRABANT

1685 353 W (1120) (82)
1692 353 WR (1150) (84+)

(E)

CHRYSLER-BARREIROS

1613 Simca 1000 GT (1204) (82)

FASA RENAULT

1560 R 8 S (1108) (81)
1661 R 8 TS (1108) (82+)

SEAT

1690 Sport 1430 (1438) (82-)
1697 124 Especial 2000 (1920)
(83+)
1705 131 CLX 2000 (1920) (84+)

(F)

CITROEN

1564 Mehari (602) (82+)

PEUGEOT

1293 404 L Familiare (1618) (81)
1601 504 Coupé (1796/1971) (84+)
1602 504 Cabriolet (1796/1971)
(84+)
1634 504 F20 (2112) (83)
1693 104 Sundgau (1124) (84+)
1696 104 ZS-2 (1361) (83)

RENAULT

1665 R 17 TS (1605) (82)

(GB)

BL CARS LTD

1113 Land Rover 88 & 109 2¼ l
Diesel (2286) (84+)
1629 Range Rover (3528) (84+)
1671 Jaguar XJ 12C (5343) (82)
1688 Jaguar XJS (5343) (84+)

FORD MOTOR CO

1605 Escort RS 1600 (1601) (82+)

RELIANT

1610 Scimitar GTE (2994) (81+)
1683 Kitten (848) (81+)

TALBOT

1518 Rapier (1724) (81)
1700 Sunbeam Lotus (2174) (84+)

(I)

ALFA ROMEO

1557 1300 GTA (1290) (81)

FIAT

1635 130 (3236) (82+)

GIANNINI

1654 128 NP (1116) (84+)

(J)

FUJI-SUBARU

1570 Subaru A14Z Sports Sedan
(1088) (82+)

ISUZU

1702 PF 60 E Gemini ZZ (1817)
(84+)

(PL)

FSO

1704 Polonez 2000 (1995) (84+)

(RA)

CHEVROLET ARGENTINA

1598 Chevy SS (4097) (81+)

CHRYSLER FEVRE

1615 Dodge GTX (5210) (81+)

FIAT CONCORD

1606 Berlina 1600 (1624) (81+)
1607 Coupé 1600 (1624) (81+)
1682 1300 TV (1289) (81+)
1707 125 SL (1608) (84+)

FORD ARGENTINA

1599 Falcon 70 (3081) (81+)
1600 Fairlane 70 (4785) (81+)

PEUGEOT SAFRAR

1522 404 (1618) (81+)
1578 504 (1657) (81+)
1708 504 TN (1971) (84+)

RENAULT IKA

1520 Torino 380 W (3770) (81)
1521 Torino 300 S (2996) (81)
1626 Renault 4L (1020) (81+)

(S)

SAAB

1608 1700 V4 (1698) (81)
1695 99 Turbo (2780) (84+)

(SU)

VOLGA

1547 Volga M24 (2445) (81+)

MOSKVICH

1677 AZLK 1600 Rallye (1588)
(81+)

LADA-SHIGULI

1679 21011 (1294) (81-)
1680 21011/2106 (1566) (81+)

(USA)

CHEVROLET

1669 Vega Cosworth (1999) (81)

JEEP

1650 Wagoneer (5899) (81+)

PONTIAC

1652 Firebird Trans Am (6552)
(81+)

En plus/Additionally : (Gr. 2)

(RA)

1708 Peugeot 504 TN

(1971cc)

(US)

1712 Chrysler Dodge Ramcharger AW-150(5899cc)

(AUS)

1709 GM Holden Commodore VC

(3298cc)

(D)

1713 BMW 535 i (3453cc)

(S)

1710 Volvo 240 Turbo (2128 - 2979 cc)

(BR)

1714 Fiat 147 Rallye (1297cc)

(SA)

1711 Ford Cortina 3000

(2993cc)

(J)

