

1984 ENDAURANA TECH. REGS / OVERALL HOMOL. / F. Mondial - sheets / CASQUES: norme E22 / 1984 HISTORICS CHAMPS CALENDAR.

# fédération internationale de l'automobile

Mars/Avril 1984  
n° 186

ISSN 0253-3545



**bulletin mensuel de la  
fédération internationale  
du sport automobile**

CONTENTS  
SOMMAIRE

(6 of 4 pages) . . . . . (pages 4 to 6)

COMMUNIQUE DE PRESSE . . . . . (pages 7 à 3)

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE 1984 . . . . . (pages 7 et 8)

INFORMATIONS SECURITE . . . . . (page 9)

INFORMATIONS OFF-ROAD . . . . . (page 10)

INFORMATIONS RALLYES . . . . . (page 10)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1984 . . . . . (page 11)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1984 . . . . . (page 11)

ANNEXE J . . . . . (page 12 à 16)

REGLEMENT HOMOLOGATION . . . . . (Page 21)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE VOITURES ANCIENNES 1984 . . . . . (page 22)

MODIFICATIONS CALENDRIER 1984 . . . . . (Fin du bulletin)

CONTENTS

SOMMAIRE

PRE

PRESS RELEASE ..... (pages 4 to 6)

1984 WORLD ENDURANCE ..... (page 7 and 8)

SAFETY INFORMATION ..... (page 9)

OFF-ROAD INFORMATION ..... (page 10)

RALLY INFORMATION ..... (page 10)

1984 EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP ..... (page 11)

APPENDIX J ..... (pages 12 to 20)

HOMOLOGATION REGULATIONS ..... (page 21)

1984 EUROPEAN HISTORICAL CARS CHAMPIONSHIP ..... (page 22)

CHANGES TO 1984 CALENDAR ..... (End of the Bulletin)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE VOITURES ANCIENNES 1984  
MODIFICATIONS CALENDRIER 1984  
(fin du bulletin)

## DECISIONS PRISES PAR LA CONFERENCE PLENIERE ET LE COMITE EXECUTIF DE LA FISA

LORS DES REUNIONS DU 12 MARS 1984 A ESTORIL

Le Comité Exécutif et la Conférence Plénière de la FISA, réunis le 12 mars 1984 communiquent les décisions suivantes :

### 1- Grand Prix de Monaco

Après examen des documents concernant les accords conclus en janvier 1984 entre l'Automobile Club de Monaco (ACM), la Formula One Constructors Association (FOCA), et la chaîne de télévision Américaine ABC concernant la propriété de la FIA sur les droits de télévision du Championnat du Monde de Formule Un, le Comité Exécutif et la Conférence Plénière de la FISA, réunis le 12 mars considèrent que l'ACM n'a pas respecté les décisions des Comités Exécutifs d'Octobre et de Décembre 1983.

En conséquence, le Comité Exécutif et la Conférence Plénière de la FISA décident :

- 1/ Un blâme infligé à l'Automobile Club de Monaco (ACM).
- 2/ En raison de l'intérêt supérieur du Championnat du Monde de la FIA 1984 et de son ouverture imminente, et malgré les fautes commises par l'ACM, le Grand Prix de Monaco est maintenu dans le Calendrier 1984, à condition que l'ACM ait acquitté auprès de la FISA sa redevance télévision 1983.
- 3/ Pour toutes les raisons exposées, à dater du 4 juin, le Grand Prix de Monaco est exclu à l'avenir du Championnat du Monde de la FIA.  
Il ne pourra faire acte de candidature qu'à la condition d'avoir régularisé sa situation conformément à l'accord de la Concorde et dans le respect des décisions de l'Assemblée Générale de la FIA.

### 2- Championnat du Monde d'Endurance 1984

- Nouvelle dénomination : voitures Groupe C prototypes
- Voitures admises et marquant des points pour le Championnat du Monde d'Endurance Constructeurs : C1 - C2 - B - GTP - GTX - GTO - GTU.
- La reconnaissance du moteur par un Constructeur n'est pas exigée.
- Tous les passeports techniques reconnus par la FISA sont acceptés.
- Réservoirs de carburant : les voitures C1 - C2 - B - GTP - GTX - GTO et GTU, doivent emporter à bord un maximum de 100 litres.
- Position du pédalier : sont acceptées les voitures répondant aux normes du Groupe C et celles ayant les pédales en arrière de l'axe des roues avant.
- Emplacement des réservoirs : ils doivent être montés à l'écart de l'habitacle du pilote et doivent être efficacement protégés.

- Consommation

C1 - C2 - B : Appliquer la règle d'allocation globale de carburant avec les quantités utilisées en 1983.

Les voitures GTP - GTX - GTO - GTU doivent se conformer à la règle appliquée aux voitures C1 et B.

- Poids : - C1 : poids minimum 850 kg  
- B - C2 - GTP - GTX - GTO - GTU : statu-quo.

3- Championnat du Monde d'Endurance 1985

Approuvé par la Conférence Plénière, le Comité Exécutif de la FISA par 19 voix (y compris le vote du BPICA) sur 20, a décidé de modifier le règlement pour 1985, principalement en limitant uniquement le contrôle de la consommation à la capacité des réservoirs de carburant des voitures.

Tous les règlements techniques concernant le Championnat du Monde d'Endurance 1985 feront l'objet d'un communiqué diffusé ultérieurement.

Toutefois, la proposition faite par la Commission d'Endurance a été acceptée. Le Comité Exécutif a décidé la création immédiate d'un Groupe de Travail qui sera présidé par le Président de la Commission d'Endurance de la FISA, Monsieur Pierre Aumonier (Silverstone) chargé de mettre au point les détails du nouveau règlement pour permettre :

- 1/ A tous les moteurs existants d'entrer dans le Championnat,
- 2/ de contrôler la puissance.

4- Formule 1

4.1. Calendrier 1984

Le Grand Prix de New-York, prévu le 22 septembre 1984 ayant été reporté à 1985, il a été décidé d'inclure au Calendrier le Grand Prix d'Espagne 1984 qui se déroulera sur le circuit de Fuengirola le 21 octobre. Les Grands Prix d'Afrique du Sud et de Belgique sont confirmés.

4.2. Engagement au Championnat du Monde 1984

L'engagement d'une seconde voiture RAM, pilotée par le Britannique Jonathan Palmer, a été acceptée. La deuxième Tyrrell sera pilotée par l'Américain Dany Sullivan.

4.3. Pilotes de réserve

En plus des changements de pilotes prévus à l'Article 7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde, un concurrent pourra désigner un pilote de réserve pour la saison pour chacune de ses voitures qui pourra se substituer au titulaire et marquer des points.

4.4. Super-Licence

Les résultats obtenus dans les Championnats Nationaux de Formule 3 d'Italie et de France seront pris en considération pour l'attribution de la Super-Licence.

Les pilotes suivants ont été ajoutés à la liste existante : Philippe Alliot, Michel Ferté, François Hesnault (France), Jo Gartner (Autriche), et Ayrton Senna Da Silva (Brésil).

4.5. Tour de Parade

Afin d'améliorer la promotion du Championnat du Monde, les six premiers classés au Championnat effectueront un tour de circuit au ralenti, vingt minutes avant l'ouverture des stands.

5- Rallyes

Homologation des voitures du Groupe N :

Les voitures homologuées en Groupe N avant le 31 décembre 1983 et dont l'homologation internationale n'a pas encore été établie, auront le droit de participer aux rallyes inscrits au Calendrier International se déroulant sur le territoire de l'ASN ayant délivré la fiche et la licence du concurrent jusqu'à ce que la fiche d'homologation internationale soit établie, ou pendant une durée de trois ans (84-85-86).

