

Fine Suit Homol's

fédération internationale de l'automobile

Juillet/July 1984

n° 189

I SSN 0253-3545



**bulletin mensuel de la
fédération internationale
du sport automobile**

CONTENTS

APPENDIX J (page 1)

SAFETY INFORMATION (page 3)

SPORTING INFORMATION (page 4)

CHANGES TO 1984 CALENDAR (End of bulletin)

ANNEXE J

1) Modification au chapitre «Equipement de Sécurité»

Implantation des arceaux sur la caisse (Article 9.2.2.2)

Il est précisé que la fixation des montants devant se faire par au moins trois boulons, il est possible de fixer chaque montant par quatre boulons, cinq, etc..., plus éventuellement de le souder.
(application immédiate)

2) Modifications au chapitre «Réglementation spécifique au Groupe A»

Bloc-cylindres - Culasse (Article 5.1.1)

La seconde phrase est changée comme suit :

«Le rechemisage du moteur est permis dans les mêmes conditions que le réalésage, et le matériau des chemises peut être modifié.»
(à partir du 1.7.84)

Alimentation (Article 5.1.8)

La seconde phrase du 4^e paragraphe est modifiée ainsi :

«Il est en outre autorisé de monter un filtre à air supplémentaire, ainsi que de grillager l'entrée d'air.»
(application immédiate)

Lubrification (Article 5.1.14)

Ajouter à la fin du 3^e paragraphe :

«Toute prise d'air doit avoir pour unique effet d'amener l'air nécessaire au refroidissement du radiateur, à l'exclusion de tout effet aérodynamique.»
(application immédiate)

3) Modification au chapitre «Réglementation spécifique au Groupe B»

Roues et pneumatiques (Article 5) (Voir Bulletin n° 186)

En se référant au Bulletin no 186, page 16, la seconde phrase de cet article doit se lire comme suit :
«Le total des largeurs de deux roues situées d'un même côté de la voiture devra être inférieur ou égal à :»
(à partir du 1.1.85)

APPENDIX J

1) Modification to the Chapter «Safety Equipment»

Fixation of the Rollbars to the body (Art. 9.2.2)

It is specified that the uprights must be fixed by at least 3 bolts. Each upright may be fixed by four, five, etc. bolts and possibly welded in addition.
(immediate application)

2) Modifications to the Chapter «Specific Regulations for Group A»

Cylinder block - cylinder head (Art. 5.1.1)

The second sentence is changed as follows :

«The resleeving of the engine is allowed in the same conditions as for reboring, and the material of the sleeves may be changed.»
(as from 1.7.84)

Fuel feed (Art. 5.1.8)

The second sentence of the 4th paragraph is changed as follows :

«An additional air filter may be fitted and a wire grate may also be fitted to the air inlet.»
(immediate application)

Lubrication (Art. 5.1.14)

Add to the end of the third paragraph :

«All air vents must have the sole effect of inducing the necessary air for the cooling of the radiator, and must not have any aerodynamic effect.»
(immediate application)

3) Modification to the Chapter «Specific Regulations for Group B»

Wheels and Tyres (Article 5) (See Bulletin No 186)

Please refer to bulletin No 186, page 16, and change the second sentence of this article as follows :

«The total of the widths of two wheels on the same side of the car must be less than or equal to :»
(as from 1.1.85)

HOMOLOGATION DES VETEMENTS RESISTANTS AU FEU

Les résultats suivants ont été enregistrés au mois de février 1984 :
pour des vêtements soumis à la Norme FIA 1980 (décrite au bulletin n° 153).

ESSAIS FAITS PAR LA C.S.A.I.

Via Pola 9, 20121 Milan, Italie

Le 22 mai 1984

N° d'homologation FIA/C.S.A.I. 46 ab

Marque : Linea Sport

Tissu : FTP/Nomex/Coton

Type : Combinaison à double couche sans sous-vêtement

Couche extérieure (a) : FTP

Poids : 290 gr/m²

Couche intérieure (b) : Nomex

Poids : 200 gr/m²

Doublure : Coton 100 %

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 22 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 21 sec.

Résistance mécanique : satisfaisant

Adresse : Adresse :

LINEA SPORT s.r.l./Confezioni Sportive

Piazza De Agostini 3

20146 MILANO (Italie)

N° d'homologation FIA/C.S.A.I. 48 abc

Marque : M.I.R. - Racing

Tissu : Nomex III

Type : Combinaison à triple couche sans sous-vêtement.

Couche extérieure (a) : Tissu Nomex III

Poids : 265 gr/m²

Couche intermédiaire (b) : Nomex III - FRS -

Batavia

Poids : 350 gr/m²

Couche intérieure (c) : Tissus Nomex III

Poids : 265 gr/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 21 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissus mouillés : 20 sec.