1715 Nissan Sylvia Turbo (1770 - 2478 cc)

GROUPE III

- (D)**
DAIMLER-BENZ
 3040 350 SL (3499) (83 -)
 3056 450 SL (4520) (83 -)
 3080 450 SL (4520) (83 -)
- PORSCHE**
 3060 911 (2687) (82)
 3061 911 S (2687) (82)
 3062 911 SC (2687) (83 +)
 3075 924 (1984) (83 -)
 3076 Turbo (4190) (83 +)
 3081 928 (4474) (83 -)
 3083 924 Turbo (2777) (83 -)
- (F)**
ALPINE
 3066 A310 (1605) (81)
 3068 A110-1600 (1605) (82)
 3079 A310-V6 (2849) (84 -)
- MATRA-SIMCA**
 3057 Bagheera (1294) (81 +)
 3078 Bagheera S (1442) (81 +)
- PEUGEOT**
 3032 304 Coupé (1288) (81)
 3033 304 Cabriolet (1288) (81)
 3046 304 S Coupé (1288) (81)
 3052 304 S Cabriolet (1288) (81)
 3065 104 Coupé (954) (83)
 3069 504 Coupé V6 (2664) (84 +)
- (GB)**
BL CARS LTD
 3010 Triumph TR6 (2498) (81)
 3014 Midget Mk III (1275) (81)
 3016 MGB (1798) (84 -)
 3017 MGB GT (1798) (84 +)
 3054 Triumph Spitfire Mk 3 (1296) (84 +)
 3063 MGB GT V8 (3532) (81)
 3071 Triumph TR7 (1998) (84 +)
- JENSEN**
 3048 Healey 1 (1973) (81)
- (I)**
ALFA ROMEO
 3008 Spider 1300 (1290) (82)
 3041 2000 Spider (1962) (84 +)
 3044 Montreal (2593) (81)
 3051 Junior Spider 1600 (1570) (83 +)
- DE TOMASO**
 3047 Pantera (5763) (84 +)
- FERRARI**
 3049 Dino 246 GT (2418) (81)
 3073 Dino 308 GT 4 (2926) (84 +)
- FIAT**
 3029 124 Spider 1600 (1608) (83 +)
 3050 X.1.9 (1290) (83 +)
 3082 X.1.9 (1995) (84 +)
- LANCIA**
 3064 Béta Coupé 1800 (1756) (82 +)
 3074 Béta Montecarlo (1994) (84 +)
- (J)**
MITSUBISHI
 3077 Lancer Celeste 1600 (1597) (83 +)
- NISSAN**
 3022 Fairlady ZS 30 (1998) (83 +)
 3023 Datsun Sport H(L) S30 (2394) (83 +)
 3072 Datsun 260Z 2+2 (2565) (83 +)
 3084 Datsun 280 Z (2753) (83 +)

En plus/Additionally : (Gr. 3)

(D)		(F)	
3085	Porsche 928 S (4664cc)	3086	Talbot Matra Murena (1592cc)
		3087	Renault R5 Turbo (1397 x 1.4 = 1956cc)
(J)			
3088	Nissan Datsun Sunny Pickup (1171cc)		

GROUPE IV

- (D)**
AUDI-NSU
 659 80-1600 (1588) (83 -)
- DAIMLER-BENZ**
 661 450 SLC (5025) (83 -)
- OPEL**
 666 Ascona 400 (2410) (83 -)
- (GB)**
ASTON MARTIN
 646 DB V8 (5340) (81 +)
- BL CARS Ltd**
 654 TR8 (3492) (84 +)
- FORD MOTOR CO**
 650 Escort RS (1975) (82 +)
- LOTUS**
 653 Esprit (1973) (82 +)
- MORGAN**
 665 Plus 8 (3492) (83 +)
- PANTHER**
 655 Lima (2279) (83 +)
- TALBOT**
 526 Hillman Imp/Chamois 998 (998) (81)
- VAUXHALL**
 649 Chevette HS 2300 (2279) (84 -)
- (I)**
ALFA-ROMEO
 668 Alfetta Turbodelta (2747) (84 +)
- FERRARI**
 648 308/GTB (2927) (84 -)
- FIAT**
 647 Abarth 131 Rally (1995) (83 -)
- LAMBORGHINI**
 642 Uracco P 250 (2463) (81)
- LANCIA**
 640 Stratos HF (2418) (82)
- MASERATI**
 639 Merak (2965) (84 -)
- (J)**
NISSAN
 667 Datsun Violet GT (1952) (84 +)
- TOYOTA**
 663 Celica 2000 GT Rally RA 45 (1968) (83 +)
- (RA)**
RENAULT
 664 R 12 Alpine (1397) (83 +)
- (USA)**
CHEVROLET
 583 Corvette Sting Ray (6997) 1340/1370 kg (81 +)

En plus/Additionally : (Gr. 4)

(F)		(D)	
669	Renault R5 Turbo (1397 x 1.4 = 1956cc)	670	BMW M1 (3453cc)
676	Talbot Matra Murena 2,2 l. (2156cc)	671	Audi Quattro (2145) (3003cc)
		672	Porsche 924 Carrera GT (1984- 2777cc)
(I)		673	Daimler-Benz 500SL (4973cc)
574	Alfa-Romeo Alfetta GT-6-2,5 (2492cc)	677	VW Golf 16S (1588cc)
(J)			
575	Mitsubishi Lancer 2000 Turbo (1997-2795cc)		

CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Epreuve	Observations
15 avril	I	I*	Monza (Championnat d'Europe des Voitures Historiques/ European Championship for historical cars)	Ajouter GT et GTS/Add GT and GTS
29 avril	B	I*	Grand Prix de Belgique de F1 (Championnat du Monde de F1/ F1 World Championship)	Circuit : Zolder
5/6 mai	MAL	I	Malaysia G.-P. - Shah Alam	Nelle inscription/New entry : S.A.M.R.A.
9 septembre	AUS	I*	Sandown - World Cup F/M	Nelle inscription/New entry
13/14 octobre	F	I	Coupes du Salon - Montlhéry	Nelle appellation/New name : Coupe d'Automne, ASACIF, 8, place de la Concorde, 75008 Paris
24/25 novembre	MAL		Selangor G.-P.- Shah Alam	Nelle inscription/New entry : S.A.M.R.A.

RALLYES

Date	Pays	Epreuve	Observations
10 mars	D	Rallye Ahaus	Nelle/New address : A.C. Ahaus, Van Hayden Str. 33 4422 AHAUS
11 mars	E	Rallye de Tenerife	Nelle/New date : 26 février
20/27 mars	TN	Rallye Raid de Tunisie	Nelle/New date : 28 mars/9 avril
5 mai	D	Rallye Ulm, N, A, B.	Nelle inscription/New entry : ADAC, OC Ulm, Neu Ulm Postfach 4124, 7900 Ulm Tél. : 0731 - 37141 OD. 65972
13 mai	E	Rallye Ciudad de Santa Cruz	Nelle/New date : 6 mai
20 mai	E	Rallye Corte Ingles	Nelle/New date : 7 octobre
27 mai	E	Rallye Vasco Navarro	Nelle/New date : 11 novembre
22/24 juin	F	Rallye Bayonne Pays Basque	New name/Nelle appellation : Rallye Aquitaine Pays Basque ASAC Sud-Ouest, ASA Côte Basque
29 juin/1er Juil.	E	Rallye CS (Championnat d'Europe des Rallyes Coef. 1/ European Rally championship coef. 1)	Annulé/Cancelled
30 août/2 sept.	D	Rallye Wolfsburg	Nelle appellation/New name : ADAC Rallye Roulette, Nelle/New date : 27 octobre
31 août/3 sept.	MAL	Lucky Strike Rally	Nelle inscription/New entry : MMSC
13 octobre	D	Rallye Rothaargebirge	Nelle inscription/New entry : AMC Bad Berleburg e.v. im ADAC Emil Wolf str. 70 5920 BAD BERLEBURG 1 - Tél. 20751 - 3714
20 octobre	D	DMW/RCM Herbstallie Niederrhein	Nelle inscription/New entry : Rheydter Club Für Motorsport e.v. im DMV Postfach 95 4050 MOENCHENGLADBACH 2 Tél. 02202 - 55310
7/9 décembre	RW	Rallye du Rwanda « 1000 miles des 1000 collines » (Championnat des Rallyes du Continent Africain/ African Continent Rally Championship)	Confirmation de la date

COURSES DE COTE/HILL-CLIMB - OFF ROAD

Date	Pays	Epreuve	Observations
18 mars	E	Course de Côte Tamaimo	Annulé/Cancelled
28/29 avril	D	Course de Côte Frankenwald	Annulé/Cancelled
13 mai	D	Rallycross « Um Die Aue-Ring Trophae »	Nelle/new date : 20 mai
2/3 juin	D	Course de Côte Schwanberg	Annulé/Cancelled
23 septembre	D	Autocross Birkenring-Hoope	Nelle inscription/New entry : Motor - Sportgemeinschaft Bremen - Nord ev im ADAC Stimmelskamp 2820 BREMEN 71 Tél. 0421-602464
23 septembre	D	Course de Côte Auberg	Nelle/New date : 29/30 septembre

KARTING

Date	Pays	Epreuve	Observations
23/24 juin	PL	Coupe Baltique - Koszalin - C, 125.	Nelle inscription/New entry : Automobilklub Koszalin, rue Gnieznienska 14 75731 KOSZALIN. Tél. 23746
11/12 août	D	Hamburg	Nelle/New date : 4/5 août
8/9 septembre	D	Oldenburger	Nelle/New date : 16 septembre
15/16 septembre	PL	Coupe Brda - Bydgoszcz	Nelle inscription/New entry : Automobilklub Bydgoski, Park Ludowy 85698 BYDGOSZCZ - Tél. 221318