6- Décisions techniques

- 6.1. L'utilisation de pneus multiples sur une même jante en Formule 2, Formule 3, Groupe C1 et C2 sera autorisée à partir du 1er janvier 1985.
- 6.2. Les arceaux de sécurité seront obligatoires pour le Groupe N pour toutes les courses internationales à partir du 1er janvier 1985.

- 6.3. Barres anti-rapprochement, anti-écartement Groupe N : à partir du 1er janvier 1985, des barres seront autorisées à l'arrière.
- 6.4. Démarreur Groupes A et B : il devra être maintenu mais sa marque et son type seront libres à partir du 1er janvier 1985.
- 6.5. Allumage électronique en Groupes A et B : il sera possible de changer un allumage électronique en allumage mécanique à partir du 1er janvier 1985.
- 6.6. Ventilateur en Groupes A et B : le nombre des ventilateurs sera libre à partir du 1er janvier 1985.
- 6.7. Largeur maximale des roues des voitures de Groupes B et rallyes : en remplacement de la largeur maximale pour chaque roue, il est décidé que le total des deux roues situées d'un même côté de la voiture devra être inférieur ou égal à la somme des chiffres actuellement en vigueur (application 1er janvier 1985).
- 6.8. Homologation des voitures deux places en Groupe A : les voitures à deux places dont la cylindrée sera comprise entre un maximum de 1000 cc et un minimum à déterminer pourraient être homologuées en Groupe A.
- 6.9. Pression maximale des turbos-compresseurs, Groupes A et B : cette pression sera libre à compter du 1er janvier 1986.

7- Calendriers

Les épreuves de Formule 2 et d'Endurance prévues en 1984 sur le circuit de Fuengirola en Espagne sont annulées.

-----

DECISIONS TAKEN BY THE PLENARY CONFERENCE AND THE EXECUTIVE COMMITTEE  
OF THE FISA AT THE MEETINGS OF 12.3.1984 IN ESTORIL

The FISA Executive Committee and Plenary Conference meeting on 12th March 1984 have taken the following decisions :

1) MONACO GRAND PRIX

After studying the documents concerning the agreements concluded in January 1984 between the Monaco Automobile Club (ACM) the Formula One Constructors Association (FOCA), and the American Television Company ABC on the subject of the FIA's ownership of the Formula One World Championship TV rights, the Executive Committee and the Plenary Conference of the FISA meeting on 12th March consider that the ACM has not respected the decisions of the Executive Committee meetings of October and December 1983.

In consequence, the Executive Committee and the Plenary Conference of the FISA have decided :

- 1 - a reprimand inflicted on the Monaco Automobile Club (ACM)
- 2 - because of the superior interest of the 1984 FIA World Championship and its imminent opening, and in spite of the faults committed by the ACM, the Monaco Grand Prix is maintained in the 1984 Calendar on condition that the ACM pays FISA its 1983 television fee
- 3 - for all the reasons explained and from 4th June, the Monaco Grand Prix is henceforth excluded from the FIA World Championship. It may only put forward its candidature on the condition of having regularized its situation in compliance with the Concorde Agreement and in respect of the FIA General Assembly decisions.

2) 1984 WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

- new denomination : Group C prototype cars
- the following cars will be admitted to the events and will score points towards the World Endurance Championship for Manufacturers : C1-C2-B-GTP-GTX-GTO-GTU.
- the recognition of an engine by a manufacturer is not required.
- all the passports recognized by the FISA are accepted.
- fuel tanks : C1 - C2 - B - GTP - GTX - GTO - GTU cars must carry a maximum of 100 litres on board.
- position of the pedal-box : all the cars complying with Group C norms and those in which the pedals are situated behind the axis of the front wheels are accepted.
- position of the tanks : they must be mounted away from the driver's cockpit and must be efficiently protected.
- consumption : C1 - C2 - B.

Apply the global fuel allocation rule with the quantities used in 1983.

GTP - GTX - GTO and GTU cars must comply with the rule applied to C1 and B cars.

- weight : - C1 : minimum weight 850 kg
- B - C2 - GTP - GTX - GTO - GTU : status-quo.

### 3) 1985 ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP

Having been approved by the Plenary Conference the FISA Executive Committee, by 19 votes (including the BPICA vote) out of 20, decided to modify the regulations for 1985, mainly by limiting the capacity of the fuel tanks of the cars.

All the technical regulations concerning the 1985 World Endurance Championship will form the subject of a communiqué to be released within a few days.

In any case, the proposal presented by the Endurance Commission was accepted. The Executive Committee decided upon the immediate creation of a Working Group which will be presided by the President of the FISA Endurance Commission, Mr Pierre AUMONIER (Silverstone), charged with the task of clarifying the details of the new regulations in order to :

- a) enable the existing engines to enter the Championship
- b) control the power.

### 4) FORMULA ONE

#### 4.1. 1984 CALENDAR

As the New-York Grand Prix fixed for 22nd September 1984 has been put off until 1985, it has been decided to include the Spanish Grand Prix on the Fuengirola circuit in the Calendar. The race will take place on 21st October. The South African and Belgian Grand Prix are confirmed.

#### 4.2. ENTRY FOR THE 1984 WORLD CHAMPIONSHIP

The entry of a second RAM driven by the British driver Jonathan Palmer has been accepted. The second Tyrrell will be driven by the American Danny Sullivan.

#### 4.3. RESERVE DRIVERS

In addition to the driver changes provided for in Article 7 of the World Championship Sporting Regulations a competitor may nominate for the whole season for each of his cars a reserve driver who may substitute for the titular and may score points.

#### 4.4. SUPER-LICENCE

Results obtained in the French and Italian national Formula 3 Championships will be taken into account for the awarding of Super-Licences.

The following drivers have been added to the existing list : Philippe Alliot, Michel Ferté and François Mesnault (France), Jo Gartner (Austria) and Ayrton Senna Da Silva (Brazil).

#### 4.5. PARADE LAPS

With the aim of improving the promotion of the World Championship, the first six drivers in the Championship classification will do a slow lap of the circuit 20 minutes before the pits open.

### 5) RALLIES

Homologation of cars in Group N :

Cars homologated in Group N before 31st December 1983 and of which the international homologation has not yet been established, will have the right to take part in rallies entered on the International Calendar and which are taking place on the territory of the ASN having issued the form and the competitor's licence until such time as the international homologation form has been established or for a 3 year period (84-85-86).

### 6) TECHNICAL DECISIONS

- 6.1. The use of multiple tyres on the same rim is allowed from 1st January 1985 in Formula 2, Formula 3, Groups C1 and C2.
- 6.2. Rollbars will be obligatory in Group N for all International races from 1st January 1985.
- 6.3. Stay-rods, tie-bars in Group N : from 1st January 1985 these bars are allowed at the rear.
- 6.4. Starter, Groups A and B : it must be retained but its make and type will be free 1st January 1985.
- 6.5. Electronic ignition in Groups A and B : it will be possible to substitute mechanical for electronic

ignition from 1st January 1985.

- 6.6. Fans in Groups A and B : the number of fans will be free from 1st January 1985.
- 6.7. Maximum wheel width of Group B and Rally cars : it has been decided in replacement of the maximum width of each wheel that the total of the two wheels situated on the same side of a car must be below or equal to the sum of the figures at present in force (application from 1st January 1985).
- 6.8. Homologation of two-seater cars in Group A : two seater cars with a cubic capacity of 1000 cc maximum and a minimum to be determined may be homologated in Group A.
- 6.9. Maximum turbo-charger pressure in Groups A and B : this pressure will be freed from 1st January 1986.