Résistance mécanique : satisfaisant.

Adresse :

M.I.R. - Racing di Mazzeschi B. & C.

c/o Confezioni Sabina

Via P. Calamandri 99/G

52100 AREZZO (Italie)

N° d'homologation FIA/C.S.A.I. 50 ab

Marque : Sparco

Tissu : Nomex

Type : Combinaison à double couche sans sous-vêtement

Couche extérieure (a) : tissu Nomex

Poids : 240 gr/m²

Couche intérieure (b) : tissus Nomex

Poids : 170 gr/m²

Temps de résistance du sujet dans le test à sec : 22 sec.

Temps de résistance du sujet dans le test sur tissu mouillé : 21 sec.

Résistance mécanique : Satisfaisant

HOMOLOGATION OF FIRE RESISTANT CLOTHING

The following results have been recorded in February 1984
for clothing submitted to the FIA 1980 Standard (described
in Bulletin n° 153).

TESTED BY C.S.A.I.

Via Pola 9, 20124 MILANO (Italy)

on 22nd May 1984

Homologation number FIA/CSAI 46 ab

Make : Linea Sport

Material : FPT/Nomex/Cotton

Type : double layer overall, without under-clothing

External layer (a) : FTP

Weight : 290 gr./sq.m.

Internal layer (b) : Nomex

Weight : 200 gr./sq.m.

Lining : 100 % cotton

Subject's resistance time in the dry test : 22 sec.

Subject's resistance time in the wet test : 21 sec.

Mechanical resistance : satisfactory

Address :

Linea Sport s.r.l./Confezioni Sportive

Piazza de Agostini 3,

20146 MILANO (Italy)

Homologation number FIA/CSAI 48 abc

Make : M.I.R. Racing

Material : Nomex III

Type : Triple layer overall, without under-clothing

External layer (a) : Nomex III fabric Weight : 265 gr./sq.m.

Middle layer (b) : Nomex III - FRS

Batavia

Weight : 350 gr./sq.m.

Internal layer (c) : Nomex III fabric

Weight : 265 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 21 sec.

Subject's resistance time in the wet test : 20 sec.

Mechanical resistance : satisfactory

Address :

M.I.R. - Racing di Mazzeschi B. & C.

c/o Confezioni Sabina

Via P. Calamandri 99/G

52100 AREZZO (Italie)

Homologation number FIA/CSAI 50 ab

Make : Sparco

Material : Nomex

Type : double layer overall, without under-clothing

External layer (a) : Nomex fabric

Weight : 240 gr./sq.m.

Internal layer (b) : Nomex

Weight : 170 gr./sq.m.

Subject's resistance time in the dry test : 22 sec.

Subject's resistance time in the wet test : 21 sec.

Mechanical resistance : satisfactory

INFORMATIONS SPORTIVES

Le Tribunal du RIAC a décidé la suspension internationale des licences de compétition de M. Hodnett, n° de licence 0104 et de M. Kelly, n° de licence 0851 pour une période de douze mois à compter de la date du jugement du 15 mai 1984.

Le Tribunal du RIAC a décidé la suspension internationale de la licence de compétition n° 0810 de M. Boyle, pour une période de six mois à compter de la date du jugement du 15 mars 1984.

La Commission Sportive Nationale du Royal Automobile Club de Belgique avise que son conseil de discipline - Chambre Nationale -, a condamné en date du 15 mai 1984, Mr Joaquim Cueto, domicilié rue du Moulin, 41, Bte 52, 1030 Bruxelles, à une suspension de licences provinciales, nationales et internationales, pour toutes disciplines et ce, à perpétuité.

SPORTING INFORMATION

The RIAC Court ruled that the Competition Licences of Mr Hodnett, Licence n° 0104, and Mr Kelly, Licence n° 0851, be suspended, internationally, for a period of twelve months from the date of the judgement of 15 May 1984.

The RIAC court decided that Mr Boyle's Competition Licence n° 0810 should be suspended, Internationally, for a period of six months from the date of 15th March 1984.

The National Sporting Commission of the Automobile Club of Belgium, hereby gives notice that its disciplinary Council - National Chamber -, sentenced on 15 May 1984, Mr Joaquim Cueto, domiciled at 41 rue du Moulin, BTE 52, 1030 Brussels to a life suspension of provincial, national and international licences, this sentence being applicable to all disciplines.