## 7) CALENDAR

The Formula 2 and Endurance events scheduled for 1984 on the Fuengirola circuit have been cancelled.

-----

I - REGLEMENT SPORTIF

Le Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance 1984 est modifié comme suit :

1. Nouvelle dénomination :

- Voitures Groupe C Prototype :
- Groupe C1 Prototype
  - Groupe C2 Prototype

2. Règlement standard des épreuves - Chapitre 2

Article 1 - Voitures admises :

- a) L'épreuve est ouverte aux voitures des Groupes C1 Prototype, C2 Prototype, B conformes à l'Annexe J du Code Sportif International et aux règlements du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, ainsi qu'aux voitures des Groupes GTP, GTX, GTO et GTU conformes au Code IMSA 1984.

Les voitures des Groupes B, GTP, GTX, GTO et GTU doivent se conformer également à la réglementation de Consommation du Groupe C1 Prototype.

Article 10 - Essais et qualifications :

- f) Groupes C1 Prototype, C2 Prototype, GTP et GTX.  
Groupe B, GTO et GTU.

Article 25 - Attribution des points :

- 1) Constructeurs :
- a) Le titre de Champion du Monde d'Endurance des Constructeurs, réservé aux Constructeurs des voitures des Groupes C1 Prototype, C2 Prototype, B, GTP, GTX, GTO et GTU, sera attribué à la marque qui aura totalisé le plus grand nombre de points.
- d) Pour le Championnat du Monde d'Endurance des Constructeurs et les Coupes FIA Groupes C2 Prototype et Grand Tourisme (B)...

2) Pilotes :

- c) Barème des points en fonction du classement général de l'épreuve :

Aux pilotes de la voiture classée/ To the drivers of the car placed	Groupe C1 Prototype GTP - GTX
1st	20 points
2nd	15 points
3rd	12 points
4th	10 points
5th	8 points
6th	6 points
7th	4 points
8th	3 points
9th	2 points
10th	1 point

etc...

ANNEXE B :

I - SPORTING REGULATIONS

The 1984 World Endurance Championship regulations are modified as follows :

1. New denomination :

- Group C Prototype cars :
- Group C1 Prototype
  - Group C2 Prototype

2. Standard Regulations of the events - Chapter 2

Article 1 - Eligible cars

- a) The event is open to cars of Groups C1 Prototype, Group C2 Prototype and Group B cars in conformity with Appendix J of the Sporting Code and with the Technical Regulations of the FIA World Endurance Championship and open to cars of Groups GTP, GTX, GTO and GTU in conformity with the 1984 IMSA Code.

The cars of Groups B, GTP, GTX, GTO and GTU must also comply with the regulations regarding the fuel consumption of Group C1 Prototype.

Article 10 - Practice and qualifications

- f) Groups C1 Prototype, C2 Prototype, GTP and GTX.  
Groups B, GTO and GTU.

Article 25 - Awardings of points

- 1) Manufacturers :
- a) The title of World Endurance Champion for Manufacturers reserved for the Manufacturers of Groups C1 Prototype cars, C2 Prototype cars, B cars, GTP cars, GTX cars, GTO cars and GTU cars shall be awarded to the make which has scored the highest number of points.
- d) For the World Endurance Championship for Manufacturers and for the FIA Group C2 Prototype Cup and the FIA Grand Touring Cup (B)...

2) Drivers :

- c) Scale of points based on the general classification of the event :

C2 Prototype	B - GTO - GTU
22	23
17	18
14	15
12	13
10	11
8	9
6	7
5	6
4	5
3	4

APPENDIX B :

PRIORITY PERMANENT NUMBERS FOR 1984 WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

GROUPE C1

1	Rothmans Porsche	61	
2	Rothmans Porsche	62	
3	Rothmans Porsche	63	
4	Martini Lancia	64	
5	Martini Lancia	65	
6	Martini Lancia	66	
7	Jöst Racing Porsche	67	Goodrich Lola Mazda
8	Jöst Racing Porsche	68	Goodrich Lola Mazda
9	Brun Racing Porsche	69	
10	Kremer Racing Porsche		

GROUPE C2

11	Kremer Racing Porsche	70	
12	Jöst Racing Porsche	71	WM Peugeot
13	Courage Cougar Ford	72	Gebhard Ford
14	Canon Porsche	73	Gebhard Ford
15	Jöst Racing Porsche	74	
16		75	Sivama Lancia
17		76	Sivama Lancia
18	Alpa Racing Porsche	77	Ecurie Ecosse
19	Brun Racing Porsche	78	
20		79	
21	Charles Ivey Racing	80	Vesuvio Racing Giannini Alba
22	Charles Ivey Racing	81	Vesuvio Racing Giannini Alba
23	WM Peugeot	82	Vesuvio Racing Giannini Alba
24	WM Peugeot	83	
25	CAM J. Cooper Grid Porsche	84	
26		85	
27	Bellancauto Racing	86	Mazda Speed
28	Bellancauto Racing	87	Mazda Speed
29		88	
30		89	Ceekar Ford
31	Downe Aston Martin	90	
32	Downe Aston Martin	91	
33	Fitzpatrick Racing Porsche	92	Ceekar Ford
34	Fitzpatrick Racing Porsche	93	
35		94	
36		95	
37		96	
38		97	
39		98	
40		99	

GROUPE B

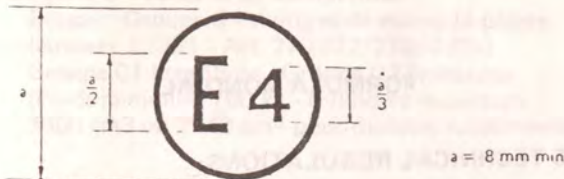
41	Gatoil Cheetah Ford	100	
42	Gatoil Cheetah Aston Martin	101	Jens Winter BMW M1
43		102	Edgar Dören BMW M1
44	Group 44 Jaguar	103	Edgar Dören PORSCHE 911 T
45		104	Dr. Stöhr Porsche 924 T
46		105	
47		106	
48		107	
49		108	
50		109	
51		110	Charles Ivey Racing Porsche 911 T
52		111	Charles Ivey Racing Porsche 911 T
53		112	Bernd Schiller Porsche 911 T
54		113	
55	Fitzpatrick Racing Porsche	114	
56		115	
57			
58			
59			
60	Nova Engineering Porsche		


## INFORMATIONS SECURITE

### NORMES POUR CASQUES DE SECURITE

En plus des normes publiées à l'Annexe «L» de l'Annuaire du Sport Automobile 1984 (Snell Foundation 1975 ou 1980 ; BSI 2495 1977 plus amendements ; ONS/OMK DIN 4848 ; SIS 88.24.32 ; DS 2124.1 ; SFS 3653), les casques ayant satisfait la Norme de la EEC nv. E22 sont également acceptables pour les compétitions internationales.

Ces casques doivent porter des étiquettes dans le style identique à l'exemple ci-dessous :



022439 - 41628 

«E» signifie la Norme EEC, le numéro indique le pays dans lequel ce type de casque a été homologué (dans cet exemple, le 4 est le code des Pays-Bas). En-dessous, doivent paraître un numéro d'homologation (dans ce cas, 022439) et un numéro de série de production (ici, le 41628).

### HOMOLOGATION DES VETEMENTS RESISTANTS AU FEU

Les résultats suivants ont été enregistrés au mois de février 1984 : pour des vêtements soumis à la Norme FIA 1980 (décrite au Bulletin n° 153).

ESSAIS FAITS PAR LA C.S.A.I.  
Via Pola, 9, 20121 Milan, Italie  
le 20 janvier 1984

N° d'homologation FIA/C.S.A.I. 44 abc

Marque : GITAN  
Tissu : NOMEX III  
Type : Combinaison à triple couche, sans sous-vêtement.

Couche extérieure (a) : Nomex	Poids : 190 gr./m <sup>2</sup>
Couche intermédiaire (b) :	
Ouate de Nomex :	Poids : 133 gr./m <sup>2</sup>
Couche intérieure (c) : Nomex	Poids : 150 gr./m <sup>2</sup>

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 21 sec.  
Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 22 sec.

Résistance mécanique : Satisfaisant

Adresse .


GITAN di Taffoni Eddo,  
Corso Mazzini 84/101  
63039 SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)  
(Italie)

## SAFETY INFORMATION

### CRASH HELMET STANDARDS

In addition to the Standards published in Appendix «L» of the 1984 Yearbook of Automobile Sport, viz : Snell Foundation 1975 or 1980 ; BSI 2495 1977 plus amendments ; ONS/OMK DIN 4848 ; SIS 88.24.32 ; DS 2124.1 ; SFS 3653 ; helmets certified to the E.E.C. Standard n° E22 are also acceptable for international competitions. These helmets must bear labels to the same pattern as the example below :



022439 - 41628 

«E» signifies the E.E.C.-Standard, the number indicates the country in which the type of helmet was homologated (in the example, 4 is the code for the Netherlands). Underneath must appear a homologation number (022439 in the example) and a series-production number (41628 here).

### HOMOLOGATION OF FIRE RESISTANT CLOTHING

The following results have been recorded in February 1984 for clothing submitted to the FIA 1980 Standard (described in Bulletin n° 153).

TESTED BY C.S.A.I.  
Via Pola 9, 20124 MILANO (Italy)  
on 20th January 1984

Homologation number FIA/CSAI n° 44abc

Make : GITAN  
Material : Nomex III  
Type : triple layer overall, without under-clothing

External layer (a) : Nomex	Weight : 190 gr./sq.m.
Middle layer (b) :	
Nomex wadding	Weight : 133 gr./sq.m.
Internal layer (c) : Nomex	Weight : 150 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 21 sec.  
Subject's resistance time in the wet test : 22 sec.

Mechanical resistance : satisfactory.

Address :

GITAN di TAFFONI EDDO  
Corso Mazzini 84/101  
63039 San Benedetto del Tronto (AP)  
(Italy)

## INFORMATIONS OFF-ROAD

### ERRATUM

Bulletin n° 185, février 1984.

Dans le Règlement Standard 1984 pour les épreuves du Championnat Autocross à l'Article 16, il faut bien sûr lire 16.1, 16.2, 16.3 au lieu de 18.1, 18.2, 18.3.

## FORMULE MONDIALE

### REGLEMENT TECHNIQUE 1985

Article 3M2 (roues et pneus) : à partir du 1.01.85 le mot «roues» est remplacé par «roues complètes».

## INFORMATIONS RALLYES

### HOMOLOGATION Groupe N (Applicable immédiatement)

Les voitures du Groupe N ayant reçu une homologation nationale par leur A.S.N. avant le 31 décembre 1983 et dont l'homologation internationale n'a pas encore été établie auront le droit de participer aux Rallyes inscrits au Calendrier International se déroulant sur le territoire de l'ASN ayant délivré la fiche d'homologation en 1983 et la licence du concurrent, ceci jusqu'à ce qu'une fiche internationale soit établie, ou pendant une durée de 3 ans. (1984 - 1985 - 1986)

### LISTE DES PILOTES DE RALLYES de 2eme PRIORITE 1984 1984 2nd seeded Rally drivers list :

Ajouter/Add :

FINLANDE/FINLANDE : Erkki PITKAENEN

## OFF-ROAD INFORMATION

### ERRATUM

Bulletin n° 185, February 1984

In the 1984 Standard Regulations for Autocross Championship events, Article 16 should of course be numbered 16.1, 16.2, 16.3 and not 18.1, 18.2, 18.3.

## FORMULA MONDIAL

### 1985 TECHNICAL REGULATIONS

Article 3M2 (Wheels and Tyres) : from 1/1/85, the word «wheels» is replaced by «complete wheels».

## RALLY INFORMATION

### GROUP N HOMOLOGATION (immediate application)

Group N cars, which have been homologated on a national basis by their ASN before 31st December 1983 but which have not been internationally homologated, will be allowed to take part in Rallyes entered on the International Calendar which are being run on the territory of the ASN which, in 1983, has issued the homologation form and the competitor's licence. This will be valid until such time as an international form has been drawn up, or for a 3 year period (1984 - 1985 - 1986).

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1984

The 1984 European Hill-Climb Championship Regulations are modified as follows :

### 5. GROUPES ET CLASSES

#### GROUPES DE VOITURES ADMISES

##### Catégorie A - Voitures de Production

- Groupe N
- Groupe A
- Groupe B

##### Catégorie B - Voitures de Compétition :

- Rappel : Groupe 6 - Voitures de course bi-places (Annexe J 1981 - Art. 270-272/270a-272a)
- Groupe C1 Prototype - Groupe C2 Prototype (Poids minimum 700 kg - Cylindrée maximum : 3000 cm<sup>3</sup> ou 2143 cm<sup>3</sup> pour moteurs suralimentés)

#### Classes de cylindrée minimales

##### Catégorie A :

- jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>
- de 1301 à 1600 cm<sup>3</sup>
- de 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>
- de 2001 à 3000 cm<sup>3</sup>
- de plus de 3000 cm<sup>3</sup>

##### Catégorie B :

- jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>
- de 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>
- de plus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes C1/C2 Prototype

## 1984 EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

The 1984 European Hill-Climb Championship Regulations are modified as follows :

### 5. GROUPS AND CLASSES

#### GROUPS OF ELIGIBLE CARS

##### Category A - Production cars

- Group N
- Group A
- Group B

##### Category B - Competition cars

- Reminder : Group 6 : Racing two-seaters/Sport (1981 Appendix J - Art. 270/272, 270a/272a)
- Group C1 Prototype - Group C2 Prototype (minimum weight 700 kg - Maximum cylinder capacity 3000 cm<sup>3</sup> or 2143 cm<sup>3</sup> for supercharged engines).

#### Minimum cylinder-capacity classes

##### Category A :

- Up to 1300 cm<sup>3</sup>
- from 1301 to 1600 cm<sup>3</sup>
- from 1601 to 2000 cm<sup>3</sup>
- from 2001 to 3000 cm<sup>3</sup>
- more than 3000 cm<sup>3</sup>

##### Category B :

- Up to 1600 cm<sup>3</sup>
- from 1601 to 2000 cm<sup>3</sup>
- more than 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groups C1-C2 Prototypes

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1984

### 1984 European Touring Cars Championship

#### ERRATUM :

Article 6 : Supprimer la phrase :

«Une voiture doit être conduite par au moins deux pilotes et ne peut être conduite par plus de trois pilotes.»

Article 6 : Delete the following sentence :

«A car must be driven by at least two drivers but by no more than three drivers.»

## II - REGLEMENT TECHNIQUE/ANNEXE J

Le Règlement Technique/Annexe J du Championnat du Monde d'Endurance 1984 est modifié comme suit :

### GROUPE C1 PROTOTYPE

#### 2. Spécifications :

##### 2.1. Moteur :

Supprimer le 1er paragraphe :  
«Les moteurs doivent être reconnus... déjà homologuée dans ces groupes.»