Mechanical resistance: satisfactory
Subject's resistance time in the wet test: 21 sec.
Subject's resistance time in the dry test: 22 sec.
Internal layer (a): Nomex fabric Weight: 170 gr./sq. m.
External layer (b): Nomex fabric Weight: 240 gr./sq. m.
Type: double layer overall, without under-clothing
Material: Nomex
Make: Sparco
Homologation number FIA/CSA 80 80
M.I.R. - Racing di Mazzacchi B. & C.
Via R. Galimberti 99/G
0/0 Conzatti Sabina
52100 AREZZO (Italy)

Mechanical resistance: satisfactory
Subject's resistance time in the wet test: 21 sec.
Subject's resistance time in the dry test: 22 sec.
Internal layer (a): Nomex fabric Weight: 170 gr./sq. m.
External layer (b): Nomex fabric Weight: 240 gr./sq. m.
Type: double layer overall, without under-clothing
Material: Nomex
Make: Sparco
Homologation number FIA/CSA 80 80
M.I.R. - Racing di Mazzacchi B. & C.
Via R. Galimberti 99/G
0/0 Conzatti Sabina
52100 AREZZO (Italy)

CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Epreuve	Observations
8 juillet	F	I*	Paul Ricard - Championnat d'Europe F2 F2 European Championship	Annulé/Cancelled
5 Août	MAL	I	Rothmans Circuit Race - Shah Alam	Nelle inscription/New entry
30 septembre	G.B.	I	Donington - Multipart Truck Grand Prix	Nelle inscription/New entry : Donington Park Racing Club Castle Donington, Derbyshire, Tél. 0332810048, télex 377793
30 septembre	E	I*	Jarama, Championnat d'Europe F3 F3 European Championship	Nelle/New date : 21 octobre
20/21 octobre	F	I	Paul Ricard, Finales Renault	Nelle/New date : 26/28 octobre
21 octobre	P	I*	Grand Prix du Portugal : Estoril Championnat du Monde de F1/F1 World Championship	Nelle inscription/New entry
2 décembre	NZ	I*	Lady Wigram Trophy - FM - A, B, F/F	Nelle inscription/New entry : The Motor Racing Club Inc. P.O. Box 13-104 Christchurch
9 décembre	NZ	I*	Manfeild - F/M - A, B, F/V, F/F	Nelle inscription/New entry : Manfeild Autocourse Promotions LTD P.O. Box 1959 Palmerston North, tel. (063) 77459
16 décembre	NZ	I*	New Zealand Grand Prix, Pukekohe F/M, A, B, F/V, F/F	Nelle inscription/New entry : P.O. Box 11, 129 Ellerslie Auckland Tél. (09) 593 108
31 décembre	NZ	I*	Bay Park - F/M, A, B, F/V, F/F	Nelle inscription/New entry : Bay Park Promotions Ltd P.O. Box 2197 Tauranga New Zealand Tel. (075) 53099
27/29 juillet	CDN	I	Gramby-Quebec - A, B, F/F	Nelle inscription/New entry

RALLYES

Date	Pays	Epreuve	Observations
2/3 juin	D	ADAC/MSHB - Rallye Wolfsburg - Berlin	Annulé/Cancelled
21/22 juillet	I	Rallye di Fiuggi	Nelle/New date : 4/5 Août
31 août/3 sept.	MAL	Lucky Strike Rally	Nelle/New date : 7/10 septembre
15/16 sept.	F	Ronde Luronne	Nelle/New date : 8/9 septembre
27/28 oct.	D	ADAC Rallye Kohle und Stahl	Nelle/New date : 13/14 octobre
31 oct./4 nov.	P	Rallye Algarve Championnat d'Europe des Rallyes, Coef. 2 Coef. 2 European Championship Rallye	Nelle appellation/New name : Rallye Lois/Algarve

COURSES DE COTE - OFF ROAD

10 juin	I	Autocross Lonato	Annulé/Cancelled
16/17 juin	F	Autocross Faleyras	Nelle/New date : 19 août
22 juillet	F	Rallycross Condat le Lardin	Nelle/New date : 9 septembre
21 octobre	I	Autocross Lombardore Coupe Inter-Nations/Inter-Nations Cup	Confirmation de la date

KARTING

Date	Pays	Epreuve	Observations
10 juin	F	Besançon	Nelle inscription/New entry
10 juin	F	Laval	Nelle inscription/New entry : A.S.K. Laval, Mr L. Paillard 73 rue du Général de Gaulle 53000 LAVAL
17 juin	F	Pontarlier	Nelle inscription/New entry
14/15 juillet	F	Lezoux	Nelle inscription/New entry : K.C. Clermontois, J. Decoster La Gravière, Bort l'Étang 63190 LEZOUX
14 octobre	G.B.	Felton, Classe Junior	Nelle inscription/New entry : Northumbrian Kart Club c/o G. Sugden, 56 wansford way Whickham, Newcastle upon tyne