La quantité globale maximale de carburant allouée pour toute la distance ou pour toute la durée de l'épreuve est fixée à :

500 miles/800 km :	500 l
1000 km :	600 l
9 heures :	975 l
12 heures :	1 300 l
24 heures :	2 600 l

##### 2.2 Poids :

Le poids minimum est fixé à 850 kg.

### GROUPE C2 PROTOTYPE

1) La quantité maximale totale de carburant pouvant être emportée à bord est de 100 litres.

#### 3) Réservoir(s)

La capacité totale du ou des réservoirs et de la nourrice ne peut excéder 99 litres.

### RAVITAILLEMENTS EN CARBURANT

#### COMPTEURS RECONNUS PAR LA FISA

##### 1. Brookes Instrument of Emerson Electric United Kingdom Ltd Bredbury - Stockport - Great-Britain

*Nom des modèles reconnus :*

LS 53 78  
LS 56 78

##### 2. Fischer controls

Tylers Works  
Victoria Road, Burgess Hill  
W. Sussex RH 159 LJ  
Great Britain

*Nom du modèle reconnu :*

Series 11 VR5

##### 3. Alpeco Limited

Unit 59, Edison road - Bearbrook Industrial Estate  
Rabans Lane - Aylesbury, Bucks, HP 19 3TE  
Tél. (0296) 32737/8 - Telex : 837 192

*Nom du modèle reconnu :*

M7 (M Series)

## II - TECHNICAL REGULATIONS APPENDIX J

The Technical regulations - Appendix J of the 1984 World Endurance Championship are modified as follows.

### GROUP C1 PROTOTYPE

#### 2. Specifications

##### 2.1 Engine :

Delete the first paragraph :  
«The engines must be recognised... already homologated in these groups.»

The maximal global fuel allowance for the whole duration of the race or for the whole distance of the race shall be as follows :

500 miles/800 km :	500 l
1000 km :	600 l
9 hours :	975 l
12 hours :	1 300 l
24 hours :	2 600 l

##### 2.2 Weight :

The minimum weight is fixed at 850 kg.

### GROUP C2 PROTOTYPE

1) The maximum total quantity of fuel which may be carried on board is 100 litres.

#### 3) Fuel tank(s)

The total capacity of the tank(s) and of the feed-tank must not exceed 99 litres.

### REFUELLINGS

#### METERS RECOGNISED BY THE FISA

##### 1. Brookes Instrument of Emerson Electric United Kingdom Ltd Bredbury - Stockport - Great-Britain

*Name of the recognised models :*

LS 53 78  
LS 56 78

##### 2. Fisher controls :

Tylers Works  
Victoria Road, Burgess Hill  
W. Sussex RH 159 LJ  
Great - Britain

*Name of the recognised model :*

Series 11 - VR5

##### 3. Alpeco Limited

Unit 59, Edison road - Bearbrook Industrial Estate  
Rabans Lanes - Aylesbury, Bucks, HP19 3TE  
Tel. , (0296) 32737/8, Tlx : 837192

*Name of the recognised model :*

M7 9(M Series)

## ANNEXE J

### 1) Modification au chapitre « Prescriptions Générales »

#### Tuyauterie d'Échappement et silencieux (Art. 3.5)

Les deuxième et troisième paragraphes sont rédigés comme suit :

« Les orifices des tuyaux d'échappement devront être situés à une hauteur maximale de 45 cm et minimale de 10 cm par rapport au sol. La sortie sera limitée vers l'avant par un plan vertical passant par le milieu de l'empattement et ne devra en aucun point faire saillie par rapport à la tôle de la carrosserie. En outre, une protection efficace devra être prévue afin que les tuyaux chauds ne puissent causer de brûlures. »

(à partir du 1.4.84)

### 2) Modifications au chapitre « Définitions »

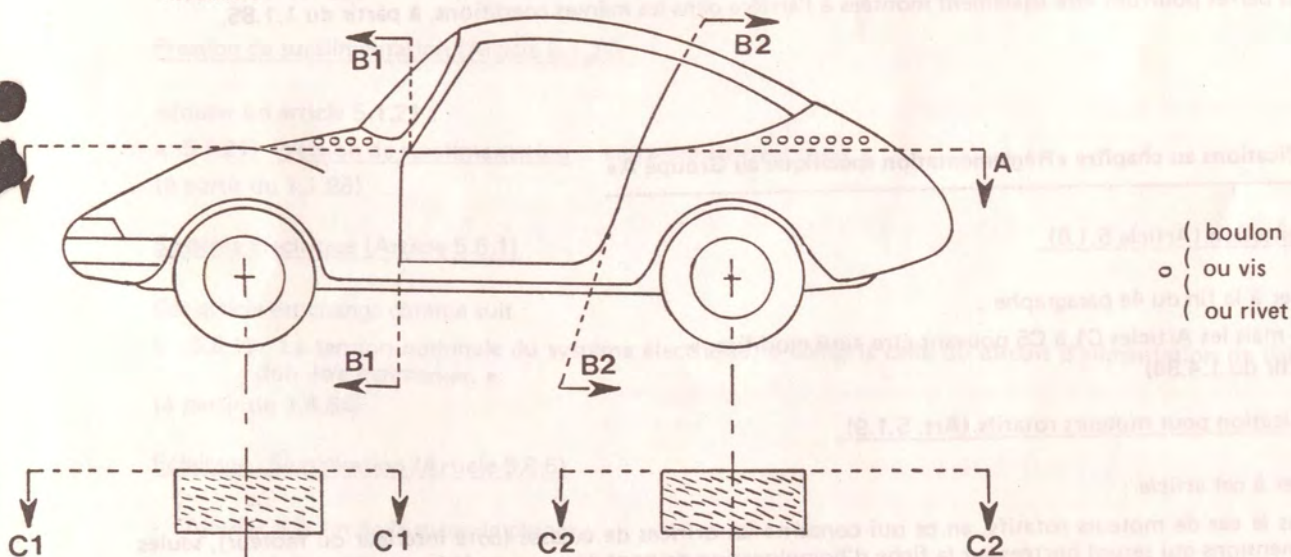
#### Fiches d'homologation (Art. 2.1.7)

Lorsque des points ne sont pas précisés par la fiche d'homologation, les commissaires techniques ont le droit de les vérifier en comparaison avec une voiture standard.

#### Aile (Article 2.5.7)

Ajouter cet article :

« Une aile est la partie définie comme suit, à condition qu'elle soit rivetée, vissée ou boulonnée sur la carrosserie :



**Aile avant** : partie définie par la face intérieure de la roue complète de la voiture standard (C1/C1) et le bord le plus bas de la/des vitres latérales (A/A) et le bord avant de la porte avant (B1/B1).

**Aile arrière** : partie définie par la face intérieure de la roue complète de la voiture standard (C2/C2) et le bord le plus bas de la/des vitres latérales (A/A) et le bord arrière de la porte arrière (B2/B2).

Dans le cas d'une voiture à deux portes, B1/B1 et B2/B2 seront définis par l'avant et l'arrière de la même porte.  
(à partir du 1.4.84)

### 3) Modification au chapitre « Equipement de Sécurité »

#### Récupérateur d'huile (Article 4)

Cet article est supprimé.  
(à partir du 1.1.85)

#### Fixation des extincteurs (Art. 8.1.8)

Ajouter à la fin de cet article :

« ... et qu'elle puisse être dégagée rapidement de sa fixation. »  
(à partir du 1.4.84)

#### Arceau pour Groupe N (Art. 9.4.1)

L'article existant est remplacé par le suivant :

« Le montage d'une armature de sécurité est obligatoire pour toutes les épreuves. »  
(à partir du 1.1.85)

### 4) Modification au chapitre « Réglementation spécifique au Groupe N »

#### Groupe N - Barres anti-rapprochement et anti-écartement (Article 6.3)

- Le deuxième paragraphe de l'Article 6.3 ( «Des barres anti-rapprochement ... ou sur les ressorts de suspension» ) est supprimé.
- Ajouter un Article 6.6.3 ainsi rédigé :  
« 6.6.3) Des barres anti-rapprochement et anti-écartement peuvent être montées à l'avant sur les voitures du Groupe N, à condition qu'elles soient démontables et boulonnées sur les points d'attache de suspension ou sur les ressorts de suspension.  
Il est également autorisé de percer le bol supérieur des suspensions Mac-Pherson pour fixer ces barres. »  
(à partir du 1.1.85)
- Ces barres pourront être également montées à l'arrière dans les mêmes conditions, à partir du 1.1.85.

### 5) Modifications au chapitre « Réglementation spécifique au Groupe A »

#### Alimentation (Article 5.1.8)

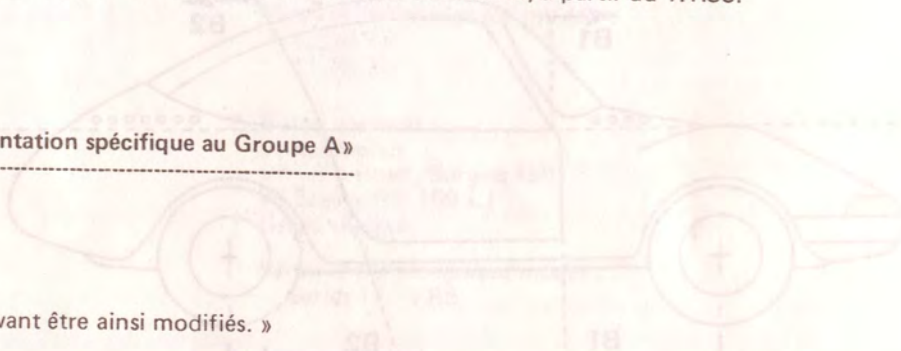
Ajouter à la fin du 4e paragraphe :

« ..., mais les Articles C1 à C5 pouvant être ainsi modifiés. »  
(à partir du 1.4.84)

#### Modification pour moteurs rotatifs (Art. 5.1.9)

Ajouter à cet article :

« Dans le cas de moteurs rotatifs, en ce qui concerne les orifices de culasse (côté intérieur du moteur), seules les dimensions qui seront portées sur la fiche d'homologation devront être respectées. »  
(à partir du 1.4.84)



#### Allumage (Art. 5.1.12)

Ajouter après la deuxième phrase :

« Dans les mêmes conditions, il sera possible de changer un allumage électronique en un allumage mécanique. »  
(à partir du 1.1.85)

#### Refroidissement (Art. 5.1.13)

La troisième phrase est modifiée comme suit :

« Les dimensions et le matériau de la turbine / du ventilateur sont libres, ainsi que leur nombre. »  
(à partir du 1.1.85)

#### Lubrification (Art. 5.1.14)

Les 3 premières phrases de l'Article 253-4 sont ajoutées à la fin de cet article.  
(à partir du 1.1.85)

#### Moteur - Suspension - Inclinaison et position (Article 5.1.15)

Ajouter à la fin de cet article :

« ..., et que les Articles 5.7.1 et 5-Généralités soient respectés. »  
(à partir du 1.4.84)

#### Echappement (Article 5.1.16)

La deuxième phrase de cet article doit se lire comme suit :

« La sortie de l'échappement doit s'effectuer à l'intérieur du périmètre de la voiture. (Voir Prescriptions Générales, Article 3.5) ».  
(à partir du 1.4.84)

#### Moteur - Démarreur (Article 5.1.20)

Ajouter un article 5.1.20 :

« 5.1.20) Démarreur : il devra être maintenu, mais sa marque et son type sont libres. »  
(à partir du 1.1.85)

#### Pression de suralimentation (Article 5.1.21)

Ajouter un article 5.1.21 :

« 5.1.21) Pression de suralimentation : cette pression est libre. »  
(à partir du 1.1.86)

#### Système électrique (Article 5.8.1)

Cet article est changé comme suit :

« 5.8.1) La tension nominale du système électrique, y compris celle du circuit d'alimentation de l'allumage doit être maintenue. »  
(à partir du 1.4.84)

#### Eclairage - Signalisation (Article 5.8.5)

- Ajouter à la fin de la seconde phrase :

« ... mais les orifices originaux doivent être obstrués. »  
(à partir du 1.4.84)

- Le 4e paragraphe doit se lire comme suit :

« Il sera permis de remplacer un phare rectangulaire par deux circulaires montés sur un support aux dimensions de l'orifice et l'obstruant complètement. »  
(à partir du 1.1.85)

6) Modification au chapitre « Réglementation spécifique au Groupe B »

Roues et pneumatiques (Article 5)

Le texte de cet article est modifié comme suit :

« Même texte que pour le Groupe A (Article 5.4), sauf les largeurs maximales qui doivent être les suivantes :

En rallye :

Le total des largeurs de deux roues situées d'un même côté de la voiture devra être inférieur à :

Jusqu'à 1000 cm3	16"
" 1300 cm3	17"
" 1600 cm3	18"
" 2000 cm3	20"
" 3000 cm3	22"
" 4000 cm3	24"
" 5000 cm3	26"
Au dessus de 5000 cm3	28"

Pour les autres épreuves :

En aucun cas, la largeur de chacune des roues complètes, en fonction de la cylindrée de la voiture, ne doit excéder les valeurs suivantes :

Jusqu'à 1000 cm3	8"
" 1300 cm3	8,5"
" 1600 cm3	9"
" 2000 cm3	10"
" 3000 cm3	11"
" 4000 cm3	12"
" 5000 cm3	13"
Au-dessus de 5000 cm3	14"

(à partir du 1.1.85)

8) Modification au chapitre « Règlement Groupe C »

Le montage de pneus multiples sur une même jante est autorisé à partir du 1.1.85.

9) Modification au chapitre « Formule Internationale No 2/No 3 »

Même modification que dans 8) ci-dessus.

1) Modifications to the Chapter «General Prescriptions»

Exhaust System and Silencer (Article 3.5)

The second and third paragraphs read as follows :

« The orifices of the exhaust pipes shall be placed at a maximum of 45 cm and a minimum of 10 cm from the ground. The exit must be located aft of a vertical plane passing through the wheelbase centre and may not project at any point beyond the side of the bodywork. Moreover, adequate protection must be provided in order to prevent heated pipes from causing burns. »  
(as from 1.4.84)

2) Modifications to the Chapter «Definitions»

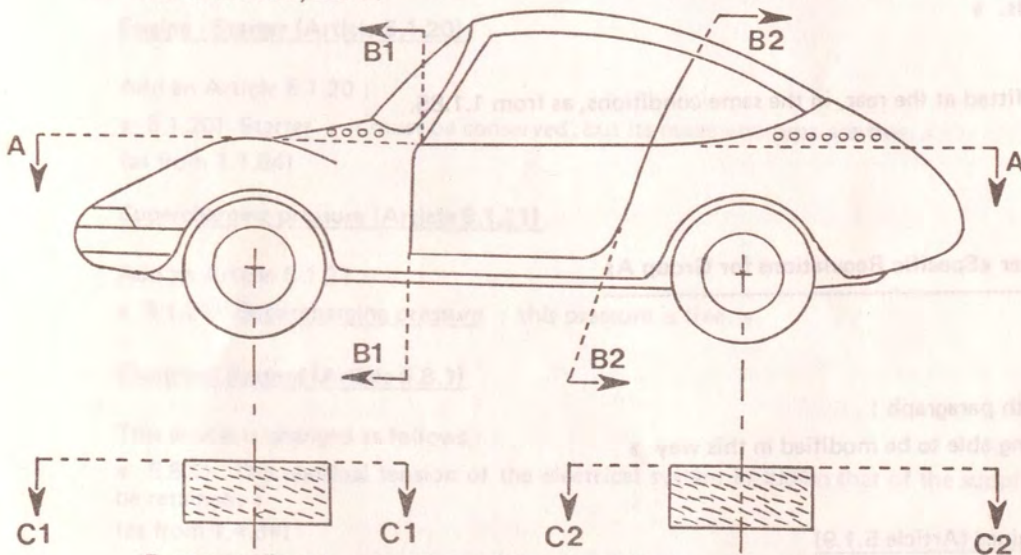
Homologation Forms (Article 2.1.7)

When points are not indicated on the Homologation Form, the Scrutineers have the right to check them against a standard car.

Mudguard (Article 2.5.7)

Add to this article :

A mudguard will be considered to be the area defined as follows, provided that it is riveted, screwed or bolted on to the bodywork :



**Front mudguard** : the area defined by the inner face of the complete wheel of the standard car C1/C1 and the lower edge of the side window(s) A/A and the front edge of the front door (B1/B1).

**Rear mudguard** : the area defined by the inner face of the complete wheel of the standard car (C2/C2) and the lower edge of the side window(s) (A/A) and the rear edge of the rear door (B2/B2).

In the case of two-door cars (B1/B1) and (B2/B2) will be defined by the front and rear of the same door.  
(as from 1.4.84)

3) **Modification to the Chapter «Safety Equipment»**

---

Oil catch tank (Article 4)

This article has been deleted (as from 1.1.85).

Installation of the extinguishers (Article 8.1.1)

Add to the end of this article :

« ... and that it may be easily detached from its fixation. »  
(as from 1.4.84)

Rollbar for Group N (Article 9.4.1)

The existing article is replaced by the following :

« The fitting of a rollcage is compulsory for all events. »  
(as from 1.1.85)

4) **Modification to the Chapter «Specific Regulations for Group N»**

---

Group N stay rods and tie rods (Article 6.3)

- The second paragraph of Article 6.3 (« ... gear bars ... or spring mounting points») has been deleted.

- Add an article 6.6.3 as follows :

« 6.6.3) Stay rods and tie-rods may be fitted on the front of Group N cars, provided that these are removable and that they are bolted on to the suspension or spring mounting points.  
A hole may also be bored in the upper suspension trim of Mac Pherson suspensions in order to fit these rods. »

(as from 1.1.85)

- These bars may also be fitted at the rear, in the same conditions, as from 1.1.85.

5) **Modifications to the Chapter «Specific Regulations for Group A»**

---

Fuel feed (Article 5.1.8)

Add to the end of the fourth paragraph :

« ... Articles C1 to C5 being able to be modified in this way. »  
(as from 1.4.84)

Modification for rotary engines (Article 5.1.9)

Add to this article :

« With regard to the cylinder head orifices (inner side of the engine), in the case of rotary engines, only those dimensions which have been entered on the Homologation Form have to be respected. »

(as from 1.4.84)

### Ignition (Article 5.1.12)

Add after the second sentence :

« In the same conditions, it shall be possible to change an electronic ignition for a mechanical ignition. »  
(as from 1.1.85)

### Cooling (Article 5.1.13)

The first sentence is changed as follows :

« Provided the original fitting on the car is retained, the radiator and its fixation are free, as are the lines linking it to the engine. » (English text only)  
(as from 1.4.84)

The third sentence is modified as follows :

« The dimensions and the material of the turbine/fan are free, as is their number. »  
(as from 1.1.85)

### Lubrication (Article 5.1.14)

The first three sentences of Article 253.4 are added to the end of this article.  
(as from 1.1.85)

### Engine - Suspension - Angle and position (Article 5.1.15)

Add to the end of this article :

« ... and that Articles 5.7.1 and 5 - General Conditions - are respected. »  
(as from 1.1.84)

### Exhaust (Article 5.1.16)

The second sentence of this article should read as follows :

« The exhaust exit must be inside the car's perimeter. (See General Prescriptions, Article 3.5). »  
(as from 1.4.84)

### Engine - Starter (Article 5.1.20)

Add an Article 5.1.20 :

« 5.1.20 Starter : it must be conserved, but its make and type are free. »  
(as from 1.1.84)

### Supercharging pressure (Article 5.1.21)

Add an Article 5.1.21 :

« 5.1.21 Supercharging pressure : this pressure is free. »

### Electrical System (Article 5.8.1)

This article is changed as follows :

« 5.8.1 The nominal tension of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained. »  
(as from 1.4.84)

### Lighting - Indicating (Article 5.8.5)

Add to the end of the second sentence :

« ... but the original orifices must be sealed. »  
(as from 1.4.84)

The fourth paragraph should read as follows :

« The replacement of a rectangular headlight by two circular ones or vice versa fitted on a support corresponding to the dimensions of the aperture and sealing it completely is allowed. »  
(as from 1.1.85)

6) Modification to the Chapter «Specific Regulations for Group B»

Wheels and tyres (Article 5)

The text of this article has been modified as follows :

Same text as for Group A, (Article 5.4) except for the maximum widths which will be to the following :

In rallies :

The total of the widths of two wheels on the same side of the car must be less than :

up to	1000 cm <sup>3</sup>	16"
"	1300 cm <sup>3</sup>	17"
"	1600 cm <sup>3</sup>	18 "
"	2000 cm <sup>3</sup>	20"
"	3000 cm <sup>3</sup>	22"
"	4000 cm <sup>3</sup>	24"
"	5000 cm <sup>3</sup>	26"
over	5000 cm <sup>3</sup>	28"

For other events :

In no case should the width of each complete wheel, in relation to the cubic capacity of the car, exceed the following :

up to	1000 cm <sup>3</sup>	8"
"	1300 cm <sup>3</sup>	8.5"
"	1600 cm <sup>3</sup>	9"
"	2000 cm <sup>3</sup>	10"
"	3000 cm <sup>3</sup>	11"
"	4000 cm <sup>3</sup>	12"
"	5000 cm <sup>3</sup>	13"
over	5000 cm <sup>3</sup>	14"

(as from 1.1.85)

8) Modifications to the Chapter «Group C Regulations»

The fitting of multiple tyres on one and the same rim is authorised as from 1.1.85.

9) Modification to the Chapter «International Formula No 2/No 3»

Same modification as in 8) above.

REGLEMENT D'HOMOLOGATION (GROUPES N, A, B)

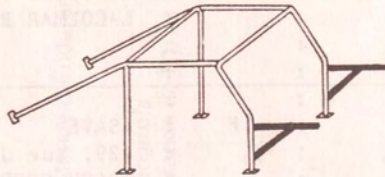
Arceaux

Les arceaux présentant des renforts avant comme figurés ci-dessous pourront être homologués à partir du 1.1.85.

HOMOLOGATION REGULATIONS (GROUPS N, A, B)

Rollbars

Rollbars with front reinforcements, as per the figure below, may be homologated as from 1.1.85.



ERRATUM

(Bulletin No 185 - Page 4)

MODELES HOMOLOGUES

Lire :

N.B. : En plus des modèles homologués dont la production a été arrêtée officiellement avant le 1er Janvier 1979, il a été retiré de la présente liste les transferts automatiques en Groupe A effectués par la FISA et dont la production était officiellement en cours après le 31 Décembre 1981.

HOMOLOGATED MODELS

Read :

N.B. : In addition to models the production of which was officially stopped before 1st January 1979, the automatic transfers to Group A carried out by the FISA for cars which were officially in production after 31st December 1981 have been withdrawn from the present list.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE VOITURES ANCIENNES 1984  
1984 EUROPEAN HISTORICAL CARS CHAMPIONSHIP

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY	ORGANISATEURS ORGANIZERS
15 avril	MONZA Championnat Trophée	I	AC Milano Corso-Venezia 43 20121 MILANO Tél : 02/7745 Tx : 312047
20 mai	BRANDS HATCH Championnat	GB	AMOC Tinnivelli Lodge Harestone Hill Caterham Surrey CR3 6DL Tél : 0883 42830 Tx : 8813831
3 juin	ZANDVOORT Championnat Trophée Coupe	NL	Historische Auto Ren Club (HARC) Postbus 15422 1001 MK AMSTERDAM Tél : 01830 - 30162
10 juin	RING KNUTSTORP Championnat Trophée	S	Hyllinge MS Box 8018 S- 220 08 LUND 8 (Suède) Tx. 72 838 Tél. 42.78 894
24 juin	GOODYEAR Championnat Trophée Coupe	L	Ecurie Goodyear Goodyear S.A. L-COLMAR BERG B.R.A.V.O. 3, Place du Nord B-4000 LIEGE Tél : 041 422794
1er juillet	MONTLHERY Championnat Trophée Coupe	F	ASAVE 129, rue J. Baptiste Charcot 92400 COURBEVOIE
15 juillet	DONINGTON Trophée Coupe	GB	B. Cocks - H.S.C.C., West Lodge Norton Wiltshire SN16 OVS Tél : 066 63 543 Tx : 377793
12 août	ZOLDER Championnat Trophée Coupe	B	B.R.A.V.O. 3, Place du Nord B-4000 LIEGE Tél : 041 422794
19 août	NUERBURGRING Championnat Trophée Coupe	D	Automobilclub von Deutschland e.V. Lyoner Strasse 16 6000 FRANKFURT 71 Tél : 0611 - 6606252 Tx : 411237
26 août	SALZBURGRING Coupe	A	Sportclub Salzburgring Herr. A. Reiner A-5400 VIGAUN 9 Tél : 06245 - 4200
16 septembre	VALLELUNGA Coupe	I	Vallelunga ACI Sport Spa Autodromo Vallenlunga 0063 CAMPAGNANO DI ROMA

## CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Epreuves	Observations
6/8 avril	USA	I	Road Atlanta - IMSA GT -	Nelle inscription/New entry
12 mai	D	I*	ADAC - Rundstreckenrennen der Nuerburgring Champions um den Mercedes Benz Cup	Nelle inscription/New entry ADAC - Nordrhein E.V. Sportabteilung, Alteburgerstr. 375 5000 KOLN 51 Tel. : 0221 - 3799700 - Telex : 8888 2206
23 septembre	USA	I*	G.P. New-York Champions du Monde de F1/F1 World Championship	Annulé/Cancelled
14 Octobre	E	I*	Fuengirola Championnat du Monde d'Endurance/Endurance World Championship	Annulé/Cancelled
21 Octobre	E	I*	G.P. Espagne - Fuengirola Championnat du Monde de F1/F1 World Championship	Nouvelle épreuve/New event
26/27 mai	PL	I	Poznan (A, B, N, T2)	Nouveau/New circuit Kielce
16/17 juin	PL	I	Kielce (A, B, N, T2)	Nouveau/New circuit : Poznan
9 septembre	E	I*	Fuengirola - Championnat d'Europe F2/F2 European Championship	Annulé/Cancelled

## COURSES DE COTE

17 Juin	I	Course de Côte Trophée Scarfiotti	Nelle/New date : 5 août
22/23 septembre	F	Course de Côte de la Sainte-Baume	Annulé/Cancelled

## RALLYES

Date	Pays	Epreuve	Observations
8/10 mars	PI	8th Asean Car Rally	Nelle inscription/New entry Philippine Motor ASS.
17/18 mars	I	Rallye della Palme	Nelle inscription/New entry Scuderia Imperia Corse. Piazza Unita Nazionale 16 18100 IMPERIA
14/15 avril	I	Rallye Mille Miglia	Nelle inscription/New entry Automobile Club de Brescia Via XXV Aprile 16 25100 BRESCIA - Tél. 030/40561 - Telex : 300210
5/6 mai	I	Viererrally	Nelle inscription/New entry Scuderia Viererrally C.P. 162 37100 VERONA
19/20 mai	I	Rallye Appennino Reggio	Nelle inscription/New entry : Automobile Club Reggio Emilia 42100 REGGIO EMILIA, Via Secchi 9 Tél. 0522/35744
28/29 mai	F	Rallye Petrole Provence	Annulé/Cancelled
30 juin/ 1er juillet	F	Rallye des 1000 pistes	Nelle/New date : 7/8 juillet
23/29 juillet	RA	Rallye d'Argentine Championnat du Monde des Rallyes/ World Rally Championship	Nelle/New date : 25 juillet/1er août
28/30 juillet	TR	Bosphorus Rally	Nelle appellation/New name : Rothmans Bravo Rally
28/29 juillet	I	Rallye dei Tre Laghi	Nelle inscription/New entry : Scuderia Brescia Rally 25122 BRESCIA - C. Da S. Chiara 37 Tel. : 030/295947
6/7 octobre	F	Rallye du Quercy	Annulé/Cancelled
6/7 octobre	I	Rallye A.C. Como	Nouvelle inscription/New entry : Automobile Club Como 22100 COMO - Viale O. Masia 79 Tél. 031/556755
13 octobre	GB	Rallysprint Donington	Nelle/new date : 27 octobre
21/27 octobre	IND	Himalayan Rally	Nelle/New date : 28 octobre/4 Novembre.

KARTING

date	Pays	Epreuve	Observations
11 mars	F	Carpentras	Nelle inscription/New entry : ASK Carpentras Mme Pommer, 10 bld N.-D. de France 84000 AVIGNON
17/18 mars	L	Mondercange - A, B, C, F/K, F/C, Juniors	Nelle inscription/New entry : Groupement Karting Luxembourgeois P/a Mr R. Scheitler - Boite Postale 12 8005 BERTRANGE - Telex : autosu 2446
1er avril	G.-B.	Mallory Park - E	Central Kart Club, c/o 9A Sunny Grove New Costessey, Norwich, Norfolk Tél. (B) Norwich 26101 - X476 (H) Norwich 746218
23/24 juin	L	Mondercange - A, B, C, F/K, F/C, Juniors	Nelle inscription/New entry : Groupement Karting Luxembourgeois
5/8 Juillet	F	Laval - Circuit de Beausoleil - Coupe Junior -	Nelle inscription/New entry
4/5 août	L	Mondercange Grand Prix du Luxembourg - Championnat d'Europe F/K	Nelle inscription/New entry : Groupement Karting Luxembourgeois
2 septembre	N	Skrydstrup	Nelle/new date : 4/5 août
24/23 septembre	L	Mondercange A, B, C, F/K, F/C, Junior	Nelle inscription/New entry Groupement Karting Luxembourgeois